

**TUGAS AKHIR**  
**RISIKO KECELAKAAN KERJA PADA PEMBANGUNAN**  
**GEDUNG BERTINGKAT TINGGI**

(Studi Kasus: Pembangunan Gedung Hotel Novotel Kulon Progo, Teman)

Diajukan Guna Melengkapi Persyaratan Untuk Memenuhi Gelar Sarjana Teknik  
di Program Studi Kasus Sipil Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh:

**Fajar Febri Chryistiawan**

**(20170110097)**

**FAKULTAS TEKNIK**  
**PRODI TEKNIK SIPIL**  
**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**  
**2021/2022**

## HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fajar Febri Chryistiawan

NIM : 20170110097

Judul : Risiko Kecelakaan Kerja Pada Pembangunan Gedung Bertingkat

Tinggi (Studi Kasus Pembangunan Gedng Hotel Novotel Kulon

Progo, Yogyakarta)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, Maret 2022

Yang membuat pernyataan



Fajar Febri Chryistiawan

## **HALAMAN MOTTO**

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan”

“Sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan”

(Q.S. *Al Insyirah* 5-6)

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya.”

(Q.S. Al Baqarah 286)

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, yang telah memberikan kesehatan, rahmat dan hidayah, sehingga penulis masih diberikan kesempatan untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini, sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana. Walaupun jauh dari kata sempurna, namun penulis bangga telah mencapai pada titik ini, yang akhirnya Tugas Akhir ini bisa selesai. Laporan tugas akhir ini saya persembahkan kepada:

1. Kepada kedua orang tua, yaitu Bapak dan Ibu saya tercinta, yang sangat mendukung saya, melimpahkan curahan kasih sayangnya, dukungan morol, dukungan material, dan do'a serta cinta yang ternilai harganya.
2. Bapak Dr. M. Heri Zulfiar, S.T., M.T selaku dosen pembimbing terimakasih atas bimbingan dan motivasinya sehingga saya bisa menyelesaikan tugas akhir ini.
3. Sahabat seperjuangan Tugas Akhir jurusan Teknik Sipil UMY angkatan 2017.
4. Sahabat yang tidak mungkin saya sebutkan satu persatu, terimakasih untuk semua dukungan dan semangatnya.
5. Almamaterku Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

## **PRAKATA**



*Assalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh*

Segala puji bagi Allah SWT yang menguasai segala sesuatu. Sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penelitian ini bertujuan untuk kita semua sama-sama belajar bahwa dalam kehidupan itu semua butuh proses, butuh perjuangan, dan hasil dari itu semua itu adalah diri kita yang lebih beda untuk menghadapi proses selanjutnya.

Selama penyusunan tugas akhir ini, banyak rintangan yang penyusun dapatkan, tetapi berkat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak akhirnya dapat terselesaikan dengan baik. Melalui kesempatan ini, penyusun ingin menyampaikan rasa terima kasih atas kerja sama dan dukungan dari berbagai pihak selama proses penelitian hingga penyusunan tugas akhir ini kepada:

1. Ir. Aris Wido Nugroho, S.T., M.Sc. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Puji Harstanto, ST, MT, Ph. D selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
3. Dr. M. Heri Zulfiar, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah meluangkan waktunya dengan penuh kesabaran dan memberikan pengarahan dan saran kepada penulis sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan.
4. Yoga Aprianto Harsoyo, S.T., M. Eng selaku Dosen pengujii
5. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan yang tak ternilai selama penulis menempuh Pendidikan di Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

6. Kedua orang tua tercinta, Maryono dan Agustina yang selalu memberikan kasih sayang, memberikan dukungan secara moril dan meteril serta do'a untuk keberhasilan dan kesabaran yang luar biasa dalam setiap langkah penulis.
7. Teman-teman penulis Murni Juliani, Zulfan Hidayat, Sani Fajar Haryanto, Ilham Nur Azizi, Raju Alfandy, terimakasih atas kesenangan canda tawa yang membahagiakan telah menjadi keluarga kedua penulis selama berada di Jogja serta terimakasih telah banyak membantu dan dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Dan segenap pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak membantu dalam proses penulisan skripsi ini baik secara langsung maupun tidak langsung.

Akhirnya, setelah segala kemampuan dicurahkan serta diiringi dengan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan.

*Wallahu a'lam bi Showab.*

*Wassalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.*

Yogyakarta, 2022



Penyusun

## DAFTAR ISI

<b>COVER .....</b>	i
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	ii
<b>LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR .....</b>	iii
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	iv
<b>HALAMAN PERSEMPAHAN DAN MOTTO .....</b>	vi
<b>PRAKATA .....</b>	vii
<b>DAFTAR ISI.....</b>	ixx
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	xi
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	xiiii
<b>DAFTAR SINGKATAN.....</b>	xiiii
<b>DAFTAR ISTILAH .....</b>	xivv
<b>ABSTRAK .....</b>	xv
<b>BAB I.....</b>	1
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Rumusan Masalah .....	3
1.3    Batasan Masalah.....	3
1.4    Tujuan Penelitian.....	4
1.5    Manfaat Penelitian.....	4
<b>BAB II .....</b>	5
2.1    Tinjauan Pustaka .....	5
2.2    Dasar Teori.....	6
2.2.1    Pengertian Kecelakaan Kerja .....	6
2.2.2    Penyebab Kecelakaan Kerja.....	7
2.2.3    Pencegah Kecelakaan .....	8
2.2.4    Risiko .....	8
2.2.5    Manajemen Risiko K3 .....	9
2.2.6    Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....	13
2.2.7    Pembangunan Gedung Bertingkat Tinggi.....	18

<b>BAB III.....</b>	23
3.1    Jenis Penelitian .....	23
3.2    Lokasi Penelitian .....	23
3.3    Sumber Data.....	24
3.4    Instrumen Penelitian .....	24
3.5    Pengumpulan Data.....	25
3.6    Analisis Data .....	25
3.7    Tahap Penelitian .....	27
<b>BAB IV .....</b>	29
4.1    Deskripsi Umum Proyek.....	29
4.1.1    Data Proyek.....	30
4.2    Analisis Penilaian Risiko Kejadian dan dampak pada Proyek Pembangunan Gedung Hotel Novotel Kulon Progo Yogyakarta .....	30
4.2.1    Analisis Penilaian Risiko Kecelakaan Antar Setiap Pekerjaan Pada Proyek Pembangunan Gedung Hotel Novotel Kulon Progo Yogyakarta.....	32
4.2.2    Analisis Risiko Kecelakaan secara Menyeluruh Pada Pembangunan Hotel Novotel Kulon Progo Yogyakarta .....	50
<b>BAB V .....</b>	53
5.1    Kesimpulan .....	53
5.2    Saran .....	53
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	54

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Ukuran Kualitatif <i>Likelihood</i> .....	11
Tabel 2.2 Ukuran Kualitatif <i>Severity</i> .....	12
Tabel 2.3 Matrik Risiko .....	12
Tabel 3.1 Matrik Risiko .....	25
Tabel 4.1 Analisis Risiko Kegiatan Pemasangan <i>Scoffolding</i> .....	34
Tabel 4.2 Analisis Risiko Kegiatan Merakit Body Bekisting .....	35
Tabel 4.3 Analisis Risiko Pemasangan Bekisting Pelat Lantai, Balok, dan Kolom .....	35
Tabel 4.4 Analisis Risiko Kegiatan Pembersihan Area Bekisting .....	36
Tabel 4.5 Analisis Risiko Kegiatan Pemotongan Besi Tulangan.....	39
Tabel 4.6 Analisis Risiko Kegiatan Perakitan Tulangan Pelat Lantai dan Balok .....	40
Tabel 4.7 Analisis Risiko Kegiatan Perakitan Tulangan Kolom .....	41
Tabel 4.8 Analisis Risiko Kegiatan Pengangkutan Tulangan Dengan TC .....	41
Tabel 4.9 Analisis Risiko Kegiatan Penempatan <i>Truck Mixer</i> .....	44
Tabel 4.10 Analisis Risiko Kegiatan Pengambilan Uji <i>Slump</i> .....	45
Tabel 4.11 Analisis Risiko Kegiatan Pengangkutan Beton Dengan <i>Concrete Pump Truck</i> .....	46
Tabel 4.12 Analisis Risiko Kegiatan Pengerjaan Pengecoran Pada Pelat Lantai, Balok, dan Kolom.....	46
Tabel 4.13 Analisis Risiko Kegiatan Pengecoran Pada Kolom .....	47
Tabel 4.14 Analisis Risiko Kegiatan Pembongkaran Bekisting Pada Pelat Lantai, Balok, dan Kolom .....	48
Tabel 4.15 Analisis Risiko Secara Menyeluruh .....	49

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Proses dalam manajement risiko (AS/NZS4360:2004) .....	10
Gambar 2.2 Simbol K3 .....	14
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian.....	22
Gambar 3.2 Potret 3D Gedung .....	22
Gambar 3.3 Tampak Depan Gedung .....	23
Gambar 3.4 <i>Flow Chart</i> Penelitian.....	26
Gambar 4.1 Desain Hotel Novotel Kulon Progo.....	28
Gambar 4.2 Pemasangan <i>Scoffolding</i> .....	31
Gambar 4.3 Pengukuran dan Pemotong <i>Plywood</i> .....	32
Gambar 4.4 Persiapan Bekisting Balok .....	32
Gambar 4.5 Pemasangan Bekisting Pelat Lantai dan Balok .....	33
Gambar 4.6 Pemasangan bekisting kolom.....	33
Gambar 4.7 Pemasangan pipa <i>support</i> .....	34
Gambar 4.8 Proses pemotongan besi tulangan.....	37
Gambar 4.9 Proses pembengkokan besi tulangan dengan <i>bar bender</i> .....	37
Gambar 4.10 Penulangan pelat Lantai dan balok.....	38
Gambar 4.11 Perakitan tulangan Kolom.....	38
Gambar 4.12 Pekerjaan pengankutan tulangan Kolom dengan TC .....	39
Gambar 4.13 <i>Truck mixer</i> datang kelokasi untuk pengambilan sampel beton ...	42
Gambar 4.14 Proses pengangkutan beton menggunakan <i>concrete pump truck</i> ..	43
Gambar 4.15 Pengecoran dan perataan pada pelat Lantai dan balok .....	43
Gambar 4.16 Proses Pengecoran Kolom dan pemanjatan menggunakan <i>vibrator</i> .....	44
Gambar 4.17 Pekerjaan pembongkaran bekisting .....	48
Gambar 5.1 Grafik analisis risiko secara menyeluruh.....	50

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 <i>Work Breakdown Structure</i> .....	57
Lampiran 2 <i>From Ceklist Sekunder</i> .....	58
Lampiran 3 <i>From Ceklist Primer</i> .....	61
Lampiran 4 Analisis Risiko.....	65

## **DAFTAR SINGKATAN**

APD	= Alat Pelindung Diri
AS/NZS	= <i>The Australian Standard/New Zealand Standard</i>
BPJS	= Badan Penyelenggara Jaminan Sosial
K3	= Keselamatan dan Kesehatan Kerja
KBBI	= Kamus Besar Bahasa Indonesia
P3K	= Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan
PT	= Perseroan Terbatas
SNI	= Standar Nasional Indonesia
UU	= Undang-Undang
WBS	= Work Breakdown Structure
WIB	= Waktu Indonesia Barat

## **DAFTAR ISTILAH**

1. Risiko

Kemungkinan terjadinya suatu peristiwa.

2. Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Keselamatan dan kesehatan dalam kegiatan pekerjaan.

3. Work Breakdown Structure

Pembagian pekerjaan yang lebih detail.

4. Alat Pelindung Diri

Alat yang bisa melindungi diri dari ancaman apapun yang bisa mencelakakan diri.

5. Risk Management

Standar sistem identifikasi bahaya, analisa, penilaian, penanganan, pemantauan, serta review risiko.