

# BAB I

## Pendahuluan

### A. Latar Belakang

Teknologi informasi merupakan kemajuan dibidang teknologi yang menjadi salah satu sarana penunjang keberhasilan suatu aspek lain dalam kehidupan manusia yang semakin meningkat dan kompleks. Maka, kebutuhan dari segi kualitas, efisiensi dan efektivitas sangat dibutuhkan.

Salah satu aspek kebutuhan yang tidak dapat terlepas dari sudut pandang tersebut adalah kinerja Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten. Kabupaten Klaten merupakan suatu wilayah di Jawa Tengah yang banyak memiliki kendaraan angkutan sebagai sarana untuk transportasi darat, tercatat sebanyak delapan ribu lebih, kendaraan digunakan sebagai sarana angkutan. Untuk mendukung kinerja tersebut, pihak yang terkait telah mempunyai dan menyediakan banyak sarana dan prasarana yang siap dalam bidangnya masing-masing, termasuk tenaga ahli terdidik dan terlatih, peralatan uji standar maupun tempat yang memadai.

Akan tetapi, selama ini perhitungan daya angkut kendaraan angkutan wajib uji masih secara manual. Sehingga masih ada ketidakmudahan dalam perhitungan, proses yang cukup lama dan kemungkinan kesalahan karena kurang ketelitian pada waktu perhitungan (*human error*).

Sebagai salah satu tugas di Kantor Dinas Perhubungan Klaten digunakan sebagai tempat melakukan pengujian dan pendataan kendaraan wajib uji. Untuk melakukan pendataan kendaraan wajib uji, di dinas ini sudah menggunakan program aplikasi yang sudah ada, tetapi masih ada kekurangan untuk kasus-kasus tertentu, dan kurang optimal dalam memberikan informasi bagi pihak *user*nya, sehingga pengolah data terkadang mendapatkan permasalahan untuk analisa data dan pelaporan.

Komputerisasi adalah salah satu cara dalam melakukan perhitungan daya angkut kendaraan maupun pendataan kendaraan. Dari sinilah kami ingin memberikan kontribusi usulan kepada Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten untuk mempermudah dalam perhitungan daya angkut kendaraan dan administrasi pendataan ken

## B. Perumusan Masalah

Dasar permasalahan dapat dirumuskan sebagai berikut :

1. Proses pencarian (perhitungan) daya angkut kendaraan masih dilakukan secara manual diatas kertas. Sehingga dibutuhkan waktu proses yang cukup lama dan masih ada kemungkinan terjadi kesalahan dalam perhitungan (*human error*).
2. Dalam proses pencarian berkas pengujian cukup lama, disebabkan pencarian berkas pengujian dalam rak berkas pengujian yang bertumpuk-tumpuk.
3. Sistem pendataan yang tidak fleksibel di program aplikasi yang sudah ada.

## C. Tujuan

Dengan melihat latar belakang dari permasalahan, maka yang menjadi tujuan adalah pembuatan sistem aplikasi (*software*) yang digunakan di Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten, sebagai aplikasi untuk pendataan dan perhitungan daya angkut kendaraan angkutan, dengan spesifikasi :

1. Memiliki aplikasi sistem perhitungan daya angkut kendaraan, mudah dalam penggunaan dan dapat diketahui hasilnya secara cepat dan tepat.
2. Memiliki sistem pendataan kendaraan yang lebih lengkap.
3. Dapat melaporkan data dan jumlah kendaraan maupun pengujian kendaraan, dengan beberapa status kendaraan atau pengujian kendaraan.
4. Dapat menyimpan, menampilkan dan mencetak *history* pengujian kendaraan sebagai berkas uji, sehingga dapat menjadi "rak berkas" pengujian, serta mengoptimalkan (mempercepat) pencarian dan analisa berkas pengujian kendaraan.

## D. Manfaat

Manfaat yang dapat diperoleh adalah pelayanan pengujian kendaraan wajib uji

yang lebih cepat, terstruktur, dapat dikembangkan dan lebih fleksibel