

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI	xv
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah Penelitian	1
C. Tujuan Penelitian	2
D. Batasan Masalah Penelitian	2
E. Manfaat Penelitian	2
F. Keaslian Penelitian	3
G. Lokasi Penelitian	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	4
A. Jaringan Jalan	4
B. Simpang	4
C. Konflik Lalu Lintas Simpang	4
D. Perlengkapan Pengendali Simpang	7
E. Hasil Penelitian Terdahulu	8
BAB III. LANDASAN TEORI	12
A. Data Masukan	12
B. Kapasitas	14
C. Perilaku Lalu Lintas	20
BAB IV. METODE PENELITIAN	24
A. Tahapan Penelitian	24

B.	Data Penelitian	25
C.	Waktu Penelitian	26
D.	Peralatan Survei	26
E.	Cara Penelitian	26
F.	Tahap Perhitungan Dan Analisis Data	27
BAB V.	ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	29
A.	Data Masukan	29
B.	Kapasitas	33
C.	Perilaku Lalu Lintas	40
D.	Kinerja Simpang Terhadap Pengaruh Pengadaan Shelter Trans Jogja	48
E.	Simulasi Kinerja Simpang	51
BAB VI.	KESIMPULAN DAN SARAN	56
A.	Kesimpulan	56
B.	Saran	60
	DAFTAR PUSTAKA	xvi
	LAMPIRAN	