

**PROYEK AKHIR**  
**ANALISA TROUBLESHOOTING SISTEM MEKANISME**  
**KATUP SOHC PADA KENDARAAN DAIHATSU CHARADE**  
**TYPE G10/CB20**

Oleh : Fadli Nur Muchlis

NIM. 20133020045

**ABSTRAK**

Mekanisme katup mempunyai pengaruh yang sangat besar terhadap performa mesin dan karakteristik mesin itu sendiri, karena mekanisme katup berfungsi sebagai mengatur pada saat pembukaan dan menutupnya dari katup - katup agar dapat bekerja dengan waktu yang tepat sesuai dengan kinerja mesin.

Tugas akhir ini membahas mengenai analisa *troubleshooting* mekanisme katup jenis SOHC (*Singel Over Head Camshaft*) pada kendaraan Daihatsu Charade Type G10/CB20, mobil bermesin depan dengan penggerak depan, yang didukung oleh jenis mesin dengan tiga silinder berkapasitas 993 CC (1000 CC ). Dibuat tugas akhir ini untuk mengetahui cara kerja mekanisme katup, mengetahui komponen apa saja pada mekanisme katup, melakukan analisa pengukuran terhadap komponen mekanisme katup untuk mengetahui apakah komponen layak digunakan atau tidak, dan serta mendiagnosa *troubleshooting* pada mekanisme katup mesin Daihatsu Charade Type G10/CB20.

Hasil Setelah dilakukan analisa *troubleshooting* dan dilakukan perbaikan pada mesin Daihatsu Charade Type G10/CB20. untuk dari segi performa mesin yang didapat setelah perbaikan, hasilnya konsumsi bahan bakar bertambah hematnya sekitar 18.67 % dan dari tenaga kompresi mesin kenaikan rata -rata 22.05 %.

Kata kunci: Mekanisme katup, analisa troubleshooting, performa mesin