

INTISARI

Prasarana transportasi yang dijabarkan dalam bentuk jaringan transportasi dan simpul transportasi merupakan subsistem yang saling berinteraksi dalam menunjang aktivitas transportasi. Pada transportasi jalan terdapat simpul yang dikenal dengan sebutan terminal. Terminal merupakan bagian dari fasilitas angkutan umum yang sangat vital dalam mendukung sistem operasi transportasi, keselamatan, kenyamanan, keserasian dan keterpaduan serta kelancaran sirkulasi antara kendaraan, penumpang dan barang. Tujuan dari penelitian ini adalah melakukan evaluasi terhadap kinerja terminal penumpang yang berhubungan dengan Selang waktu antar kendaraan, waktu tunggu rata-rata kendaraan di dalam terminal, akumulasi parkir, luasan ruang parkir di terminal, karakteristik dan tipe terminal serta fasilitas-fasilitas yang ada di terminal. Kemudian mengidentifikasi masalah-masalah yang ada serta mengatasi masalah-masalah tersebut.

Metode yang dipakai dalam penelitian ini adalah metode survey dan analisis Headway, Waktu tunggu dan Akumulasi untuk data primer dan metode pengkajian data skunder untuk memperoleh parameter yang dibutuhkan. Pengumpulan data lapangan dilakukan selama 11 jam dari pukul 07:00-18:00 WIB pada hari minggu tanggal 27 April 2008. Data primer didapat melalui pengamatan langsung di lapangan dengan melakukan survey terhadap Headway tiap jenis kendaraan, waktu tunggu di terminal dan akumulasi parkir kendaraan di terminal. Data skunder didapat dari mengutip data yang sudah ada dan dari sumber lain (instansi pemerintah) yang mempunyai kaitan dan penunjang dalam penelitian ini. Kemudian data diolah dan dikelompokkan berdasarkan jenis dan metode yang dipakai, dianalisis dan dievaluasi, kemudian dibandingkan dengan standarisasi yang digunakan yaitu standarisasi yang dikeluarkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa terminal bus Bakau Heni masih tidak sesuai dengan standarisasi yang ditetapkan untuk terminal tipe B. Headway untuk bus AKDP 8,53 menit, ANGDES 5,95 menit, TRAVEL 7,51 menit, Mobil Pribadi 10,33 menit. Waktu tunggu rata-rata (Wtr) untuk bus AKDP 79,18 menit, ANGDES 57,81 menit, TRAVEL 147,01 menit, Mobil Pribadi 18,87 menit. Luas total lahan sebesar 9.661,16 m², luas ruang parkir untuk bus AKDP 2.128 m², untuk (ANGDES, TRAVEL dan Mobil Pribadi) tempat parkir menjadi satu memiliki luas 1.159 m². Sirkulasi kendaraan tersedia seluas 3.287 m² adapun