

TUGAS AKHIR

EVALUASI EFEKTIVITAS ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) TERHADAP PERILAKU PENYEBERANG JALAN

(Studi Kasus Jalan Kaliurang Km. 17,5 Yogyakarta)



Disusun Oleh:

TRI KUS INDARTO

2003 011 0091

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

TUGAS AKHIR

EVALUASI EFEKTIVITAS ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) TERHADAP PERILAKU PENYEBERANG JALAN

(Studi Kasus Jalan Kaliurang Km. 17,5 Yogyakarta)



**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**

Disusun Oleh:

TRI KUS INDARTO

2003 011 0091

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

LEMBAR PENGESAHAN

**TUGAS AKHIR
EVALUASI EFEKTIVITAS ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS)
TERHADAP PERILAKU PENYEBERANG JALAN
(Studi Kasus Jalan Kaliurang Km. 17,5 Yogyakarta)**



Ir. Sigit Harjanto, MT.

Ketua Penguji/Dosen Pembimbing

[Signature]

Tanggal: 17/10-08

Ir. Wahyu Widodo, MT.

Anggota Penguji I



[Signature]

Tanggal: 18/09/2008

Ir. Anita Widianti, MT.

Anggota Penguji II

[Signature]

Tanggal: 18-9-08

KATA PENGANTAR



Assalaamu'alaikum Warohmatullohi Wabarokatuh.

Alhamdulillah Hirobbil 'Alamin, segala puji dan syukur tidak lupa terucap kepada Allah Azza Wa Jala', atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya. Maha besar Allah yang telah membentangkan langit lazuardi yang indah dan biru laksana atap tempat penyusun bernaung saat ini. Sholawat serta salam senantiasa disampaikan kepada Nabi Muhammad SAW, keluarga dan sahabat-sahabatnya yang dengan perantaranya penyusun mengenal keagungan-Nya sehingga penyusun dapat menikmati kebahagiaan dalam kondisi apapun sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul "Evaluasi Efektivitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Terhadap Perilaku Penyeberang Jalan" sebagai persyaratan untuk memperoleh Gelar Sarjana Teknik, Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Dalam menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir ini, penyusun menyadari sepenuhnya bahwa selesainya Tugas Akhir ini tidaklah terlepas dari kerjasama, bantuan, bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-saran dari berbagai pihak, untuk itu pada kesempatan ini penyusun menyampaikan terima kasih dan penghargaannya kepada :

1. Alm. Bapak Ir. Gendut Hantoro, MT., selaku Dosen Pembimbing I Tugas Akhir dan materi yang telah diberikan.
2. Bapak Ir. Sigit Harjanto, MT., selaku Dosen Pembimbing II Tugas Akhir.
3. Bapak Ir. Gendut Hantoro, MT., selaku Dosen Penguji Tugas Akhir dan Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Kedua orang tua yang selalu senantiasa melimpahkan seluruh doa, materi, kasih sayang, semangat perjuangan dan kesabarannya.
5. Para Dosen Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, atas

6. Karyawan Tata Usaha dan Pengajaran, atas bantuannya dalam mengurus segala administrasi penyusun.
7. Semua pihak yang telah membantu penyusun dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Hanya Allah sajalah yang pantas memberi balasan yang lebih baik atas semua kebaikan yang telah diberikan kepada penyusun.

Penyusun menyadari sepenuhnya bahwa Tugas Akhir ini tidak luput dari kekurangan. Untuk itu segala kritik dan saran yang membangun, sangat penyusun harapkan dari semua pihak. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi siapa saja yang membacanya dan bernilai ibadah dihadapan Allah SWT.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI	xiii

BAB I PENDAHULUAN.....1

A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	4
C. Rumusan Masalah.....	5
D. Tujuan Penelitian.....	5
E. Batasan Penelitian.....	6
F. Manfaat Penelitian	6
G. Keslian Penelitian	6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Evaluasi.....	7
B. Pejalan Kaki.....	7
C. Karakteristik Perilaku Penyeberang Jalan	9
D. ZonaSelamat Sekolah.....	10
E. Karakteristik Lalu Lintas	12
F. Karakteristik Perilaku Perjalanan	12
G. Klasifikasi Pergerakan	13
H. Manfaat Fasilitas Transportasi	15

BAB III LANDASAN TEORI.....	16
A. Umum	16
B. Kecelakaan Lalu Lintas.....	16
C. Zona Selamat Sekolah.....	21
1. Definisi.....	21
2. Tipe Zona Selamat Sekolah.....	21
3. Waktu operasi Zona Selamat Sekolah	23
4. Fasilitas perlengkapan jalan pada ZoSS	23
D. Kriteria Prosedur Penyeberangan	27
 BAB IV METODE PENGAMBILAN DATA	 29
A. Bagan Alir.....	29
B. Lokasi dan Alat Penelitian.....	31
C. Metode Pengumpulan Data.....	31
D. Metode Penentuan Sampel.....	32
E. Analisis Data.....	34
F. Prosedur Penelitian	36
G. Data Lapangan	38
 BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	 40
A. Hasil Penelitian.....	40
1. Data sekunder.....	40
a. Data jumlah siswa dan jadwal masuk dan pulang sekolah	40
b. Data geometrik jalan.....	40
2. Data primer	41
a. Sebelum program ZoSS dilaksanakan	41
1). Karakteristik perilaku siswa saat menyeberang.....	41
2). Kecepatan penyeberang jalan	46
b. Setelah program ZoSS dilaksanakan	49
1). Karakteristik perilaku siswa saat menyeberang.....	49
2). Kecepatan penyeberang jalan	54

B. Pembahasan.....	56
1. Karakteristik perilaku penyeberang jalan	56
2. Kecepatan penyeberang jalan	60
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	66
A. Kesimpulan	66
B. Saran	67
DAFTAR PUSTAKA.....	68
Lampiran	69

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Kebutuhan Perlengkapan Jalan Berdasarkan Tipe ZoSS.....	22
Tabel 4.1	Distribusi Sampel Siswa	34
Tabel 5.1	Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan Hari Senin, 3 September 2007	41
Tabel 5.2	Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan Hari Selasa, 4 September 2007	43
Tabel 5.3	Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan Hari Rabu, 5 September 2007	45
Tabel 5.4	Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan Hari Senin, 10 Desember 2007	49
Tabel 5.5	Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan Hari Selasa, 11 Desember 2007	51
Tabel 5.6	Analisis Data Karakteristik Penyeberang Jalan Hari Rabu, 12 Desember 2007	52
Tabel 5.7	Hasil Analisis Nilai Z_{hit}	59
Tabel 5.8	Hasil Analisis Kecepatan Penyeberang Jalan	60
Tabel 5.9	Data <i>Traffic Counting</i> Dari Arah Selatan ke Utara Sebelum Program ZoSS Dilaksanakan.....	62
Tabel 5.10	Data <i>Traffic Counting</i> Dari Arah Utara ke Selatan Sebelum Program ZoSS Dilaksanakan.....	62
Tabel 5.11	Data <i>Traffic Counting</i> Dari Arah Selatan ke Utara Setelah Program ZoSS Dilaksanakan.....	63
Tabel 5.10	Data <i>Traffic Counting</i> Dari Arah Utara ke Selatan Setelah Program ZoSS Dilaksanakan.....	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Ukuran Huruf Zona Selamat Sekolah.....	23
Gambar 3.2	Ukuran Huruf Tengok Kanan-Kiri.....	24
Gambar 3.3	Marka Jalan Pada Zona Selamat Sekolah.....	24
Gambar 3.4	Pemasangan Pita Penggaduh Pada Zona Selamat Sekolah.....	24
Gambar 3.5	Rambu Peringatan Hati-Hati.....	25
Gambar 3.6	Papan Peringatan.....	25
Gambar 3.7	Rambu Peringatan Penyeberangan Orang	25
Gambar 3.8	Rambu peringatan Lampu Pengatur Lalu Lintas	26
Gambar 3.9	Rambu Batas Kecepatan Maksimum 20 km/jam.....	26
Gambar 3.10	Rambu Larangan Parkir Sepanjang ZoSS.....	26
Gambar 3.11	Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan.....	26
Gambar 3.12	Rambu Batas Akhir Kecepatan Maksimum 20 km/jam	27
Gambar 4.1	Bagan Alir Metodologi Penelitian	30
Gambar 4.2	Posisi <i>surveyor</i> pada saat survei Kecepatan penyeberang	37
Gambar 4.3	Tipikal ZoSS Tipe 2/2 UD-25.....	38
Gambar 5.1	Diagram Data Karakteristik Perilaku Penyeberang Jalan Pada Hari Senin, 3 September 2007	42
Gambar 5.2	Diagram Data Karakteristik Perilaku Penyeberang Jalan Pada Hari Selasa, 4 September 2007.....	43
Gambar 5.3	Diagram Data Karakteristik Perilaku Penyeberang Jalan Pada Hari Rabu, 5 September 2007	45
Gambar 5.4	Diagram Data Karakteristik Perilaku Penyeberang Jalan Pada Hari Senin, 10 Desember 2007	49
Gambar 5.5	Diagram Data Karakteristik Perilaku Penyeberang Jalan Pada Hari Selasa, 11 Desember 2007.....	51
Gambar 5.6	Diagram Data Karakteristik Perilaku Penyeberang Jalan Pada Hari Rabu, 12 Desember 2007	53
Gambar 5.7	Diagram Nilai Z_{hit} Hasil Analisis	59

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Kecepatan penyeberang hari Senin, 3 September 2007.....	70
Lampiran 2	Kecepatan penyeberang hari Selasa, 4 September 2007.....	72
Lampiran 3	Kecepatan penyeberang hari Rabu, 5 September 2007	74
Lampiran 4	Kecepatan penyeberang hari Senin, 10 Desember 2007.....	76
Lampiran 5	Kecepatan penyeberang hari Selasa, 11 Desember 2007.....	78
Lampiran 6	Kecepatan penyeberang hari Rabu, 12 Desember 2007	80
Lampiran 7	Data Survei perilaku penyeberang jalan hari Senin, 3 September 2007.....	82
Lampiran 8	Data Survei perilaku penyeberang jalan hari Selasa, 4 September 2007.....	86
Lampiran 9	Data Survei perilaku penyeberang jalan hari Rabu, 5 September 2007.....	90
Lampiran 10	Data Survei perilaku penyeberang jalan hari Senin, 10 Desember 2007.....	94
Lampiran 11	Data Survei perilaku penyeberang jalan hari Selasa, 11 Desember 2007.....	98
Lampiran 12	Data Survei perilaku penyeberang jalan hari Rabu 12 Desember 2007.....	102
Lampiran 13	Data Survei <i>Traffic Counting</i> dari arah selatan ke utara hari Senin, 3 September 2007	106
Lampiran 14	Data Survei <i>Traffic Counting</i> dari arah selatan ke utara hari Selasa, 4 September 2007	111
Lampiran 15	Data Survei <i>Traffic Counting</i> dari arah selatan ke utara hari Rabu, 5 September 2007	117
Lampiran 16	Data Survei <i>Traffic Counting</i> dari arah selatan ke utara hari Senin, 10 Desember 2007	125
Lampiran 17	Data Survei <i>Traffic Counting</i> dari arah selatan ke utara hari Selasa, 11 Desember 2007	127

Lampiran 18	Data Survei <i>Traffic Counting</i> dari arah selatan ke utara hari Rabu, 13 Desember 2007.....	131
Lampiran 13	Data Survei <i>Traffic Counting</i> dari arah utara ke selatan hari Senin, 3 September 2007	135
Lampiran 14	Data Survei <i>Traffic Counting</i> dari arah utara ke selatan hari Selasa, 4 September 2007	140
Lampiran 15	Data Survei <i>Traffic Counting</i> dari arah utara ke selatan hari Rabu, 5 September 2007.....	146
Lampiran 16	Data Survei <i>Traffic Counting</i> dari arah utara ke selatan hari Senin, 10 Desember 2007	152
Lampiran 17	Data Survei <i>Traffic Counting</i> dari arah utara ke selatan hari Selasa, 11 Desember 2007.....	156
Lampiran 18	Data Survei <i>Traffic Counting</i> dari arah utara ke selatan hari Rabu 13 Desember 2007	160