

INTISARI

Penilaian struktur perkerasan jalan merupakan hal penting guna mengetahui kemampuan jalan dalam melayani lalu lintas yang melaluinya. Penilaian ini berguna untuk menentukan umur sisa dari pelayanan jalan tersebut dan juga untuk menentukan kebutuhan penambahan kekuatan perkerasan guna melayani beban lalu lintas dimasa datang. Pada penelitian ini, metode khusus yang dipakai yaitu metode dengan menggunakan metode perhitungan nilai kekuatan struktur (Structural Number/SN) perkerasan jalan dengan menggunakan alat Benkelman Beam dengan menggunakan metode ASSHTO 1993. Hasil penelitian menunjukkan bahwa nilai lendutan dari alat Benkelman Beam dapat digunakan untuk menghitung kekuatan struktur (structural number, SN) perkerasan lentur. Nilai SN yang didapat bervariasi antara 2,9 – 6,1 inchi untuk jalan Soekarno-Hatta, Bandung dan 2,32 – 3,73 inchi untuk ruas Jalan Lingkar Barat, Yogyakarta.

Kata Kunci : Lendutan, Benkelman Beam, Kekuatan Struktur, ASSHTO 1993