

**ANALISIS KINERJA SKUTER LISTRIK PVUMY17ARB UNTUK
LANSIA DAN DISABILITAS**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Mencapai Derajat Ahli
Madya Pada Program Studi D3 Teknologi Mesin Program Vokasi
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



Disusun Oleh:

ADITYA RISKA NUGROHO

20173020060

**PROGRAM STUDI D3 TEKNOLOGI MESIN
PROGRAM VOKASI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2020**

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Aditya Riska Nugroho
NIM : 20173020060
Program Studi : D3 Teknologi Mesin
Fakultas : Program Vokasi
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Dengan ini Saya menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir yang berjudul **“ANALISIS KINERJA SEKUTER LISTRIK PVUMY17ARB UNTUK LANSIA DAN DISABILITAS”** ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya/Kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi atau Instansi, dan sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini disebutkan dalam daftar pustaka

Yogyakarta, 1 Desember 2020



Aditya Riska Nugroho

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan memanjatkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang melimpahkan berkah dan rahmat-Nya dan dengan segala rasa syukur, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulis mempersembahkan Tugas Akhir ini untuk:

1. Kedua orang tua, beliau Bapak Maulana.S,Pd. dan Ibu Titik Puji Rahhayu terimakasih atas doa, semangat, motivasi, pengorbanan, nasehat serta kasih sayang yang tidak pernah henti hingga saat ini.
2. Kakak Ary Wahyu Ferdiansah,S.T. dan Adistria Elok Damayanti,S.H. yang sudah mendukung saya hingga saat ini.
3. Bapak Muhammad Sotya Anggoro,S.T.,M.Eng. yang selama ini membimbing dan memberikan saran serta motivasi selama ini, sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Diri sendiri yang telah berjuang sejauh ini dalam keadaan dunia yang sedang tidak baik-baik saja.
5. Teman-teman satu tim yang selama ini berjuang sangat keras dan gigih hingga terselesaikannya Tugas Akhir ini.
6. Bengkel Mobil Cahaya Bonjeruk,Toko Aki Berseri dan Ethnic Cafe yang telah memberikan dana buat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
7. Sayang 1 yang telah memberi suport dan semangat dalam menjalankan tugas akhir ini.
8. Sayang 2 yang telah memberi suport dan semangat dalam menjalankan tugas akhir ini.
9. Sayang 3 yang telah memberi suport dan semangat dalam menjalankan tugas akhir ini.
10. Sahabat yang selama ini memberikan banyak motivasi dan dukungan untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
11. Teman-teman D3 Teknologi Mesin 2017 terimakasih atas segala dukungan dan partisipasinya dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya kami bisa menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul “Analisa Kinerja Sekuter Listrik PVUMY17ARB”. Tugas akhir ini disusun guna memenuhi persyaratan akademis menyelesaikan Program Diploma-3 pada jurusan Teknologi Mesin , Program Vokasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Dengan menyelesaikan Tugas Akhir ini kami mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Dr. Bambang Jatmiko, S.E, M.Si selaku Direktur Program Vokasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberi kesempatan untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Bapak M.Abdus Shomad, S.Sos, S.T, M.Eng selaku ketua Program Sutdi Teknologi Mesin Program Vokasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Sotya Anggoro, S.T, M.Eng selaku dosen pembimbing dalam Tugas Akhir ini yang telah memberi banyak saran dan masukan untuk Tugas Akhir ini.
4. Bapak Zuhri Nurisna, S.T, M.Eng selaku dosen penguji 1.
5. Ibu Putri Rachmawati, S.T, M.Eng selaku dosen penguji 2.
6. Seluruh staff dan akademisi D3 Teknologi Mesin Program Vokasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
7. Laboran D3 Teknologi Mesin Program Vokasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
8. Semua pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan dan penyusunan tugas akhir ini.

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Uji Kecepatan.....	25
Tabel 4.2 Uji Tanjakan 6°.....	29
Tabel 4.3 Uji Tanjakan 7 °,8 ° dan 10 °	31

