

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA PARKIR BANDARA ADI SUTJIPTO
YOGYAKARTA



Oleh :
WIDYARANI RIZKI S.
2004 011 0016

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK

LEMBAR PENGESAHAN

**TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA PARKIR BANDARA ADI SUTJIPTO
YOGYAKARTA**

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah
Yogyakarta

Oleh :

**WIDYARANI RIZKI S.
2004 011 0016**

Telah disetujui dan disahkan oleh :

Ir. Wahyu Widodo, MT

Dosen Pembimbing I/Ketua

Wahyu Widodo

Tanggal : 25/08/09

Ir. Anita Widianti, MT

Dosen Pembimbing II/Anggota



Tanggal : 26.8.09

Sentot Hardwiyono, Ir. H., MT

Sentot Hardwiyono

HALAMAN MOTTO

“Sesungguhnya manusia dalam kerugian, kecuali orang-orang yang beriman dan beramal sholeh, dan saling berpesan dengan kebenaran dan saling berpesan dengan kesabaran”

(Q.S. Al Ashr ayat 2-3)

“Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Maka jika kamu telah selesai (dari suatu urusan) kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain”

(Q.S. Alam Nasyrah ayat 6-7)

“Hidup ini ibarat tangga, jika kita mau mencapai anak tangga yang lebih tinggi maka mulailah dari anak tangga yang pertama”

(El Malay)

“Jangan pernah meremehkan restu orang tua dan selalu berdoa juga bersabar

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini kupersembahkan kepada :

- **ALLAH SWT** yang telah memberikan rahmat dan hidayah dan Nabi besar junjunganku **MUHAMMAD SAW** yang telah memberikan tauladan
- **Eyang utiku** yang selalu memberikan nasehat dan doa.
- **Papa dan Mama** yang slalu menuntutku menuju kesuksesan, terimakasih untuk segala nasehat, doa, restu dan dukungan baik moril maupun materil jasa kalian tidak pernah bisa terbalaskan.
- **Ayah dan Ibu mertuaku** yang selalu memberikan doa dan restu.
- **Adik-adikku tercinta** dek dimas, dek wib, winda, Afri, dek malik, donu yang selalu memberikan keceriaan dan dukungan padaku.
- **Suami tercinta M. Zainul Rohman** yang slalu mendukung aku dalam segala hal positif.
- **Bapak Ir. Wahyu Widodo, M.T dan Ibu Ir. Anita Widianti, M.T** atas semua kesabaran dalam membimbing saya.
- **Semua sahabat-sahabat ku** yang senantiasa ada disaat sedih maupun senang...

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirobbal'alamin segala puji syukur penyusun panjatkan kehadiran Allah SWT, atas rahmat, hidayah, dan kasih sayang-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir dengan judul **"EVALUASI KINERJA PARKIR BANDARA ADI SUTJIPTO YOGYAKARTA"**.

Dalam menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir ini, penyusun menyadari sepenuhnya bahwa selesainya Tugas Akhir ini tidaklah terlepas dari kerjasama, bantuan, bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-saran dari berbagai pihak, untuk itu pada kesempatan ini penyusun menyampaikan terima kasih dan penghargaan kepada :

1. Bapak Ir. Tony K Hariadi, M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak M. Heri Zulfiar ST, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Wahyu Widodo M.T., selaku dosen pembimbing utama atas segala bimbingan, arahan, dan bantuannya sehingga dapat terselesaikan penyusunan tugas akhir ini.
4. Bapak Ir. Anita Widianti, M.T., selaku dosen pembimbing kedua atas segala bimbingan, arahan, dan bantuannya sehingga dapat terselesaikan penyusunan tugas akhir ini.
5. Bapak Sentot Hardwiyono, Ir. H., M.T., selaku dosen penguji tugas akhir.
6. Bapak, Ibu Dosen pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dan tak lupa kepada Bapak Ir. Gendut Hantoro,

7. Seluruh staf karyawan dan karyawan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta atas bantuannya.
8. Bapak, Ibu, Kakak dan Adik tercinta, serta seluruh keluarga atas dukungan yang telah diberikan kepada penyusun.
9. Sahabat-sahabatku Anda, purwono (ipunk), tata, devi, Aida.
10. Teman-temanku Teknik Sipil khususnya qori, juan, zamri, dan semua teman-teman yang telah membantu yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
11. Atas kerja sama yang baik sehingga terselesaikannya penelitian ini.
12. Kepada semua pihak yang terlibat dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat penyusun ungkapkan satu persatu, terimakasih atas bantuan, dukungan, dan doanya.

Penyusun berharap semoga amal baik yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT, disadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga masih perlu akan adanya perbaikan dan saran dari pembaca, penyusun juga berharap semoga tugas akhir ini dapat memberi manfaat bagi kita semua, Amin Ya Robbal 'Alamin.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI.....	xii
*	
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	2
D. Manfaat Penelitian	3
E. Batasan Masalah	3
F. Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. Bandar Udara	5
B. Parkir	5
C. Satuan Ruang Parkir	7
D. Hasil Penelitian Terdahulu.....	12
BAB III LANDASAN TEORI	
A. Karakteristik Parkir	

C. Sistem Pola Parkir	17
BAB IV METODE PENELITIAN.....	20
A. Tahapan Penelitian	20
B. Lokasi dan Metode Penelitian	21
C. Data yang Di butuhkan	22
D. Pelaksanaan Penelitian	22
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	25
A. Akumulasi Parkir	25
B. Volume Parkir.....	28
C. Kapasitas Ruang Parkir.....	31
D. Konfigurasi parkir.....	32
E. Tingkat <i>Turnover</i>	32
F. Indeks Parkir.....	33
G. Headway	33
H. Durasi Parkir.....	36
I. Hubungan Antara Jumlah Penumpang dan Jumlah Kendaraan.....	38
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	40
A. Kesimpulan	40
B. Saran	41
DAFTAR PUSTAKA.....	42
STUDI PUSTAKA.....	43
.....	44

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 2.1 Lebar bukaan pintu kendaraan	9
Tabel 2.2 Penentuan satuan ruang parkir (SRP)	10
Tabel 2.3 Golongan satuan ruang parkir mobil penumpang	11
Tabel 3.1 Kebutuhan Luas Ruang Parkir	17
Tabel 5.1 Akumulasi sepeda motor dan mobil penumpang yang parkir dari jam 05.15-21.00 WIB	25
Tabel 5.2 Volume parkir kendaraan yang masuk keluar dari jam 05.15-21.00 WIB	28
Tabel 5.3 Tingkat <i>turnover</i> kendaraan	32
Tabel 5.4 Indeks parkir (%) kendaraan pada jam 05.15-21.00 WIB	33
Tabel 5.5 Headway mobil penumpang dengan interval 15 menit.....	34
Tabel 5.6 Durasi parkir mobil penumpang dengan interval 15 menit.....	36
Tabel 5.7 Hal yang mempengaruhi jumlah penumpang dan kendaraan yang masuk	38

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	8
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	10
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus dan Truck	11
Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor	11
Gambar 3.1 Dimensi Pola Parkir menyudut	17
Gambar 3.2 Pola Parkir Dengan Sudut 90°	18
Gambar 3.3 Pola Parkir Sudut 30° , 45° , 60°	18
Gambar 3.4 Pola Parkir Dua Sisi Dengan Sudut 90°	19
Gambar 3.5 Pola Parkir Dua Sisi dengan Sudut 30° , 45° , 60°	19
Gambar 4.1 Bagan alir Penelitian	20
Gambar 4.2 Denah Parkir Mobil dan Motor	21
Gambar 5.1 Akumulasi sepeda motor dan mobil penumpang yang parkir jam 05.15-21.00 WIB	25
Gambar 5.2 Volume parkir sepeda motor dari jam 05.15-21.00 WIB	30
Gambar 5.3 Volume parkir mobil penumpang dari jam 05.15-21.00 WIB	30
Gambar 5.4 Durasi parkir mobil penumpang dengan interval 15 menit	37
Gambar 5.5 Hubungan antara jumlah penumpang dengan mobil penumpang yang masuk	39
Gambar 5.6 Hubungan antara jumlah penumpang dengan sepeda motor yang masuk	39

DAFTAR LAMPIRAN

	Lampiran
Tabel Jumlah Penumpang Pesawat	44
Tabel Jumlah Pesawat dengan Kendaraan	46
Tabel Kendaraan Masuk.....	48
Tabel Kendaraan Keluar.....	70