

SKRIPSI

**HUBUNGAN *SELF EFFICACY* TERHADAP SIKAP MASYARAKAT
DALAM MEMBERIKAN PERTOLONGAN PERTAMA PADA KORBAN
KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN BANTUL**

Disusun untuk Memenuhi Sebagian Syarat Memperoleh
Derajat Sarjana Keperawatan pada Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh

GIANINA SINDI MELLINIA

20180320096

**PROGRAM STUDI ILMU KEPERAWATAN
FAKULTAS KEDOKTERAN DAN ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2022

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Gianina Sindi Mellinia
NIM : 20180320096
Program Studi : Ilmu Keperawatan
Fakultas : Kedokteran dan Ilmu Kesehatan

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar – benar merupakan hasil karya saya sendiri dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi manapun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah di sebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam daftar Pustaka di bagian akhir skripsi ini.

Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil jiplakan maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Yogyakarta, 27 Juni 2022

Yang membuat pernyataan,



Gianina Sindi M

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatulahi Wabarakatuh.

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia – Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Hubungan *Self efficacy* Terhadap Sikap Masyarakat dalam Memberikan Pertolongan Pertama pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Bantul”. Penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat mencapai gelar sarjana Keperawatan di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini tidak lepas dari kesalahan dan jauh dari sempurna. Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis telah mendapat banyak bantuan dan dukungan baik secara moril maupun material. Sehingga dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua dan saudara penulis yaitu Bapak Giri Supriyanto, Ibu Siti Nur Chakimah, Gassa Candra Wibowo, dan Ginastiar Gading, Ernawati, Eijaz Erga Wibowo yang selalu memberikan kasih sayang, doa, nasehat, kesabaran yang laur biasa dan dukungan dalam penyelesaian skripsi.
2. Dr. Ir. Gunawan Budiyanto, M.P., IPM., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menyusun skripsi ini.

3. Dr. dr. Sri Sundari, M.Kes selaku Dekan Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menyusun skripsi ini.
4. Ibu Sutantri, Ns., M.Sc., Ph.D selaku ketua Program Studi Ilmu Keperawatan yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menyusun skripsi ini.
5. Bapak Arif Wahyu Setyo Budi, S. Kep., Ns., M.Kep selaku dosen pembimbing atas segala bimbingan, arahan serta saran yang diberikan kepada penulis sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
6. Ibu Azizah Khoiriyati, S.Kep., Ns., M.Kep selaku dosen penguji yang telah memberikan bimbingan dan dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Teman – temanku Fauzaan Hafizh Ghifary, Jayko dan PSIK 2018 yang telah meluangkan waktunya untuk menemani penulis, memberi dukungan, menghibur dan memberi semangat untuk terus maju, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Yogyakarta , 27 Juni 2022

Penulis,



Gianina Sindi M

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	1
DAFTAR GAMBAR.....	3
DAFTAR TABEL	4
DAFTAR LAMPIRAN.....	5
DAFTAR SINGKATAN.....	6
ABSTRAK	7
BAB I.....	9
A. Latar Belakang.....	9
B. Rumusan Masalah.....	13
C. Tujuan Penelitian.....	13
D. Manfaat Penelitian.....	14
E. Penelitian terkait.....	15
BAB 2	19
A. Kecelakaan Lalu Lintas.....	19
B. Sikap.....	26
C. Pertolongan Pertama	28
D. Self efficacy	34

E. Kerangka Teori	39
F. Kerangka Konsep.....	40
G. Hipotesis	41
BAB 3	42
A. Desain Penelitian	42
B. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	42
C. Populasi Dan Sampel Penelitian	43
D. Variabel Penelitian.....	45
E. Definisi Operasional.....	45
F. Instrumen Penelitian.....	47
G. Uji Validitas dan Reliabilitas	49
H. Cara Pengumpulan Data	51
I. Pengolahan dan Metode Analisis Data.....	52
J. Analisis Data	55
K. Etika Penelitian	56
BAB 4	58
A. Hasil Penelitian.....	58
B. Pembahasan	64
C. Kekuatan dan Kelemahan Peneliti	74
BAB 5	75
A. Kesimpulan	75
B. Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	77
LAMPIRAN.....	81

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Teori

Gambar 2. Kerangka Konsep

DAFTAR TABEL

Table 1. Definisi Operasional Penelitian

Table 2. Kisi – kisi Kuesioner *Self efficacy*

Table 3. Kisi – kisi Kuesioner Pertolongan Pertama

Table 4. Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden Masyarakat Dukuh Kweni

Table 5. Gambaran Tingkat *Self Efficacy* Responden

Table 6. Gambaran Sikap Responden dalam Memberikan Pertolongan Pertama

Table 7. Uji Normalitas Data Penelitian yang Dilakukan Menggunakan Metode
Kolmogrov-Smirnov dengan SPSS

Table 8. Hasil *Uji Spearman Rank* Hubungan Tingkat *Self Efficacy* Terhadap
Sikap dalam Memberikan Pertolongan Pertama

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Lembar Permohonan Menjadi Responden

Lampiran 2. Lembar Persetujuan Menjadi Responden

Lampiran 3. Lembar Kuesioner Data Demografi

Lampiran 4. Lembar Kuesioner General Self Efficacy

Lampiran 5. Lembar Kuesioner Sikap Pertolongan Pertama

Lampiran 6. Surat Izin Studi Pendahuluan di Polres Bantul

Lampiran 7. Surat Izin Studi Pendahuluan di Kelurahan Panggungharjo

Lampiran 8. Surat Balasan Studi Pendahuluan di Kelurahan Panggungharjo

Lampiran 9. Surat Permohonan Pengajuan Etik

Lampiran 10. Surat Layak Etik

Lampiran 11. Surat Izin Penelitian di Kelurahan Panggungharjo

Lampiran 12. Surat Balasan Izin Penelitian di Kelurahan Panggungharjo

Lampiran 13. Hasil Uji Validitas dengan Dosen Ahli

Lampiran 14. Hasil Olah Data SPSS

DAFTAR SINGKATAN

WHO	: <i>World Health Organization</i>
DIY	: Daerah Istimewa Yogyakarta
Diatlantas	: Direktorat Lalu Lintas
Polres	: Kepolisian Resor
CVI	: <i>Content Validity Index</i>
Jl	: Jalan
KT	: Kecelakaan Tunggal
KPK	: Kecelakaan Pejalan Kaki
KMDK	: Kecelakaan Membelok Dua Kendaraan
KMLDK	: Kecelakaan Membelok Lebih Dari Dua Kendaraan
KDK	: Kecelakaan Tanpa Gerakan Membelok Dua Kendaraan
S	: Setuju
SS	: Sangat setuju
TS	: Tidak setuju
STS	: Sangat tidak setuju
N	: Netral