

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang Masalah**

Pertambahan jumlah penduduk, pertumbuhan ekonomi dan peningkatan kebutuhan lainnya menyebabkan kebutuhan manusia akan pergerakan meningkat. pertumbuhan jalan baik dari segi kualitas maupun dari segi kuantitas harus mampu mengimbangi pertumbuhan jumlah kendaraan. Namun pada kenyataannya dari jalan-jalan tertentu terjadi ketidakseimbangan antara pertumbuhan kendaraan dengan perkembangan jalan, sehingga kapasitas jalan tidak sesuai dengan rencana serta mengakibatkan kemacetan dan perlambatan pergerakan kendaraan.

Persimpangan merupakan tempat pertemuan ruas-ruas jalan dan tempat terjadinya konflik lalu lintas, berfungsi sebagai tempat kendaraan melakukan perubahan arah pergerakan arus lalu lintas. Persimpangan dapat bervariasi dari persimpangan sederhana yang terdiri dari pertemuan dua ruas jalan sampai persimpangan kompleks yang terdiri dari pertemuan beberapa ruas jalan.

Yogyakarta sudah terdapat banyak persimpangan yang dilengkapi oleh Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL). Salah satunya adalah simpang 4 lengan yang terletak di jalan H.O.S. Cokroaminoto, Wirobrajan, Yogyakarta. Simpang ini memiliki arus lalu lintas yang tinggi. Dimana lengan utara adalah Jalan H.O.S Cokroaminoto, lengan timur adalah Jalan RE Martadinata, lengan selatan adalah Jalan Wirobrajan dan lengan Timur adalah Jalan Wates, kondisi lingkungan di sekitar lokasi simpang merupakan wilayah komersial, karena terdapat sekolah, minimarket, pertokoan, pemukiman dan AMC (Asri Medical Center). Kondisi lingkungan tersebut tentu sangat mempengaruhi ukuran kinerja simpang. Sehingga terjadi kepadatan dan tundaan yang cukup besar.

Berdasarkan hasil pengamatan di lapangan maka dapat disampaikan alasan pemilihan lokasi penelitian tersebut dikarenakan simpang bersinyal di Jalan H.O.S Cokroaminoto merupakan simpang prioritas karena termasuk wilayah komersial yang sering terjadi penumpukan antrian dan tundaan dan perlu adanya evaluasi kinerja simpang sehingga pergerakan arus lalu lintas lancar.

### **B. Rumusan Masalah Penelitian**

Rumusan masalah yang penting untuk dikaji pada penelitian ini adalah :

1. Faktor apa saja yang mempengaruhi kinerja simpang bersinyal jalan H.O.S Cokroaminoto?
2. Bagaimana kinerja simpang bersinyal pada simpang H.O.S Cokroaminoto pada saat ini?
3. Bagaimana pengaturan atau manajemen lalu lintas untuk simpang bersinyal H.O.S Cokroaminoto agar memberikan kinerja yang baik ?

### **C. Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian ini adalah :

1. Mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja simpang bersinyal di simpang jalan H.O.S Cokroaminoto
2. Melakukan penilaian terhadap kinerja simpang
3. Memberikan alternatif terbaik dalam memecahkan masalah yang ada pada simpang tersebut sesuai dengan peraturan yang telah ditetapkan

### **D. Manfaat Penelitian**

Penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan masukan kepada pihak Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Yogyakarta dalam upaya peningkatan pelayanan lalu lintas. Bagi peneliti untuk meningkatkan pengetahuan dan pemahaman mengenai perencanaan transportasi. Penelitian ini juga diharapkan menjadi referensi bagi penulis lain yang berminat dalam penelitian sejenis dimasa mendatang.

### **E. Batasan Masalah Penelitian**

Untuk membatasi penelitian agar terarah dan tidak meluas, maka terdapat batasan-batasan yakni:

1. Penelitian ini dilakukan pada simpang bersinyal di Daerah Istimewa Yogyakarta, khususnya pada simpang empat bersinyal jalan H.O.S Cokroaminoto, Yogyakarta.
2. Penelitian dilakukan dengan metode *traffic counting*.
3. Pengolahan data menggunakan program computer.

### **F. Susunan Penulisan**

Adapun kerangka dari pembuatan laporan yang akan disusun terdiri dari pendahuluan, tinjauan pustaka, metodologi penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran.

1. Pendahuluan berisi permasalahan yang hendak dibahas, termasuk didalamnya latar belakang, pokok permasalahan, maksud dan tujuan penelitian serta tempat penelitian dilaksanakan, pada bagian akhir bab ini disampaikan manfaat dilakukannya penelitian ini.
2. Tinjauan pustaka berisi tentang teori-teori yang berkaitan dengan topik atau masalah penelitian yang digunakan untuk menjawab masalah penelitian.
3. Metodologi penelitian berisi tentang uraian metode penelitian secara umum, cara pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian dan analisis metode yang digunakan terhadap data yang diperoleh, serta cara penyajiannya.
4. Hasil dan pembahasan merupakan bagian yang sangat penting yang memuat hubungan sebab akibat antar variabel, interpretasi hasil serta implikasi teoritis dan praktis dari hasil penelitian.
5. Kesimpulan berisi tentang jawaban dari semua permasalahan-permasalahan yang diajukan, diteliti dan diamati. Termasuk didalamnya berupa saran dan rekomendasi yang diberikan untuk penelitian yang akan datang.