

**PROYEK AKHIR**  
**ANALISA TROUBLE SHOOTING SISTEM KOPLING**  
**MEKANIK DAIHATSU CHARADE TAHUN 1981**

Oleh : Muhammad Ribki

NIM 20133020047

**ABSTRAK**

Sistem kopling salah satu jenis sistem pemindah daya tenaga (*power train*). Sistem kopling bekerja mulai putaran poros engkol pada mesin, lalu diterima oleh kolin dengan cara melalui pada adanya gesekan antara plat kolig dengan *fly wheel*. Tenaga yang diterima plat kopling kemudian disalurkan ke transmisi.

Permasalahan yang dibahas dalam penulisan tugas akhir ini yaitu mengenai prinsip kerja, menganalisa dan mengatasi gangguan yang terdapat pada sistem kopling Daihatsu Charade. Komponen-komponen utama sitem kopling pada Daihatsu Charade antara lain plat kopling, rumah kopling, pegas diafragma, plat penekan, *release bearing*, *release fork* dan *fly wheel*.

Prinsip kerja sistem kopling yaitu Saat pedal kopling diinjak, maka akan menarik kabel kopling yang diteruskan dengan menggerakkan tuas pembebas mendorong batalan pembebas dan menekan pegas kopling. Sehingga plat kopling bebas tak terjepit oleh plat penekan.

Saat pedal dilepas, maka pedal kopling akan dikembalikan pada posisi semula oleh pegas pengendali pedal. Sementara tuas kopling akan kembali ke posisi semula oleh pegas diafragma dan tenaga mesin bisa menuju ke transmisi. Gangguan yang sering terjadi pada sistem kopling antara lain kopling slip, kopling begetar, kopling bunyi saat pedal kopling di lepas dan saat pedal kopling diinjak. Hal ini akan mengakibatkan terganggunya kerja dari sitem kopling.