

TUGAS AKHIR

PENGARUH PENGETAHUAN K3 TERHADAP KEJADIAN KECELAKAAN KERJA PADA PEMBANGUNAN JALAN TOL SOLO - KULONPROGO

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik

di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik,

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Lutfi Akbar Ichsani

20170110056

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2021**

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Lutfi Akbar Ichsani
NIM : 20170110056
Judul : Pengaruh Pengetahuan K3 Terhadap Kejadian
Kecelakaan Kerja Pada Pembangunan Jalan Tol Solo –
Kulonprogo (Studi Kasus : Proyek Pembangunan Jalan
Tol Solo – Kulonprogo)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, 15 Januari 2022

Yang membuat pernyataan



Lutfi Akbar Ichsani

HALAMAN PERSEMBAHAN

Terlambat lulus atau lulus tidak tepat waktu bukan sebuah kejahatan, bukan sebuah aib. Alangkah kerdilnya jika mengukur kepintaran seseorang hanya dari siapa yang paling cepat lulus. Bukankah sebaik-baik skripsi adalah skripsi yang selesai ? baik itu selesai tepat waktu maupun tidak tepat waktu.

Teruntuk Bapak dan Ibu, keluarga dan teman – teman , terima kasih sebanyak

Banyaknya karna telah membimbing saya hingga hari ini.

Terkhusus untuk bapak dan Ibundaku tercinta yang sangat berperan penting

Tanpa adanya Bapak dan Ibu mungkin saya tidak akan menjadi seperti ini.

Tugas akhir ini saya dedikasikan untuk Bapak dan Ibuku.

Dari anak kalian yang keras kepala dan paling mencintai kalian,

Lutfi Akbar Ichsani

Sabtu, 15 Januari 2022, 13:43 WIB

PRAKATA



Assalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Segala puji bagi Allah SWT yang menguasai segala sesuatu. Sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh pengetahuan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) terhadap kejadian kecelakaan kerja di proyek pembangunan jalan tol Solo – Kulonprogo yang menghubungkan antara Provinsi Jawa Tengah dan DIY. Selama penyusunan tugas akhir ini, banyak rintangan yang penyusun dapatkan, tetapi berkat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak akhirnya dapat terselesaikan dengan baik. Melalui kesempatan ini, penyusun ingin menyampaikan rasa terima kasih atas kerja sama dan dukungan dari berbagai pihak selama proses penelitian hingga penyusunan tugas akhir ini kepada:

1. Puji Harsanto, S.T., M.T., Ph.D selaku ketua Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta,
2. Dr. M. Heri Zulfiar, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing Tugas Akhir,
3. Bagus Soebandono, S.T., M.Eng. selaku dosen Penguji,
4. Bagus Soebandono, S.T., M.Eng. selaku dosen pembimbing Kerja Praktek,
5. Kedua orang tua, dan kakak yang selalu memberikan semangat dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
6. Kelas Teknik Sipil B yang selalu memberikan semangat dan dukungan untuk menyelesaikan tugas akhir ini.

7. Teman-teman satu bimbingan saya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu terimakasih untuk semangat yang selalu kalian berikan dari awal bimbingan hingga terselesainya tugas akhir ini.
8. Teruntuk Alfina yang selalu memberikan semangat dan motivasi dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Akhirnya, setelah segala kemampuan dicurahkan serta diiringi dengan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan.

Wallahu a'lam bi Showab.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Yogyakarta, 15 Januari 2022



Lutfi Akbar Ichsani

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	3
PRAKATA.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	10
DAFTAR GAMBAR	10
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR SINGKATAN	xiv
ABSTRAK	xv
ABSTRACT.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Lingkup Penelitian	5
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	7
2.1 Tinjauan Pustaka	7
2.1.1 Penelitian Terdahulu	7
2.2 Landasan Teori.....	11

2.2.1	Pengetahuan	11
a.	Pengertian Pengetahuan	11
b.	Tingkat Pengetahuan.....	12
c.	Faktor yang Mempengaruhi Pengetahuan.....	12
d.	Pengukuran Pengetahuan	14
a.	Keselamatan Kerja	14
b.	Kesehatan Kerja	16
c.	Landasan Hukum	18
d.	Tujuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	19
e.	Prosedur Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	20
2.2.2	Proyek Konstruksi.....	21
a.	Pengertian Proyek Konstruksi.....	21
b.	Tahapan Proyek Konstruksi	22
c.	Kinerja Proyek Konstruksi.....	23
2.2.3	Kecelakaan Kerja	23
a.	Faktor Penyebab Kecelakaan Kerja	23
b.	Penggolongan Kecelakaan Kerja	24
c.	Kerugian Akibat Kecelakaan Kerja	25
2.2.4	Waktu Proyek Konstruksi	26
a.	Siklus Proyek Konstruksi.....	26
b.	Perencanaan Dan Pengendalian Waktu Proyek	26
2.2.5	Jalan Tol.....	27
a.	Pengertian Jalan Tol.....	27
b.	Bagian dan Jenis Jalan Tol.....	28
c.	Manfaat dan Tujuan Pembangunan Jalan Tol.....	31
BAB III METODE PENELITIAN.....		34
3.1	Jenis dan Rancangan Penelitian	34
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian	34
3.3	Peralatan Penelitian.....	34
3.4	Subjek dan Objek Penelitian	34
3.5	Sampel dan Teknik Sampling	35
3.6	Instrumen Penelitian.....	35
3.7	Tahapan Penelitian.....	37
3.8	Hipotesis Penelitian.....	37
3.9	Definisi Operasional.....	38
3.10	Sumber Data Penelitian.....	38
3.11	Metode Pengambilan Data	39
3.12	Teknik Pengolahan dan Analisis Data	39

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	41
4.1. Data Penelitian	41
4.2. Hasil Dan Pembahasan.....	42
4.2.1. Keselamatan Kerja	42
4.2.2. Pengetahuan K3	49
BAB V PENUTUP.....	53
5.1 Kesimpulan	53
5.2 Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA	54

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Lembar Persetujuan Responden	58
Lampiran 2. Kuesioner Penelitian.....	59
Lampiran 3. Tabel Hasil Pengolahan Data Karakteristik Responden.....	65
Lampiran 4. Hasil Pengolahan Data Kuesioner Keselamatan Kerja.....	66
Lampiran 5. Hasil Pengolahan Data Kuesioner Pengetahuan.....	70
Lampiran 6. Tabel Distribusi Frekuensi Kuesioner Keselamatan Kerja.....	76
Lampiran 7. Tabel Distribusi Frekuensi Kuesioner Pengetahuan.....	79

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Kisi-Kisi Instrumen Penelitian.....	36
Tabel 3.2 Definisi Operasional	38
Tabel 4. 1 Distribusi Jawaban Responden Terhadap Keselamatan Kerja.....	42
Tabel 4. 2 Distribusi Jawaban Responden Terhadap Pengetahuan K3	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Data Kecelakaan Kerja Tahun 2016-2019	2
Gambar 1. 2 Kontribusi Tempat Kecelakaan Kerja	3
Gambar 1. 3 Penyebab Kematian yang Berhubungan dengan Pekerjaan	4
Gambar 2. 1 Tahapan Dasar Proyek Konstruksi	22
Gambar 2. 2 Tipikal Rumaja, Rumija dan Ruwasja Jalan Bebas Hambatan	28
Gambar 2. 3 Tipikal Potongan Melintang Jalan Tol Layang (Elevated)	31
Gambar 2. 4 Tipikal Potongan Melintang Jalan Tol Diatas Tanah (At Grade)	31
Gambar 3. 1 Tahapan Penelitian	37
Gambar 4. 1 Pekerja Menggunakan Alat Pelindung Diri	44
Gambar 4. 2 Fasilitas Proteksi Bahaya	45
Gambar 4. 3 Pemeliharaan Secara Terjadwal Pada Semua Mesin dan Peralatan .	45
Gambar 4. 4 Semua Mesin dan Pelaratan Kerja Dalam Kondisi Terawat	46
Gambar 4. 5 Semua Mesin Dan Peralatan Kerja Yang Memiliki Potensi Bahaya Diberikan Tanda Bahaya.....	46
Gambar 4. 6 Working Permit (Izin Kerja)	47