

**TUGAS AKHIR**

**ANALISIS HUBUNGAN GEOMETRIK JALAN DAN LALU  
LINTAS TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN DI JALAN  
DEKSO – KLANGON KM. 39 – KM. 42 KULON PROGO**

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik  
di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik,  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



**Muhammad Rasyid Ridho**

**20180110246**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

**2022**

## HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Rasyid Ridho  
NIM : 20180110246  
Judul : Analisis Hubungan Geometrik Jalan dan Lalu Lintas  
Terhadap Tingkat Kecelakaan di Jalan Dekso – Klangan  
Km. 39 – Km. 42 Kulon Progo

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, 13... Juli 2022

Yang membuat pernyataan



Muhammad Rasyid Ridho

## HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Rasyid Ridho

NIM : 20180110246

Judul : Analisis Hubungan Geometrik Jalan dan Lalu Lintas  
Terhadap Tingkat Kecelakaan di Jalan Dekso – Klangon Km.  
39 – Km. 42 Kulon Progo

Menyatakan bahwa tugas akhir ini merupakan bagian dari penelitian payung dosen pembimbing dengan topik Keselamatan Lalu Lintas dan Jalan yang didukung oleh ERASMUS + CBHE PROJECT “ASIASAFE” bekerja sama dengan LINKOPING UNIVERSITY, SWEDIA tahun 2021 – 2024 dengan dana dari EUROPEAN COMMISSION dengan perjanjian kontrak nomor 618325-EPP-1-2020-1-SE-EPPKA2-CBHE-JP

Yogyakarta, 13 Juli 2022

Penulis,



Muhammad Rasyid  
Ridho

Dosen Peneliti,

Dr. Ir. Noor Mahmudah S.T., M.Eng., IPM

## HALAMAN PERSEMBAHAN

*Alhamdulillah rabbil 'alamin*, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan segala nikmatnya, sehingga laporan tugas akhir saya dapat terselesaikan walaupun masih jauh dari kata sempurna. Terima kasih banyak saya persembahkan kepada kedua orang tua yang telah memberikan dukungan baik dalam bentuk materi maupun moril selama saya menempuh studi S1 di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Kelak cita-cita saya ini akan menjadi persembahan yang paling mulia untuk Bapak dan Ibu.

Tidak lupa saya ucapkan terima kasih banyak kepada Ibu/Bapak Dosen, yang telah membimbing saya khususnya dalam menyelesaikan tugas akhir ini. Untuk teman-teman, tanpa kalian mungkin masa-masa kuliah saya akan menjadi biasa-biasa saja, maaf atas segala kesalahan saya baik yang disengaja maupun tidak disengaja. Terima kasih untuk *support* yang luar biasa, sampai saya bisa menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik

## PRAKATA



*Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh*

Segala puji bagi Allah SWT yang menguasai segala sesuatu. Sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penelitian ini bertujuan untuk meningkatkan pemahaman tentang keselamatan jalan melalui analisis geometrik jalan serta rasio volume kapasitas jalan yang dihubungkan dengan jumlah kecelakaan yang terjadi.

Selama penyusunan tugas akhir ini, banyak rintangan yang penyusun dapatkan, tetapi berkat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak akhirnya dapat terselesaikan dengan baik. Melalui kesempatan ini, penyusun ingin menyampaikan rasa terima kasih atas kerja sama dan dukungan dari berbagai pihak selama proses penelitian hingga penyusunan tugas akhir ini kepada:

1. Ir. Puji Harsanto, S.T., M.T., Ph.D selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil UMY
2. Dr. Ir. Noor Mahmudah S.T., M.Eng., IPM. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir
3. Ir. Anita Rahmawati, S.T., M.Sc. selaku Dosen Penguji Tugas Akhir
4. Keluarga khususnya kedua orang tua yang selalu memberikan dukungan dan bantuan selama kuliah dan menyelesaikan tugas akhir ini
5. Sahabat dan teman-teman Teknik Sipil UMY angkatan 2018

Akhirnya, setelah segala kemampuan dicurahkan serta diiringi dengan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan. *Wallahu a'lam bi Showab.*

*Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.*

Yogyakarta, ..... 2022

  
Penyusun

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN .....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
PRAKATA .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xv
DAFTAR SIMBOL DAN LAMBANG .....	xvi
DAFTAR SINGKATAN .....	xvii
DAFTAR ISTILAH .....	xviii
ABSTRAK .....	xix
<i>ABSTRACT</i> .....	xx
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Lingkup Penelitian .....	4
1.4 Tujuan Penelitian .....	5
1.5 Manfaat Penelitian .....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI .....	6
2.1 Tinjauan Pustaka .....	6
2.1.1 Penelitian Terdahulu .....	6
2.2 Landasan Teori .....	8
2.2.1 Pengertian Jalan .....	8
2.2.2 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Fungsi .....	8
2.2.3 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Status .....	9
2.2.4 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Sistem Penyedia Prasarana Jalan .....	9
2.2.5 Bagian-bagian Jalan .....	10
2.2.6 Alinemen Horizontal .....	11
2.2.7 Alinemen Vertikal .....	14
2.2.8 Jalan yang Berkeselamatan .....	17
2.2.9 Kecelakaan Lalu Lintas .....	18
2.2.10 Faktor Penyebab Kecelakaan .....	20
2.2.11 Tingkat Kecelakaan .....	21

2.2.12	Inspeksi Keselamatan Jalan.....	21
2.2.13	Ekivalensi Mobil Penumpang (EMP) .....	21
2.2.14	Kapasitas Jalan .....	23
2.2.15	Rasio Volume Kapasitas (RVK) Jalan.....	25
2.2.16	<i>AutoCAD Civil 3D</i> .....	26
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>		<b>27</b>
3.1	Bagan Alir Penelitian.....	27
3.2	Langkah-langkah Pemodelan .....	30
3.3	Lokasi Penelitian .....	53
3.4	Data Penelitian.....	55
3.5	Pelaksanaan Penelitian.....	55
3.5.1	Waktu Survei.....	55
3.5.2	Alat Penelitian .....	55
3.6	Metode Analisis .....	57
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>58</b>
4.1	Spesifikasi Jalan.....	58
4.2	Kecelakaan Lalu Lintas .....	60
4.3	Potensi Kecelakaan.....	63
4.4	Tingkat Kecelakaan .....	69
4.5	Inspeksi Keselamatan Jalan (IKJ).....	71
4.6	Alinemen Horizontal .....	73
4.7	Alinemen Vertikal .....	79
4.8	Volume Lalu Lintas .....	82
4.9	Ekivalensi Mobil Penumpang (EMP).....	85
4.10	Kapasitas Jalan (C) .....	86
4.11	Rasio Volume per Kapasitas.....	87
4.12	Kecepatan Kendaraan .....	88
4.13	Hubungan Rasio Volume per Kapasitas (RVK) Jalan dengan Kecepatan ...	89
4.14	Hubungan Rasio Volume per Kapasitas (RVK) Jalan dengan Tingkat Kecelakaan .....	91
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>		<b>93</b>
5.1	Kesimpulan.....	93
5.2	Saran .....	94
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>95</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>97</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Jarak pandang mendahului (JPM) (Bina Marga, 2021) .....	13
Tabel 2.2 JPH mobil penumpang Bina Marga, 2021).....	13
Tabel 2.3 JPH truk pada kelandaian normal dan koreksi kelandaian (Bina Marga, 2021) .....	14
Tabel 2.4 Kelandaian maksimum (Permen PU No.19/PRT/M/2011 .....	15
Tabel 2.5 Panjang kelandaian kritis (Bina Marga, 2021).....	15
Tabel 2.6 Kontrol desain (K) untuk lengkung vertikal cekung.....	15
Tabel 2.7 Kontrol desain (K) untuk lengkung vertikal cembung berdasarkan JPH (Bina Marga, 2021) .....	16
Tabel 2.8 Kontrol desain (K) untuk lengkung vertikal cembung berdasarkan JPM (Bina Marga, 2021) .....	17
Tabel 2.9 Nilai EMP untuk jalan luar kota tipe 2/2UD (Bina Marga, 1997).....	22
Tabel 2.10 Kapasitas dasar jalan luar kota (Bina Marga, 2021) .....	23
Tabel 2.11 Faktor penyesuaian kapasitas akibat lebar jalur lalu-lintas (FCW) ....	24
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCSP) (Bina Marga, 2021).....	24
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Bahu Jalan (FCSF) .....	25
Tabel 2.14 Tingkat pelayanan jalan berdasarkan Morlok (dalam Wie et al., 2019) .....	26
Tabel 4.1 Data karakteristik jalan .....	58
Tabel 4.2 Data geometrik jalan .....	58
Tabel 4.3 Data jenis kecelakaan tahun 2019 – 2021 (Kepolisian Resor Kulon Progo, 2022).....	60
Tabel 4.4 Data jumlah korban kecelakaan (Kepolisian Resor Kulon Progo, 2022) .....	62
Tabel 4.5 Potensi kecelakaan pada hari kerja (weekday) .....	63
Tabel 4.6 Potensi kecelakaan pada hari libur (weekend).....	65
Tabel 4.7 Tingkat kecelakaan berdasarkan panjang ruas jalan menggunakan data kecelakaan tahun 2019 – 2021 dan data potensi kecelakaan 2022 .....	70
Tabel 4.8 Inventarisasi superelevasi jalan eksisting .....	75
Tabel 4.9 Inventarisasi tikungan pada jalan eksisting.....	76



Tabel 4.10 Inventarisasi kelandaian jalan eksisting.....	79
Tabel 4.11 Inventarisasi lengkung vertikal berdasarkan panjang lengkung .....	81
Tabel 4.12 Inventarisasi lengkung vertikal jalan eksisting berdasarkan jarak pandang .....	81
Tabel 4.13 Rekapitulasi volume lalu lintas ruas Jalan Dekso - Klangon (Dinas Perhubungan DIY, 2019) .....	84
Tabel 4.14 Rekapitulasi volume lalu lintas ruas Jalan Dekso - Klangon (Dinas Perhubungan DIY, 2020) .....	84
Tabel 4.15 Rekapitulasi volume lalu lintas ruas Jalan Dekso - Klangon (Dinas Perhubungan DIY, 2021) .....	84
Tabel 4.16 Data ekivalensi mobil penumpang (EMP) hari libur .....	85
Tabel 4. 17 Koefisien faktor penyesuaian jalan .....	86
Tabel 4.18 Nilai rasio volume kapasitas jalan .....	87
Tabel 4.19 Kecepatan rata-rata .....	88
Tabel 4.20 Data rata-rata nilai RVK dan kecepatan kendaraan .....	90
Tabel 4.21 Hubungan RVK dan tingkat kecelakaan berdasarkan data kecelakaan tahun 2019 – 2021 dan data potensi kecelakaan 2022 .....	91

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Data kecelakaan di Indonesia tahun 2017-2019.....	1
Gambar 1. 2 Perkembangan jumlah kendaraan bermotor di Indonesia tahun 2017 – 2019.....	2
Gambar 1.3 Data kecelakaan di Kabupaten Kulon Progo tahun 2017-2019 .....	3
Gambar 2.1 Klasifikasi jalan berdasarkan fungsi .....	8
Gambar 2.2 Klasifikasi jalan berdasarkan status .....	9
Gambar 2.3 Klasifikasi jalan berdasarkan sistem jaringan .....	10
Gambar 2.4 Bagian-bagian jalan pada tipikal jalan 2/2 TT .....	10
Gambar 2.5 tikungan <i>full circle</i> (F-C).....	11
Gambar 2.6 Tikungan S-C-S ( <i>Spiral-Circle-Spiral</i> ).....	12
Gambar 2.7 Lima pilar keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan .....	18
Gambar 2.8 Tabrakan depan-depan .....	19
Gambar 2.9 Tabrakan depan-samping .....	19
Gambar 2.10 Tabrakan depan-belakang .....	20
Gambar 2.11 Tabrakan samping – samping.....	20
Gambar 3.1 Bagan alir penelitian.....	27
Gambar 3.2 Bagan alir permodelan menggunakan <i>software AutoCAD Civil 3D 2019</i> .....	29
Gambar 3.4 Tampilan <i>website</i> DEMNAS.....	30
Gambar 3.5 Tampilan peta Kabupaten Kulon Progo.....	30
Gambar 3.6 Tampilan <i>add folder</i> pada <i>Google Earth Pro</i> .....	31
Gambar 3.7 Tampilan daerah studi dengan fitur <i>polygon</i> .....	31
Gambar 3.8 Tampilan daerah studi pada <i>software Global Mapper v21.0</i> .....	32
Gambar 3.9 Tampilan daerah yang di- <i>block</i> dengan <i>Digitizer Tool</i> .....	32
Gambar 3.10 Tampilan kontur pada <i>Global Mapper v21.0</i> .....	33
Gambar 3.11 Tampilan <i>Configuration – Projection</i> untuk mengubah zona koordinat .....	33
Gambar 3.12 Tampilan <i>Export file</i> ke dalam format <i>.xyz</i> .....	34
Gambar 3.13 Tampilan awal <i>software AutoCAD Civil 3D 2019</i> .....	34
Gambar 3.14 Tampilan jendela <i>Create Points</i> .....	35
Gambar 3.15 Tampilan jendela <i>Import Points</i> .....	35
Gambar 3.16 Tampilan jendela <i>Create Surface</i> .....	36
Gambar 3.17 Tampilan jendela <i>Surface Style</i> .....	36

Gambar 3.18 Tampilan jendela <i>Point Groups</i> .....	37
Gambar 3.19 Tampilan garis kontur .....	37
Gambar 3.20 Tampilan notasi pada garis kontur .....	38
Gambar 3.21 Tampilan jendela <i>Drawing Settings</i> .....	38
Gambar 3.22 Tampilan <i>Map Road</i> .....	39
Gambar 3.23 Tampilan jendela <i>Create Alignment - Layout</i> .....	39
Gambar 3.24 Tampilan <i>Alignment Layout Tools</i> .....	40
Gambar 3.25 Tahapan mendesain tikungan .....	40
Gambar 3.26 Tampilan tabel perencanaan tikungan.....	41
Gambar 3.27 Tampilan jendela <i>Create Profile from Surface</i> .....	41
Gambar 3.28 Tampilan profil memanjang tanah asli.....	42
Gambar 3.29 Tampilan jendela <i>Profile View Style</i> bagian <i>Graph</i> .....	42
Gambar 3.30 Tampilan jendela <i>Profile View Style</i> bagian <i>Grid</i> .....	43
Gambar 3.31 Tampilan <i>Profile View Style</i> bagian <i>Horizontal Axes</i> .....	43
Gambar 3.32 Tampilan <i>Profile View Style</i> bagian <i>Vertical Axes</i> .....	44
Gambar 3.33 Tampilan jendela <i>Create Profile</i> .....	44
Gambar 3.34 Tampilan potongan memanjang profil rencana.....	45
Gambar 3.35 Tampilan <i>Profile View Properties</i> .....	45
Gambar 3.36 Tampilan jendela <i>Profile View Properties</i> menu <i>Hatch</i> .....	46
Gambar 3.37 Tampilan <i>Create Assembly</i> .....	46
Gambar 3.38 Tampilan <i>Assembly LaneSuperelevationAOR</i> .....	47
Gambar 3.39 Tampilan <i>Subassembly Properties</i> .....	47
Gambar 3.40 Tampilan penambahan <i>Shoulders</i> .....	48
Gambar 3.41 <i>Subassembly Properties</i> pada <i>shoulders</i> .....	48
Gambar 3.42 Tampilan saluran drainase.....	49
Gambar 3.43 Tampilan saluran drainase.....	49
Gambar 3.44 Tampilan <i>Daylight</i> .....	50
Gambar 3.45 Tampilan penuh <i>Assembly</i> , drainase, dan <i>Daylight</i> .....	50
Gambar 3.46 Tampilan jendela <i>Create Corridor</i> .....	51
Gambar 3.47 Tampilan alinemen horizontal setelah <i>corridor</i> terbuat.....	51
Gambar 3.48 Tampilan jendela <i>Calculate Superelevation</i> bagian <i>Lanes</i> .....	52
Gambar 3.49 Tampilan hasil analisis Superelevasi.....	52
Gambar 3.50 Peta lokasi penelitian.....	53

Gambar 3.51 Letak titik survei lalu lintas dan simpang Jalan Dekso – Klangon Km. 39 - Km. 42, Kulon Progo, DIY .....	54
Gambar 3.52 <i>Counter</i> .....	56
Gambar 3.53 <i>Walking measure</i> .....	56
Gambar 3.54 <i>Roll meter</i> .....	57
Gambar 4.1 Denah Jalan Dekso – Klangon Km. 39 – Km. 42 .....	59
Gambar 4.2 Potongan melintang jalan .....	60
Gambar 4.3 Data jenis kecelakaan tahun 2019 – 2021 .....	61
Gambar 4.4 Data jumlah korban kecelakaan .....	62
Gambar 4.5 Potensi kecelakaan pada hari kerja ( <i>weekday</i> ) .....	64
Gambar 4.6 Potensi kecelakaan pada hari libur ( <i>weekend</i> ) .....	66
Gambar 4.7 Potensi kecelakaan samping – samping .....	67
Gambar 4.8 Perbandingan jumlah potensi kecelakaan hari kerja dan hari libur... ..	67
Gambar 4.9 Jumlah potensi kecelakaan hari kerja berdasarkan lokasi .....	68
Gambar 4.10 Jumlah potensi kecelakaan hari libur berdasarkan lokasi .....	68
Gambar 4.11 Lokasi simpang 8 .....	69
Gambar 4.12 Pengukuran lebar bahu .....	71
Gambar 4.13 Kondisi jarak pandang .....	71
Gambar 4.14 Tidak terdapat lampu penerangan .....	72
Gambar 4.15 Kondisi saluran drainase .....	72
Gambar 4.16 Denah lokasi tikungan .....	73
Gambar 4.17 Hasil pemodelan alinemen horizontal dengan <i>software AutoCAD Civil 3D 2019</i> .....	74
Gambar 4.18 Lokasi tikungan yang belum memenuhi peraturan .....	77
Gambar 4.19 Tikungan 3 .....	78
Gambar 4.20 Tikungan 9 .....	78
Gambar 4.21 Pemodelan profil memanjang jalan eksisting .....	79
Gambar 4.22 Denah lokasi kelandaian .....	80
Gambar 4.23 Grafik volume lalu lintas pada hari kerja .....	82
Gambar 4.24 Grafik volume lalu lintas pada hari libur .....	83
Gambar 4.25 Grafik jumlah dan jenis (SMP/jam) kendaraan pada hari libur .....	86
Gambar 4.26 Grafik kecepatan kumulatif kendaraan .....	89
Gambar 4.27 Grafik hubungan RVK dengan kecepatan .....	90
Gambar 4.28 Grafik hubungan RVK dengan tingkat kecelakaan .....	92

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data hasil survei volume lalu-lintas hari libur ( <i>weekend</i> ) .....	97
Lampiran 2. Data hasil survei volume lalu-lintas hari kerja ( <i>weekday</i> ).....	101
Lampiran 3. Data volume lalu lintas dari Dinas Perhubungan DIY .....	105
Lampiran 4. Data kecepatan kumulatif kendaraan hari libur ( <i>weekend</i> ) .....	107
Lampiran 5. Data kecepatan kumulatif kendaraan hari kerja ( <i>weekday</i> ).....	110
Lampiran 6 Inspeksi Keselamatan Jalan .....	113
Lampiran 7. Tampilan titik awal dan titik akhir penelitian pada <i>AutoCAD Civil 3D</i> 2019.....	118
Lampiran 8. Tampilan titik awal dan titik akhir penelitian pada <i>AutoCAD Civil 3D</i> 2019.....	119
Lampiran 9. Data potensi kecelakaan hari libur ( <i>weekend</i> ) .....	126
Lampiran 10. Data potensi kecelakaan hari kerja ( <i>weekday</i> ).....	131
Lampiran 11. Data kecelakaan dari Kepolisian Resor Kulon Progo .....	136
Lampiran 12. Peta Pembagian dan Daftar <i>Zone Universal Transverse Mercator</i> Ibu Kota Provinsi dan Kabupaten .....	145
Lampiran 13. Dokumentasi survei lapangan.....	146

## DAFTAR SIMBOL DAN LAMBANG

<b>Simbol</b>	<b>Dimensi</b>	<b>Keterangan</b>
2/2 UD	-	Dua Lajur Dua Arah Tak Terbagi
$V_D$	[km/jam]	Kecepatan Desain
$L_s$	[m]	Panjang Lengkung Peralihan
$L_c$	[m]	Panjang Lengkung Lingkaran
$R_d$	[m]	Jari-jari Rencana Tikungan
$R_{min}$	[m]	Jari-jari Minimum Tikungan
$e_{maks}$	[%]	Superelevasi Maksimum
$f$	-	Kekesatan Samping
$K$	-	Kontrol Desain
$C$	[SMP/jam]	Kapasitas Jalan
$V$	[SMP/jam]	Volume Lalu Lintas

## DAFTAR SINGKATAN

AASHTO	: <i>Association Of State Highway and Transportating Official</i>
BAPPEDA	: Badan Perencanaan Pembangunan Daerah
BPS	: Badan Pusat Statistik
DEMNAS	: Digital Elevasi Model Nasional (Indonesia)
DIY	: Daerah Istimewa Yogyakarta
EMP	: Ekivalensi Mobil Penumpang
GIS	: <i>Geographic Information System</i>
IKJ	: Inspeksi Keselamatan Jalan
J <sub>PH</sub>	: Jarak Pandang Henti
J <sub>PM</sub>	: Jarak Pandang Menyiap
JSD	: Jalan Sedang
Korlantas	: Korps Lalu Lintas
LB	: <i>Large Bus</i> (Bus Besar)
LLAJ	: Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
LT	: <i>Large Truck</i> (Truk Besar)
LV	: <i>Light Vehicle</i> (Kendaraan Ringan)
MC	: <i>Motorcycle</i> (Kendaraan Bermotor)
MHV	: <i>Medium Heavy Vehicle</i> (Kendaraan Berat Sedang)
PERMEN	: Peraturan Menteri
POLRI	: Kepolisian Negara Republik Indonesia
PU	: Pekerjaan Umum
PVI	: <i>Point Vertical Intersection</i>
RVK	: Rasio Volume Kapasitas
RUNK	: Rencana Umum Nasional Keselamatan
SMP	: Satuan Mobil Penumpang
STA	: <i>Stationing</i>
UTM	: <i>Universal Transverse Mercator</i>
UD	: <i>Undivided</i>
UU	: Undang-Undang

## DAFTAR ISTILAH

1. DEMNAS  
DEMNAS merupakan salah satu hasil dari Badan Informasi Geospasial guna melayani ketersediaan informasi elevasi di Indonesia
2. Elevasi  
Elevasi merupakan suatu nilai digunakan untuk memaparkan ketinggian dalam satuan meter dari atas permukaan laut
3. EMP  
EMP merupakan suatu nilai konversi guna menyetarakan bermacam jenis kendaraan yang beroperasi pada suatu ruas jalan ke dalam satu jenis kendaraan yaitu mobil penumpang
4. Garis Kontur  
Garis kontur merupakan garis khayal atau maya yang menghubungkan titik-titik dengan ketinggian (elevasi) yang sama
5. JKP  
Jalan kolektor primer merupakan jalan yang dikembangkan untuk melayani dan menghubungkan kota-kota antar pusat kegiatan wilayah dan pusat kegiatan lokal dan atau kawasan-kawasan berskala kecil dan atau pelabuhan pengumpan regional dan pelabuhan pengumpan lokal
6. JSD  
Jalan sedang merupakan bagian dari kelas jalan berdasarkan spesifikasi penyedia prasarana jalan dengan lalu lintas jarak sedang serta paling sedikit memiliki 2 lajur dan 2 arah dengan lebar paling kecil 7 meter
7. MKJI  
Manual Kapasitas Jalan Indonesia adalah pedoman yang digunakan untuk menganalisis, merencanakan, merancang, serta operasi fasilitas pada lalu lintas jalan yang disusun oleh Direktorat Jenderal Bina Marga Tahun 1997
8. RUNK  
Dokumen yang disusun oleh pemerintah berisi program-program dalam rangka mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan yang berkeselamatan
9. RVK  
Rasio Volume Kapasitas merupakan nilai perbandingan antara volume lalu lintas (smp/jam) dengan kapasitas jalan (smp/jam)