

**PREVALENSI FRAKTUR RAHANG AKIBAT KECELAKAAN  
LALU LINTAS DI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA  
TAHUN 1997 - 1998**

**KARYA TULIS ILMIAH**

Disusun Untuk Memenuhi Sebagian Syarat Memperoleh  
Derajat Sarjana Kedokteran Pada Fakultas Kedokteran  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Oleh :

**FARIDA LAELA**

94310010

940051071803120010

**LEMBAR PENGESAHAN**

**PREVALENSI FRAKTUR RAHANG AKIBAT KECELAKAAN  
LALU LINTAS DI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA  
TAHUN 1997 - 1998**

Disusun Oleh :

Farida Laela

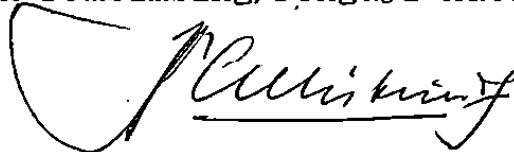
94310010

940051071803120010

Telah disahkan pada tanggal : 8 Februari 1999

Menyetujui dan Mengesahkan

Dosen Pembimbing/Penguji Materi



drg. H. Soelistiono, Sp.BM

NIP. 130 358 833

.Mengetahui



Dekan Fakultas Kedokteran UMY



DR. dr. H.M. Ismadi

## KATA PENGANTAR

Bismillaahirrohmaanirrohiim

Alhamdulillahirobbil a'lamini, puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Karya Tulis Ilmiah dengan judul "Prevalensi Fraktur Rahang Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Di Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 1997-1998". Karya Tulis Ilmiah ini disusun untuk memenuhi sebagian syarat untuk memperoleh derajat Sarjana Kedokteran pada Fakultas Kedokteran Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Terselesainya Karya Tulis Ilmiah ini tentunya dari bantuan berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Dekan Fakultas Kedokteran UMY, Prof. DR. dr. H.M. Ismadi.
2. Drg. H. Soelistiono, Sp.BM, sebagai dosen pembimbing sekaligus penguji KTI ini yang telah dengan sabar membimbing penulis menyelesaikan Karya Tulis Ilmiah ini.
3. Prof. dr. H. Soedjono Aswin, Ph.D, selaku dosen pembimbing metodologi.
4. dr. H.M. Bambang Edy. S. sebagai Dosen pembimbing akademik.

5. Ayah, H. Musthofa dan Ibu, Hj. Hani'ah atas dorongan dan do'a yang tiada putus-putusnya.
6. Kakek, H. Abdul Halim, Nenek, Hj. Sholihah dan Nenek Ruqoyah atas dorongan dan do'anya.
7. Adikku, Ali Ahmadi S.H, yang telah menjadi teman diskusi dalam menyelesaikan KTI ini.
8. Suami dan putriku tercinta Salsabilla Shaumi Nadhifa, atas dorongan, pengertian dan pengorbanannya yang sangat besar selama penulis kuliah dan menyelesaikan KTI ini.
9. Direktur, Staff rekam medis RSUP. dr. Sardjito Yogyakarta atas kerjasamanya yang baik selama proses pengambilan data.
10. Direktur dan Staff rekam RSU. PKU. Muhammadiyah Yogyakarta atas kerjasama yang baik selama proses pengambilan data.
11. Teman-teman angkatan '94 Fakultas Kedokteran UMY.
12. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah ikut membantu menyelesaikan KTI ini.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dan keterbatasan dalam penyusunan karya tulis ilmiah ini, untuk itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan demi penyempurnaan karya tulis ilmiah ini. Akhirul kalam, semoga karya tulis ini bermanfaat dan menyumbangkan setitik ilmu dalam samudra pengetahuan yang luas.

Yogyakarta, Februari 1999

Penulis

# DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul.....	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Kata Pengantar.....	iii
Daftar Isi.....	v
Intisari.....	vi
Abstract.....	vii
Daftar Tabel.....	viii
BAB I : Pendahuluan.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah.....	5
C. Kepentingan Permasalahan.....	5
D. Tujuan Penelitian.....	6
E. Kegunaan Penelitian.....	7
BAB II : Tinjauan Pustaka.....	8
BAB III : Metodologi Penelitian.....	25
BAB IV : Hasil dan Pembahasan.....	30
A. Hasil Penelitian.....	30
B. Pembahasan.....	35
BAB V : Kesimpulan dan Saran.....	39
A. Kesimpulan.....	39
B. Saran.....	39

## INTISARI

(Oleh : Farida Laela)

Kecelakaan lalu-lintas baik di negara maju maupun yang sedang berkembang masih tetap menjadi masalah yang tidak henti-hentinya dibicarakan dalam rangka mencari upaya yang tepat untuk mencegah dan menekan lajunya pertambahan angka kecelakaan beserta akibatnya dari tahun ke tahun.

Di Daerah Kepolisian Wilayah Yogyakarta perkembangan kendaraan bermotor rata-rata mengalami kenaikan 19,64% pertahun, sedangkan kecelakaan lalu-lintas periode 1987-1996 rata-rata 590 kejadian pertahun.

Kerusakan pada kepala paling banyak dijumpai dan fraktur rahang terutama mandibula lebih sering dijumpai karena bentuknya yang relatif menonjol. Hasil penelitian dari rekam medis dua Rumah Sakit yaitu RSUP. Dr. Sardjito dan RSU PKU Muhammadiyah Yogyakarta didapatkan bahwa prevalensi fraktur rahang adalah 0,21% dari populasi. Dari 133 kasus, penderita fraktur rahang terbesar adalah pria (79,7%) dibanding wanita (20,3%). Pekerjaan penderita terbanyak pelajar/mahasiswa (32,3%), dengan letak fraktur mandibula terbanyak bagian kondylus (27,82%), dengan usia penderita terbanyak adalah antara 16-30 tahun.

Dengan mengetahui banyaknya kerugian dari kecelakaan lalu-lintas maka tindakan pencegahan terhadap kecelakaan lalu-lintas harus digalakkan dan dilaksanakan.

Kata kunci : prevalensi - fraktur rahang - kecelakaan

## DAFTAR TABEL

- Tabel I : Distribusi Fraktur Rahang di RSUP. Dr. Sardjito dan RSU. PKU. Muhammadiyah Yogyakarta Tahun 1997 - 1998
- Tabel II : Prevalensi Penderita Fraktur Rahang Berdasarkan Kelompok Umur dan Jenis Kelamin dari Tahun 1997 - 1998
- Tabel III : Distribusi Penderita Fraktur Rahang Menurut Pekerjaan
- Tabel IV : Prevalensi Fraktur Rahang Bagian Maxilla, Mandibula atau Keduanya
- Tabel V : Prevalensi Fraktur Rahang Bagian Mandibula Berdasarkan Letak Fraktur
- Tabel VI : Distribusi Kejadian Menurut Jenis Kecelakaan
- Tabel VII : Distribusi Penggunaan Helm yang Tercatat Dalam Rekam Medis