

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dan analisa dapat di simpulkan;

1. Semakin besar kadar semen dan lama waktu pemeraman benda uji, maka semakin meningkat pula nilai CBR yang di dapatkan. Dengan kenaikan rata-rata nilai CBR 1 hari tanpa rendaman yaitu 11,3% sedangkan kenaikan rata-rata nilai CBR dengan rendaman didapat 13,61%. Kenaikan rata-rata nilai CBR 3 hari tanpa rendaman yaitu 13,34% sedangkan kenaikan rata-rata nilai CBR dengan rendaman didapat 13,64%. Kenaikan rata-rata nilai CBR 28 hari tanpa rendaman yaitu 16,93% sedangkan kenaikan rata-rata nilai CBR dengan rendaman didapat 17,70%. Nilai CBR tertinggi pada presentase semen 8% dengan rendaman memiliki nilai CBR tertinggi yaitu 30,83%.
2. Material perkerasan yang digunakan dalam desain perkerasan jalan adalah sebagai berikut:
 - a. Aspal beton (*asphalt concrete*) 3000 MPa VB= 11% dengan tebal 175 mm
 - b. Material granuler 1000 MPa dengan tebal 100 mm.
 - c. Material tanah semen 105 MPa dengan tebal 250

B. SARAN

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, ada beberapa hal yang harus diperhatikan untuk penelitian selanjutnya, yaitu:

1. Perlu dilakukan penambahan kadar semen sebagai campuran pada benda uji.
2. Perlu dilakukan kombinasi bahan stabilisasi, seperti serat plastik atau bahan yang lainnya agar kekuatan material meningkat.