

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Di Indonesia terjadi kenaikan kepemilikan kendaraan yang sangat pesat. Kenaikan kepemilikan kendaraan ini terkadang tidak diimbangi dengan tersedianya prasarana yang memadai. Salah satu prasarana transportasi adalah lahan parkir, baik lahan parkir di badan jalan (*on street parking*) maupun tempat parkir dilapangan atau gedung parkir (*off street parking*).

Areal parkir merupakan salah satu prasarana transportasi yang harus ditata dan dikelola dengan baik agar dapat memenuhi kebutuhan ruang parkir layak dan memadai. Seiring bertambahnya jumlah penduduk dan kepemilikan kendaraan berakibat meningkatnya kebutuhan akan lahan parkir. Pembangunan fasilitas umum seperti perkantoran, ruko-ruko, tempat perbelanjaan, hotel, dan tempat lainnya yang semakin marak mengakibatkan lahan yang tersedia menjadi berkurang, begitu pula dengan lahan parkir kendaraan yang dimiliki menjadi sangat terbatas.

Rumah Sakit PKU Muhammadiyah unit 2 adalah salah satu rumah sakit yang cukup besar di Kota Yogyakarta dan merupakan fasilitas pelayanan publik yang sangat dibutuhkan oleh masyarakat. Seiring dengan meningkatnya jumlah pasien dan kepemilikan kendaraan bermotor setiap tahunnya akan membawa konsekuensi pertambahan areal parkir yang diperlukan. Oleh karenanya, Rumah Sakit PKU Muhammadiyah unit 2 dituntut untuk menyediakan fasilitas parkir yang memadai agar dapat menampung kendaraan karyawan dan pengunjung yang datang sehingga tidak terjadi gangguan terhadap arus lalu lintas di rumah sakit tersebut. Dengan demikian masyarakat sebagai pengguna pelayanan kesehatan dapat terlayani dengan baik.

B. Perumusan Masalah

Permasalahan dalam penelitian ini adalah:

1. Apakah areal parkir yang tersedia mampu menampung seluruh kendaraan dokter, karyawan, pasien dan pengunjung.
2. Bagaimana karakteristik parkir di Rumah Sakit PKU Muhammadiyah unit 2.

C. Tujuan Penelitian

1. Menganalisis kapasitas ruang parkir Rumah Sakit PKU Muhammadiyah unit 2 dalam menampung kendaraan yang parkir.
2. Mengkaji karakteristik parkir Rumah Sakit PKU Muhammadiyah unit 2 yang meliputi: akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, indeks parkir, *headway* dan tingkat *turnover*.

D. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan masukan sebagai pertimbangan dan pengambilan kebijakan dalam merencanakan pengembangan areal parkir di Rumah Sakit PKU Muhammadiyah unit 2 Yogyakarta.

E. Ruang Lingkup dan Batasan Masalah

Agar penelitian lebih terarah dan mencapai sasaran yang diharapkan, maka pembahasannya meliputi:

1. Jenis kendaraan yang akan diteliti adalah jenis kendaraan bermotor yaitu mobil penumpang dan sepeda motor.
2. Perhitungan analisis parkir hanya berdasarkan data primer dan sekunder yang diperoleh selama waktu penelitian.
3. Waktu penelitian dilakukan pada hari Sabtu tanggal 17 Oktober 2015 pada jam 10.00 WIB sampai dengan pukul 17.30 WIB dan hari Kamis

tanggal 22 Oktober 2015 pada jam 10.00 WIB sampai dengan pukul 17.30 WIB.

4. Penelitian ini tidak meneliti besarnya biaya parkir dan kebutuhan ruang parkir.