

**ANALISIS KINERJA KEUANGAN PADA INDUSTRI OTOMOTIF DI  
BURSA EFEK JAKARTA DENGAN METODE  
*ECONOMIC VALUE ADDED (EVA)***

**SKRIPSI**

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Pada  
Fakultas Ekonomi Program Studi Manajemen  
Universitas Muhammadiyah  
Yogyakarta



Oleh

**YOGI PURNAMA**

200410278

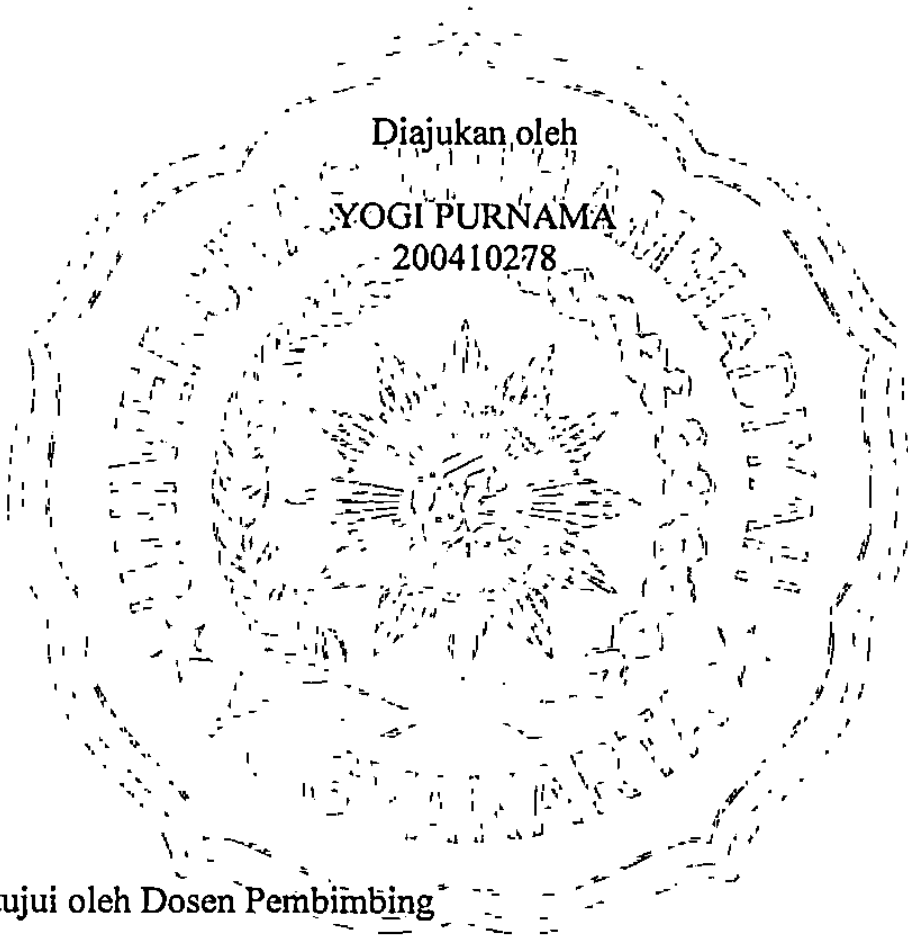
**FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

**SKRIPSI**  
**ANALISIS KINERJA KEUANGAN PADA INDUSTRI OTOMOTIF DI**  
**BURSA EFEK JAKARTA DENGAN METODE**  
***ECONOMIC VALUE ADDED (EVA)***

Diajukan oleh

**YOGI PURNAMA**

**200410278**



Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing

Pembimbing I

Cita Denurwanata, S.E., M.M.

Tanggal 07 Juli 2007

**SKRIPSI**  
**ANALISIS KINERJA KEUANGAN PADA INDUSTRI OTOMOTIF DI**  
**BURSA EFEK JAKARTA DENGAN METODE**  
***ECONOMIC VALUE ADDED (EVA)***

Diajukan oleh

YOGI PURNAMA

200410278

Skripsi ini telah Dipertahankan dan Disahkan di depan  
Dewan Penguji Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Tanggal: 23 Juli 2007


Yang terdiri dari

  
Edi Supriyono, Drs., MM.

Ketua Tim Penguji

  
Lela Hinasah, S.E., MM.

Anggota Tim Penguji

  
Gita Danupranata, S.E., MM.

Anggota Tim Penguji

## **PERNYATAAN**

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka

Yogyakarta, 7 Juli 2007

Yogi Purnama  
Tanda tangan dan nama terang

## HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### Motto

- "Jadikanlah sabar dan shalat sebagai penolongmu, Dan sesungguhnya yang demikian itu berat, kecuali bagi orang-orang yang khusyu."(Surat Al-Baqoroh ayat 45)
- "Janganlah sekali-kali diantara kalian, ada yang duduk-duk enggan mencari karunia Allah, sambil berdoa: "Ya Allah, Limpahkanlah karunia kepadaku. Padahal ia telah mengetahui bahwa langit tidak pernah menurunkan hujan emas dan perak."(Hadist)
- Aku yakin rizqiku tidak mungkin dimakan orang lain, Karena itu tenanglah hatiku Aku yakin amalku tidak akan dikerjakan orang lain, Karena itu aku menyibukkan diriku dengannya Aku yakin Dia selalu melihatku, Karena itu aku merasa malu untuk mendurhakai Aku yakin kematian selalu mengejarku, Karena itu aku selalu menantikan hari kematian.

# **ANALISIS KINERJA KEUANGAN PADA INDUSTRI OTOMOTIF DI BURSA EFEK JAKARTA DENGAN METODE *ECONOMIC VALUE ADDED (EVA)***

Oleh  
Yogi Purnama  
200410278

## **ABSTRAK**

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengukur dan menganalisis kinerja keuangan Industri Otomotif Di Bursa Efek Jakarta (BEJ) selama periode 2004 sampai dengan periode 2005 dengan metode EVA. Manfaat penelitian ini diharapkan dapat dijadikan bahan pertimbangan dalam hal kinerja keuangan perusahaan agar perusahaan dapat meningkatkan kinerjanya.

Penelitian ini bersifat *ex-post facto* dan kuantitatif. Obyek penelitian adalah Industri otomotif yang mencantumkan biaya bunga yang terdaftar di BEJ, yaitu (1) PT. Astra Internasional Tbk (2) PT. Multistrada Arah Sarana Tbk (3) PT. Gajah Tunggal (4) PT. Astra Otoparts Tbk. (5) PT. Branta Mulia Tbk (6) PT. Selamat Sempurna Tbk (7) PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk (8) PT. Goodyear Indonesia Tbk (9) PT. Adhi Chandra Automotive Tbk (10) PT. Prima Alloy Steel Tbk (11) PT. Nipress Tbk (12) PT. Sanex Qianjiang Motor Internasional Tbk (13) PT. Multi Prima Sejahtera Tbk (14) PT. Indospring Tbk. Sumber data adalah data sekunder. Data yang diperlukan dalam penelitian ini antara lain Gambaran umum Pasar Modal, Gambaran Umum Perusahaan meliputi Neraca Perusahaan Otomotif Di Bursa Efek Jakarta periode 2003 – 2005 dan Laporan Laba Rugi Perusahaan Otomotif Di Bursa Efek Jakarta periode 2004 – 2005. Teknik analisis data dengan menggunakan metode EVA.

Hasil penelitian: (1) *Economic Value Added (EVA)* PT. Astra Internasional Tbk pada tahun 2004 bernilai positif yaitu sebesar Rp. 4.082.662.046,-(terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) dan tahun 2005 bernilai positif yaitu sebesar Rp. 3.518.097.960.637,- (terjadi nilai tambah dan keinerja dalam keadaan baik) (2) PT. Multistrada Arah Sarana Tbk pada tahun 2004 bernilai positif yaitu sebesar Rp.1.982.376.466.893 (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) tahun 2005 bernilai positif sebesar Rp. 1.013.832.716 (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) (3) PT. Gajah Tunggal pada tahun 2004 bernilai positif sebesar Rp. 178.411.729.361 (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) tahun 2005 bernilai positif sebesar Rp. 50.270.966.401 (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) (4) PT. Astra Otoparts Tbk. Pada tahun 2004 bernilai positif sebesar Rp. 83.371.485.384,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) tahun 2005 bernilai positif sebesar Rp. 132.848.065.122 (terjadi nilai tambah dan

kinerja dalam keadaan baik) (5) PT. Branta Mulia Tbk pada tahun 2004 bernilai negative sebesar Rp. 13.648.763.713,- (tidak terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan buruk) tahun 2005 bernilai negatif sebesar Rp. 60.239.062.668 (tidak terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan buruk) (6) PT. Selamat Sempurna Tbk pada tahun 2004 bernilai positif sebesar Rp. 28.641.359.329,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) tahun 2005 bernilai Rp. 17.437.254.143,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) (7) PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk pada tahun 2004 bernilai positif sebesar Rp. 65.988.740.813,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) tahun 2005 bernilai positif sebesar Rp. 81.954.303.950,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) (8) PT. Goodyear Indonesia Tbk pada tahun 2004 bernilai positif sebesar Rp. 10.074.255.507,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) tahun 2005 bernilai negative sebesar Rp. 2.970.187.517,- (tidak terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan buruk) (9) PT. Adhi Chandra Automotive Tbk pada tahun 2004 bernilai positif sebesar Rp. 14.814.360.324,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) tahun 2005 bernilai positif sebesar Rp. 11.411.857.575,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) (10) PT. Prima Alloy Steel Tbk pada tahun 2004 bernilai positif sebesar Rp. 8.650.301.431,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) tahun 2005 bernilai positif sebesar Rp. 7.904.862.598,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) (11) PT. Nipress Tbk pada tahun 2004 bernilai positif sebesar Rp. 4.859.251.511,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) tahun 2005 bernilai positif sebesar Rp. 2.641.944.990,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) (12) PT. Sanex Qianjiang Motor Internasional Tbk pada tahun 2004 bernilai negative sebesar Rp. 363.859.557,- (tidak terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan buruk) tahun 2005 bernilai positif sebesar Rp. 13.935.409.369,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) (13) PT. Multi Prima Sejahtera Tbk pada tahun 2004 bernilai negative sebesar Rp. 7.288.373.263,- (tidak terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan buruk) tahun 2005 bernilai positif sebesar Rp. 42.347.359.176,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) (14) PT. Indospring Tbk pada tahun 2004 bernilai positif sebesar Rp. 25.084.354.423,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik) tahun 2005 bernilai positif sebesar Rp. 8.566.950.074,- (terjadi nilai tambah dan kinerja dalam keadaan baik)

*Kata kunci : Economic Value Added (EVA), Kinerja Keuangan Industri Otomotif yang*

## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Alhamdulillah, Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkah, rahmat, dan karunia-Nya, sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Skripsi yang berjudul "Analisis Kinerja Keuangan Pada Industri Otomotif Di Bursa Efek Jakarta Dengan Metode *Economic Value Added* (EVA)" ini, dimaksudkan untuk memenuhi salah satu persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Melalui kesempatan ini Penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Misbahul Anwar, SE. M.Si. selaku Dekan FE UMY yang telah memberikan dorongan dan bimbingan pada Penulis.
2. Bapak Ahim Abdurahim, SE., M.Si. selaku Pembantu Dekan I yang telah membantu dan memberikan semangat pada Penulis
3. Bapak Gita Danupranata, SE. MM., selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah memberikan bimbingan, dan pengarahan sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak Edy Supriyono, S.E., M.M. selaku Dosen yang telah memberikan motivasi pada Penulis.
5. Ibu Lela Hindasah, S.E., M.M selaku Dosen yang telah membantu dan memberikan arahan pada Penulis



14. Rekan-rekan kost, Bimo, Bella, Cikal, Usup, Buncit, Mas Teguh Perkasa, S.E (Cirebon) , Mas Anwar S.E (Jogja), Mas Ricki S.E (Cirebon), Mas Abdul Azizi S.E (Karawang), Yusuf Riyadi S.E (Cilacap), dan seluruh teman-teman yang lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu disini, yang telah banyak membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhirnya Penulis hanya dapat mengucapkan syukur Alhamdulillah semoga dengan amal baik tersebut akan mendapat balasan dan rahmat serta karunia dari Allah SWT, dan Penulis juga berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak sebagaimana mestinya. Namun demikian masih banyak terdapat kekurangan, sehingga dorongan, saran dan kritik yang bersifat membangun sangat Penulis harapkan sehingga

B Hasil Penelitian Terdahulu.....	36
C. Kerangka Berpikir.....	37

### BAB III METODA PENELITIAN

A. Obyek penelitian.....	39
B. Teknik Pengambilan Sampel.....	40
C. Jenis Data.....	40
D. Teknik Pengumpulan Data.....	41
E. Definisi Operasional Penelitian.....	42
F. Teknik Analisis Data.....	42

### BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum obyek penelitian.....	45
1. Gambaran Umum Industri Otomotif.....	45
a. PT. Andhi Chandra Automotif P Tbk.....	45
b. PT. Astra Internasional Tbk.....	46
c. PT, Astra Otoparts Tbk.....	47
d. PT. Branta Mulia Tbk.....	49
e. PT Goodyear Indonesia Tbk.....	50
f. PT Gajah Tunggal Tbk.....	51
g. PT Indomobil Sukses internasional Tbk.....	53
h. PT Indospring.....	55
i. PT Multi Prima Sejahtera Tbk.....	56
j. PT Multi strada Arah Sarana Tbk.....	57

k. PT Nipress Tbk .....	59
l. PT Prima Alloy Steel Universal Tbk .....	60
m. PT Selamat Sempurna Tbk .....	61
n. PT Sanex Qianjiang Motor Int'l Tbk.....	62
B. Hasil Penelitian.....	63
1. Perhitungan NOPAT .....	65
2. Perhitungan <i>Invested Capital</i> .....	66
3. Perhitungan WACC.....	67
4. Perhitungan Capital Charges.....	69
5. Perhitungan <i>Economic Value Added</i> (EVA) .....	70
C. Pembahasan Hasil Perhitungan EVA	
1. PT. Astra Internasional Tbk .....	71
2. PT Multistrada Arah Sarana Tbk .....	72
3. PT Gajah Tunggal Tbk.....	73
4. PT, Astra Otoparts Tbk .....	73
5. PT. Branta Mulia Tbk.....	74
6. PT Selamat Sempurna Tbk.....	75
7. PT Indomobil Sukses internasional Tbk .....	76
8. PT Goodyear Indonesia Tbk .....	76
9. PT. Andhi Chandra Automotif P Tbk .....	77
10. PT Prima Alloy Steel Universal Tbk.....	78
11. PT Nipress Tbk.....	79

12. PT Sanex Qianjiang Motor Int'l Tbk .....	80
13. PT Multi Prima Sejahtera Tbk .....	81
14. PT Indospring Tbk .....	82

<b>DAFTAR V SIMPULAN, SARAN dan KETERBATASAN PENELITIAN</b>	<b>94</b>
-------------------------------------------------------------	-----------