

INTISARI

Jarak pandang henti adalah jarak pandangan pengemudi ke depan untuk berhenti dengan aman dan waspada dalam keadaan biasa. Didefinisikan sebagai jarak pandang minimum yang diperlukan oleh seorang pengemudi untuk menghentikan kendaraannya dengan aman begitu melihat adanya halangan di depannya. Jarak pandang henti diukur berdasarkan anggapan bahwa tinggi mata pengemudi adalah 108 cm dan tinggi halangan adalah 60 cm diukur dari permukaan jalan. Tujuan penelitian adalah sebagai berikut : mengetahui kecepatan kendaraan yang melintasi, mengetahui karakteristik pengguna ZoSS khususnya anak SD, mengetahui hubungan antara volume kendaraan, Headway, Gap, kecepatan kendaraan, kecepatan penyeberang dan jarak pandang henti pengemudi, dan Untuk menghitung jarak pandang henti minimum bagi pengemudi kendaraan guna menghentikan kendaraannya pada saat melihat pengguna ZoSS menyeberangi jalan. Penelitian dilakukan pada ruas jalan yang dicat merah (ZoSS) di depan SD Dukuh I, Jl. Magelang KM 11, Tridadi, Sleman. Dengan tipe jalan empat lajur dan dua arah (4/2 UD) dengan panjang segmen penelitian 50 + 120 meter setelah garis akhir ZoSS ke arah selatan (Yogyakarta) dan 50 + 175 meter setelah garis akhir ZoSS ke arah utara (Magelang), serta ZoSS itu sendiri.

Penelitian dilakukan selama tiga hari yaitu senin, selasa, dan rabu tanggal 03-05 september 2007 pada jam-jam sibuk yaitu pukul 06.30-07.30 dan 11.30-12.30. Data arus lalu-lintas yang diambil pada saat penelitian adalah kecepatan, dan jumlah kendaraan yang melintas, serta kecepatan, jumlah dan karakteristik penyeberang dalam memotong ruas jalan, dengan interval pencatatan 15 menit. Dalam penelitian kendaraan dikelompokkan menjadi 3 tipe, yaitu kendaraan berat, kendaraan ringan dan sepeda motor. Penyeberang juga dibedakan menjadi 3 berdasarkan aktifitasnya memotong ruas jalan, yaitu laki-laki tunggal, perempuan tunggal, dan rombongan. Jarak aman terhadap penyeberang jalan dianalisis berdasarkan RSNI-T-14-2004.

Hasil analisis menunjukkan bahwa nilai jarak pandang henti terdekat yang dibutuhkan pengemudi dalam merespon hambatan berupa penyeberang jalan adalah 57.12 meter.

Kata Kunci : Jarak Pandang Henti RSNI T 14 2004 meter