

INTISARI

Sekolah Dasar Negeri Jarakan Bantul merupakan salah satu lokasi yang sering mengalami masalah kecelakaan lalu lintas karena terletak ditepi ruas jalan Bantul-Yogyakarta, ancaman datang dari kendaraan-kendaraan yang melaju dengan kecepatan tinggi. Hal tersebut dapat dicegah atau ditekan besarnya angka kecelakaan dengan menggulirkan program Zona Selamat Sekolah serentak di 11 kota yang berada di pulau Jawa, termasuk DIY. Tujuan penelitian ini perilaku anak sekolah saat menyeberangi jalan, menentukan kecepatan penyeberang, dan menentukan serta membandingkan kecepatan sesaat pengendara pada ZoSS di ruas jalan Bantul km. 4,5 Yogyakarta.

Survei dilakukan pada Sekolah Dasar Negeri Jarakan Bantul 3 hari yaitu hari Selasa tanggal 28-Agustus-2007, Rabu tanggal 29-Agustus-2007, Kamis tanggal 30-Agustus-2007 sebelum ada ZoSS dan 3 hari lagi yaitu hari Senin tanggal 17-Desember-2007, Selasa tanggal 18-Desember-2007, Rabu tanggal 19-Desember-2007 setelah adanya ZoSS. Jenis survei yang dilaksanakan meliputi perilaku penyeberang kecepatan penyeberang, dan kecepatan sesaat (spot speed). Hasil survei dianalisis dengan menggunakan statistik uji normal untuk mendapatkan Z_{hitung} yang akan dibandingkan dengan Z_{tabel} yang sudah ditentukan besarnya 1,645.

Hasil analisis menunjukkan bahwa karakteristik perilaku pejalan kaki saat menyeberangi jalan disekolah tersebut sebelum adanya ZoSS belum mematuhi peraturan, namun setelah adanya ZoSS karakteristik perilaku pejalan kaki saat menyeberangi jalan disekolah tersebut sudah mematuhi peraturan. Sebelum ada ZoSS rata-rata kecepatan sesaat (spot speed) dari arah Selatan menuju Utara untuk sepeda motor 39,6 km/jam, mobil penumpang 36,19 km/jam, bis sedang 34,37 km/jam, truk 2as 29,96 km/jam, sedangkan kendaraan tidak bermotor 19,95 km/jam, dari arah Utara menuju Selatan untuk sepeda motor 37,51 km/jam, mobil penumpang 40,67 km/jam, bis sedang 39,85 km/jam, truk 2as 41,17 km/jam, sedangkan untuk kendaraan tidak bermotor 22,66 km/jam. Setelah ada ZoSS rata-rata kecepatan sesaat (spot speed) dari arah Selatan menuju Utara untuk sepeda motor 31,02 km/jam, mobil penumpang 33,45 km/jam, bis sedang 29,33 km/jam, truk 2as 26,49 km/jam, sedangkan kendaraan tidak bermotor 20,96 km/jam. Sedangkan dari arah Utara menuju Selatan untuk sepeda motor 31,96 km/jam, mobil penumpang 31,24 km/jam, bis sedang 32,46 km/jam, truk 2as 28,71 km/jam, sedangkan untuk kendaraan tidak bermotor 19,37 km/jam. Nilai rata-rata kecepatan penyeberang dari arah Barat ke Timur sebelum ada ZoSS 8,24 km/jam, dari Timur ke Barat 8,3 km/jam. Nilai rata-rata kecepatan penyeberang dari arah Barat ke Timur setelah ada ZoSS 8,1 km/jam, dari Timur ke Barat 8,25 km/jam. Sudah sesuai dengan rata-rata kecepatan berjalan normal seseorang yaitu 5,63 km/jam sampai 8,85 km/jam