

INTISARI

Kereta api saat ini merupakan salah satu sarana transportasi yang banyak diminati karena relatif cukup aman, tepat waktu dan cukup nyaman. Aspek-aspek tersebut merupakan hal yang penting, dan salah satu diantaranya adalah kondisi akustik atau kebisingan kereta api. Pertambahan penggunaan transportasi yang pesat dan mesin-mesin baru yang berkekuatan besar menimbulkan hasil sampingan berupa bising yang tidak dapat diabaikan dari kehidupan kita dan merupakan bahaya yang serius bagi kesehatan kita. Kebisingan yang negatif menstimulasikan mekanisme pertahanan badan manusia yang mengakibatkan gangguan berupa peningkatan tekanan darah.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh intensitas mesin kereta api terhadap tekanan darah karyawan Perseroan Terbatas Kereta Api Indonesia (PT KAI). Penelitian ini menggunakan metoda survey dengan pendekatan *cross-sectional*. Variabel bebas dan variabel terikat dikumpulkan dalam waktu yang sama. Sampel yang diteliti adalah karyawan kantor, pramugara di gerbong penumpang, dan masinis di lokomotif. Data dianalisis secara statistik menggunakan metode *Chi-Square* dan *T-Test*.

Penelitian yang dilaksanakan di Stasiun Kereta Api Bandung ini memperoleh hasil bahwa terjadi kenaikan tekanan darah sistole yang signifikan terhadap intensitas kebisingan pada karyawan PT KAI tingkat lokomotif, gerbong penumpang, dan kantor ($p < 0,05$). Tekanan darah diastole tidak signifikan terhadap intensitas kebisingan pada karyawan PT KAI tingkat lokomotif, gerbong penumpang, dan kantor ($p > 0,05$).

ABSTRACT

The train in this time represent one of transportation medium, which is a lot have enthused because relative peaceful enough, on schedule and balmy enough. The aspect represents the important matter, and one of among other things is condition of acoustic or train noise. Fast transportation Use accretion and puissant new machine generate the by-product in the form of noise which cannot be disregarded from our life and represent the serious danger for our health. Negative noise of stimulate of mechanism at defender of human being body resulting trouble in the increasing of blood pressure.

The aim of this research is to know the influence of intensity of train machine to blood pressure of employees of Limited Liability of Indonesian Train (PT KAI). This Research use the method survey with the approach *cross-sectional* where free variable and dependent variable to be collected at the same time. Accurate Samples are office employees, steward in passenger wagon, and engine driver in locomotive. Data analyzed statistically use the method of *Chi-Square* and *T-Test*.

Research executed in Bandung Railway station obtain; get the result that happened by the increase of blood pressure of systole which significant to noise intensity at employees of PT KAI mount the locomotive, passenger wagon, and office ($p < 0,05$). Blood pressure of diastole does not significant to noise intensity at employees of PT KAI mount the locomotive, passenger wagon, and office ($p > 0,05$).

Keywords: train, noise intensity, blood pressure.