

## INTISARI

*Bandara Adi Sutjipto merupakan bandara yang ada di Yogyakarta dan menyebabkan bangkitan parkir yang cukup tinggi. Peran parkir bandara tersebut cukup vital untuk mendukung sistem transportasi, kenyamanan, keselamatan serta keterpaduan yang merupakan tujuan dari perencanaan fasilitas-fasilitas angkutan dalam rangka mencapai kelancaran sirkulasi kendaraan. Oleh karena itu diperlukan perencanaan jangka panjang yang difokuskan pada perbaikan utama dari fasilitas-fasilitas bandara dan kebijakan yang akan mempengaruhi kinerja bandara karena keterbatasan dalam tingkat pelayanan terutama pada waktu puncak. Tujuan dari penelitian Tugas Akhir di Bandara Adi Sutjipto Yogyakarta ini adalah untuk menentukan karakteristik parkir kendaraan, yaitu: akumulasi parkir, volume ruang parkir kendaraan, kapasitas ruang parkir, konfigurasi parkir, tingkat turnover, indeks parkir, headway, durasi, dan hubungan antara jumlah penumpang dengan kendaraan yang masuk bandara.*

*Penelitian dilakukan selama 1 (satu) hari yaitu pada hari Kamis tanggal 20 Nopember 2008 dengan asumsi mewakili hari kerja. Survey ini dimulai dari jam 05.15 – 21.00 WIB dengan cara mencatat nomor kendaraan dan waktu kendaraan pada saat masuk atau keluarnya kendaraan.*

*Dari hasil penelitian diperoleh bahwa: Akumulasi parkir maksimal untuk sepeda motor 149 kendaraan dan mobil penumpang 182 kendaraan. Volume puncak parkir untuk sepeda motor 163 kendaraan dan mobil penumpang 89 kendaraan. Kebutuhan ruang parkir untuk sepeda motor 624,7 m<sup>2</sup> dan mobil penumpang 2498,8 m<sup>2</sup> dengan data luasan awal 6247m<sup>2</sup>. Konfigurasi parkir sepeda motor menggunakan pola parkir dua sisi, mobil penumpang menggunakan pola parkir 60°. Tingkat turnover untuk motor 6,4367 kendaraan/hari dan mobil penumpang 4,3157 kendaraan/hari. Indeks parkir motor 41,459% dan mobil penumpang 94,445%. Headway total rata-rata adalah 0,3975328 menit/kendaraan. Durasi parkir terbanyak adalah 0-15 menit. Jadi ruang parkir yang disediakan masih bisa menampung kendaraan bermotor yang masuk areal parkir Bandara Adi Sutjipto Yogyakarta. Maka persamaan hubungan antara jumlah penumpang dengan kendaraan yang masuk adalah jumlah mobil yang*