

TUGAS AKHIR

**UJI KUAT TEKAN BETON DENGAN PENAMBAHAN
SERBUK KARET BAN SEBAGAI PENGGANTI PASIR PADA
VARIASI CAMPURAN 0 %, 10%, 20%, 30% DAN 40 %
DENGAN KUAT TEKAN RENCANA 35 MPA.**

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik
di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik,
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Andini Gustiani Jumadi

20160110155

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2020**

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Andini Gustiani Jumadi
NIM : 20160110155
Judul : Uji Kuat Tekan Beton dengan Penambahan Serbuk Karet
Ban sebagai Pengganti Pasir pada Variasi Campuran
0%, 10%, 20%, 30%, dan 40 % dengan Kuat Tekan
Rencana 35 MPa.

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Yogjakarta, 06 Juli 2020

Yang membuat pernyataan



Andini Gustiani Jumadi

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Andini Gustiani Jumadi

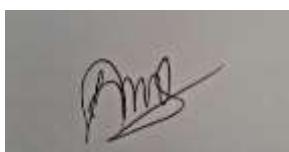
NIM : 20160110155

Judul : Uji Kuat Tekan Beton dengan Penambahan Serbuk Karet Ban sebagai Pengganti Pasir pada Variasi Campuran 0%, 10%, 20%, 30%, dan 40 % dengan Kuat Tekan Rencana 35 MPa.

Menyatakan bahwa tugas akhir ini merupakan bagian dari penelitian payung dosen pembimbing yang berjudul Uji Kuat Tekan Beton dengan Penambahan Serbuk Karet Ban sebagai Pengganti Pasir pada Variasi Campuran 0%, 10%, 20%, 30%, dan 40 % dengan Kuat Tekan Rencana 35 MPa dan didanai melalui skema hibah Keputusan Kepala Lembaga Penelitian, Publikasi, Dan Pengabdian Universitas Muhammadiyah Yogyakarta pada tahun 2020 oleh Universitas Muhammadiyah Yogyakarta Tahun Anggaran 2020. dengan nomor hibah 034/PEN-LP3M/I/2020.

Yogyakarta, 06 Juli 2020

Penulis,



Andini Gustiani Jumadi

Dosen Peneliti,



Dr. Guntur Nugroho, S.T., M.Eng

HALAMAN PERSEMBAHAN

Rasa syukur saya dapat menyelesaikan skripsi ini yang dengan kebahagiaan saya persembahkan kepada orang-orang yang telah membimbing dan membantu selama saya ini.

Ibu dan Ayah tercinta (Fatma ismail dan Jumadi Nurdin)

Pertama, ku persembahkan skripsiku untuk kedua orang tuaku yang tidak pernah lelah atau mengeluh selama ini dalam membimbing dan membesarkanku. Pendidikan yang selama ini saya dapatkan adalah jerih payah untuk membiayaiku. Terima kasih telah menjadi sosok orang tua yang hebat. Doa ku semoga Allah SWT memberikan berkah dan umur panjang kepada kalian. Aminnn

Kakak dan adikku (Kardina Jumadi, Ari Septadi, dan M.Ardin)

Kedua, kepada saudara-saudara ku terutama kak Dina yang secara tidak langsung membantuku selama kuliah. Terima kasih untuk selalu menegurku dan membimbing menjadi seorang yang lebih baik lagi

My bee (Heru Prasetya Nugroho)

Ketiga, seseorang yang selalu mendampingi, menyemangati, dan membantu dalam perjalanan selama kuliah ini. Terima kasih untuk tetap sabar selema ini menjadi pelampiasan saat lagi pusing dan bad mood. Semoga tetap menjadi orang yang humble. Semangat terus mengerjar cita-citamu.

Sahabat seperjuangan (Fitra Dwi Adumy Rahmayati)

Keempat, teman sekaligus sahabat yang sudah kuanggap sebagai saudara. Walaupun cerewet tetapi baik hati. Suka menegur tapi dari situlah saya belajar jadi lebih baik. Tidak disangka bisa menjadi sedekat ini walaupun banyak drama yang terjadi diantara kita. Tetap menjadi orang yang ceria dan berambisi dalam hal apapun. Sukses terus kawan.

Paps squad

(Fitra Dwi, Debbi Elfira, Muhammad Dwi Adhitya)

Kelima, teman seperjuangan selama proses pembuatan beton. Terima kasih atas kerja keras kalian selama ini. Walaupun banyak rintangan selama pengujian tetapi kalian tidak pernah pantang menyerah sempat beberapa kali kita mengalami kegagalan tetapi bisa bangkit lagi dari bangun pagi, pulang sore, cari agregat, dan panasan mencari serbuk karet ban. Semangat terus buat kalian semoga menjadi orang sukses kedepannya amin.

Teman-teman TEESDE

(Alek, Ajis, Adnan, Said, dan Abi)

Terakhir, terimakasih kalian sudah membantu kelompokku dalam pembuatan benda uji tanpa bantuan kalian belum tentu saya bisa sampai pada tahap ini.

PRAKATA



Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Segala puji bagi Allah SWT yang menguasai segala sesuatu. Sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penelitian ini bertujuan untuk mengolah kembali limbah serbuk karet ban pada kuat tekan beton yang akan berpengaruh pada daur ulang limbah dan mengurangi limbah tersebut.

Selama penyusunan tugas akhir ini, banyak rintangan yang penyusun dapatkan, tetapi berkat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak akhirnya dapat terselesaikan dengan baik. Melalui kesempatan ini, penyusun ingin menyampaikan rasa terima kasih atas kerja sama dan dukungan dari berbagai pihak selama proses penelitian hingga penyusunan tugas akhir ini kepada:

1. Puji Harsanto, ST, MT, Ph.D selaku ketua prodi teknik sipil.
2. Dr. Guntur Nugroho, S.T., M.Eng selaku dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan dalam penyusunan laporan ini.
3. Ir. As'at Pujianto., M.T selaku dosen penguji.

Akhirnya, setelah segala kemampuan dicurahkan serta diiringi dengan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan.

Wallahu a'lam bi Showab.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Yogyakarta, 06 Juli 2020

Penyusun

DAFTAR ISI

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMAHAN.....	vi
PRAKATA.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR SIMBOL DAN LAMBANG.....	xiv
DAFTAR SINGKATAN	xv
DAFTAR ISTILAH	xvi
ABSTRAK	xvii
<i>ABSTRACT</i>	xviii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Lingkup Penelitian.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	4
2.1 Tinjauan Pustaka.....	4
2.1.1 Perbedaan Penelitian Sebelumnya dan Sekarang.....	9
2.2 Dasar Teori	10
2.2.1 Beton	11
2.2.2 Semen	12
2.2.3 Agregat	13
2.2.4 Air	15
2.2.5 Limbah Karet Ban	17
2.2.6 Kuat Tekan Beton	18

BAB III. METODE PENELITIAN.....	20
3.1 Bahan atau Materi.....	20
3.2 Alat	22
3.3 Tempat dan Waktu Penelitian.....	27
3.4 Tahapan Penelitian.....	27
3.4.1 Pengujian Agregat Halus.....	27
3.4.2 Pengujian Agregat Kasar.....	28
3.4.3 Perencanaan Benda Uji (<i>Mix Desain</i>).....	28
3.4.4 Pembuatan Benda Uji.....	29
3.4.5 Pengujian Benda Uji	30
3.5 Analisis Data.....	30
BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	34
4.1 Hasil pengujian angregat halus	34
4.1.1 Kadar lumpur	34
4.1.2 Berat jenis dan penyerapan air	34
4.1.3 Analisis saringan	34
4.2 Hasil pengujian agregat kasar	34
4.2.1 Berat jenis dan penyerapan air	34
4.2.2 Keausan Agregat Kasar	35
4.3 Hasil pengujian beton	35
4.3.1 Slump	35
4.3.2 Kuat tekan	36
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN.....	40
5.1 Kesimpulan.....	40
5.2 Saran	41
DAFTAR PUSTAKA	42
LAMPIRAN	45

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbedaan penelitian sebelum dan sekarang	9
Tabel 2.2 Jenis beton pada berat jenis dan pemakaian (Tjokrodimuljo, K :2013)	11
Tabel 2.3 Mutu beton dan penggunaan (Pd T-07-2010-B)	12
Tabel 2.4 Syarat Mutu Agregat Kasar (SII 0052-80).....	14
Tabel 2.5 Syarat Mutu Agregat Halus (SII 0052-80).....	15
Tabel 2.6 Batas kandungan klorida pada tiap beton(ACI 381-83).....	17
Tabel 2.7 Fakor koreksi L/D (SNI -1974-2011)	19
Tabel 2.8 Faktor koreksi pada dimensi benda uji (SNI -1974-2011).....	19
Tabel 3.1 <i>Mix desain</i> Kebutuhan untuk 3 Silinder Beton $f_c' = 35 \text{ MPa}$	29
Tabel 4.1 Nilai slump	35
Tabel 4.2 Nilai Kuat Tekan	36
Tabel 4.3 Mutu beton dan penggunaan (Pd T-07-2010-B)	38
Tabel 4.4 Rekomendasi Mix Desain berdasarkan berat	38
Tabel 4.5 Rekomendasi Mix Desain berdasarkan volume	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Kerikil.....	20
Gambar 3.2 Pasir.....	20
Gambar 3.3 Air.....	21
Gambar 3.4 Semen.....	21
Gambar 3.5 Limbah Karet Ban	22
Gambar 3.6 Timbangan.....	22
Gambar 3.7 Oven	22
Gambar 3.8 <i>Mixer</i>	23
Gambar 3.9 Kerucut <i>Abram</i>	23
Gambar 3.10 Besi Penumbuk.....	24
Gambar 3.11 Alas.....	24
Gambar 3.12 Sekop.....	25
Gambar 3.13 Cetakan benda uji	25
Gambar 3.14 <i>Compression Tester Machine</i>	26
Gambar 3.15 Bak perendaman.....	27
Gambar 3.16 Bagan alir penelitian.....	31
Gambar 4.1 Grafik Nilai Slump	36
Gambar 4.2 Grafik Kuat Tekan.....	37

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Pemeriksaan kadar lumpur agregat halus	45
Lampiran 2. Pemeriksaan berat jenis dan penyerapan air agregat halus.....	46
Lampiran 3. Pemeriksaan analisis gradasi agregat halus	48
Lampiran 4. Pemeriksaan berat jenis Agregat kasar	51
Lampiran 5. Pemeriksaan keausan Agregat kasar.....	53
Lampiran 6. Pemeriksaan pengganti berat jenis agregat halus	54
Lampiran 7. Pemeriksaan berat kering agregat kasar	56
Lampiran 8 . Mix desain SNI 7656-2012.....	57
Lampiran 9. Pengujian bahan pembutuan beton	63
Lampiran 10. Pembuatan beton.....	66
Lampiran 11. Pengujian Beton.....	68

DAFTAR SIMBOL DAN LAMBANG

Simbol	Dimensi	Keterangan
A	[L ²]	Luas permukaan beton
P	[ML ² T ⁻²]	Gaya aksial
f ^c	[ML ⁻¹ T ⁻²]	Kuat tekan
L	[L]	Tinggi silinder
D	[L]	Diameter silinder

DAFTAR SINGKATAN

SNI	: Standar Nasional Indonesia
ASTM	: American Standard Testing and Material
SII	: Standar Industri Indonesia
ACI	: American Concrete Institute
MBH	: Modulus Butir Halus
PET	: polyethylene terephthalate
UMY.	: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

DAFTAR ISTILAH

1. Gaya aksial
Beban yang tegak lurus terhadap penampang atau sejajar dengan sumbu aksial yang ditinjau.
2. Slump
penurunan ketinggian pada pusat permukaan atas beton yang diukur segera setelah cetakan uji slump diangkat.
3. Beton segar
Adukan beton yang bersifat plastis yang terdiri dari agregat halus, agregat kasar, semen, dan air, dengan atau tanpa bahan tambah atau bahan pengisi.
4. Workability beton
kemudahan pengeraaan beton segar.