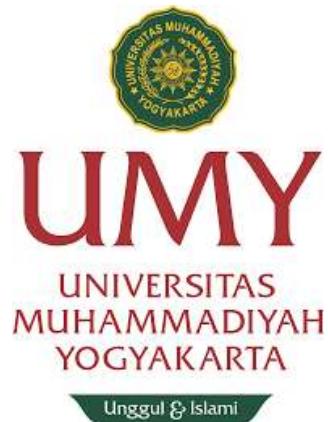


TUGAS AKHIR
PENGARUH VARIASI WAKTU GESEK TERHADAP
KEKUATAN TARIK KEKERASAN DAN STRUKTUR MIKRO
SAMBUNGAN LOGAM ALUMINIUM ALLOY 6061
MENGGUNAKAN METODE *CONTINOUS DRIVE FRICTION*
WELDING (CDFW)

Diajukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik



Disusun oleh :

Evan Zudianto

20160130019

**DOSEN PEMBIMBING : 1. Muh. Budi Nur Rahman, S.T., M.Eng
2. Ir. Aris Widyo Nugroho, S.T.,M.T.,Ph.D.**

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Evan Zudianto
NIM : 20160130019
Jurusan : Teknik Mesin
Universitas : Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi ini adalah asli hasil kerja saya dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di Perguruan Tinggi dan Sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya pendekat yang pernah ditulis atau di publikasikan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis disebutkan sumbernya dalam naskah dan daftar pustaka.

Yogyakarta, 18 Oktober 2022


Evan zudianto
(20160130019)

HALAMAN PERSEMPAHAN

Alhamdulillah puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT. Sebuah karya yang tak lepas dari dukungan serta doa semua pihak, karya ini dipersembahkan untuk:

1. **Almarhum Bapak dan Ibu tercinta**, almarhum Bapak Sumardi dan Ibu sumiyati, terimakasih telah memberikan dukungan materil maupun non materil serta segala doa yang tak pernah berhenti untukku. Doa yang selalu memberikan kelancaran, kemudahan dan keberuntungan.
2. **Adik tersayang**, Silvia Hani Vanisa yang telah menjadi adik terhebat, memberikan semangat dan selalu memberikan motivasi agar saya menjadi lebih baik.
3. **Sahabat Proyek Tugas Akhir**, Danang, Arfian, Fajar, Tessa, Furqon, dan Aldy yang telah berjuang membangun kekompakkan dalam menjalani proyek ini.
4. **Kakak Sepupu**, siska anjarwati yang telah memberikan support dan motivasi yang tiada henti setiap harinya selalu mengingatkan hal-hal baik dalam kehidupan.
5. **Teman-teman Teknik Mesin angkatan 2016**, terutama kelas A yang telah bersama-sama menemani dan selalu memberi suport.
6. **Kepada Sahabat-sahabat**, dimanapun berada yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah memberi dukungan dan doa kepada penyusun untuk menyelesaikan tugas akhir.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillah dengan mengucapkan rasa syukur kepada Allah yang selalu memberikan rahmat, hidayah, dan nikmat-Nya. Serta shalawat beserta salam kepada nabi Agung Muhammad SAW. Peneliti dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul: “**PENGARUH VARIASI WAKTU GESEK TERHADAP KEUATAN TARIK KEKERASAN DAN STRUKTUR MIKRO SAMBUNGAN LOGAM ALUMINIUM ALLOY 6061 MENGGUNAKAN METODE CONTINOUS DRIVE FRICTION WELDING (CDFW)**”. Penelitian ini disusun sebagai syarat akademis dalam menyelesaikan studi program Sarjana (S1) Teknik Mesin pada Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Dalam proses skripsi penulis melakukan penelitian pengelasan CDFW (*Continous Drive Friction welding*) di Laboratorium Manufaktur Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Pengelasan dilakukan pada material *Aluminium alloy 6061*. Pengelasan ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh variasi waktu gesek terhadap kekuatan tarik kekerasan dan struktur mikro. Pengujian hasil pengelasan dilakukan dengan tiga metode pengujian yaitu: struktur mikro, uji kekerasan *Vickers* dan uji tarik.

Peneliti menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat peneliti harapkan guna perbaikan dimasa yang akan datang. Peneliti berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Yogyakarta, 18 oktober 2022



Evan zudianto

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANO TAR	iv
UCAPAN TERIMA KASIH.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT.....	xiiii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II.....	5
TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 Dasar Teori.....	7
2.3 Pengelasan.....	7
2.2.1. Pengelasan Gesek (<i>Friction welding</i>)	8
2.2.2. Continuous Drive Friction Welding (<i>CDFW</i>).....	8
2.2.3. Friction Stir Welding (<i>FSW</i>)	9
2.2.4. Linier Friction Welding (<i>LFW</i>)	9
2.2.5. Kelebihan dan Kelemahan Friction Welding	10

2.2.6 Aplikasi Pengelasan Gesek dalam Kehidupan Sehari hari.....	11
2.4 Aluminium	11
2.5 Pengujian Material	14
2.4.1 Pengujian Tarik	14
2.4.2. Pengujian Kekerasan.....	15
2.4.3. Pengujian Struktur Mikro.....	16
BAB III	19
METODE PENELITIAN.....	19
3.1. Diagram Alir Penelitian	19
3.2. Identifikasi Masalah.....	21
3.3. Perencanaan Penelitian	21
3.3.1. Tempat Penelitian	21
3.3.2. Variabel Penelitian.....	22
3.4. Alat dan Bahan.....	23
3.4.1. Alat penelitian	23
3.4.2. Bahan Penlitian	26
3.5. Pelaksanaan Penelitian.....	27
3.5.1. Proses Pembuatan Spesimen.....	27
3.5.2. Proses Pengelasan	28
3.6. Proses Pengujian	30
3.6.1. Langkah langkah Prosen Pengujian Tarik.....	30
3.6.2. Langkah Langkah Proses Pengujian Struktur Mikro	32
3.6.3. Langkah Langkah Proses Pengujian kekerasan	33
BAB IV	34
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	34
4.1. Hasil Pengelasan Gesek	34
4.2 Hasil Pengujian Kekuatan Tarik	37
4.3 Hasil Pengujian Struktur Mikro.....	42
4.4. Hasil Pengujian Nilai Kekerasan	46
BAB V	50

PENUTUP	50
5.1 Kesimpulan	50
5.2 Saran	51
DAFTAR PUSTAKA	52
LAMPIRAN.....	54

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Paduan <i>Aluminium alloy</i> 6061	13
Tabel 2.2 Property <i>aluminium alloy</i> 6061.....	14
Tabel 3.1 Paduan <i>Aluminium alloy</i> 6061	27
Tabel 4.1 Hasil Pengukuran panjang spesimen.....	36
Tabel 4.2 Hasil nilai kekerasan waktu jarak 80 detik	47
Tabel 4.3 Hasi nilai kekerasan waktu jarak 85 detik	48
Tabel 4.4 Hasil nilai kekerasan waktu jarak 90 detik	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Skema <i>CDFW</i>	8
Gambar 2.2 Skema <i>FSW</i>	9
Gambar 2.3 Skema <i>LFW</i>	10
Gambar 2.4 <i>Drive shaft</i>	11
Gambar 2.5 Hasil indektor <i>vickers</i>	16
Gambar 2.6 Alat uji mikro	17
Gambar 2.7 Struktur mikro pada logam <i>aluminium alloy 6061</i>	18
Gambar 3.1 Grinda potong.....	23
Gambar 3.2 Mesin las gesek	24
Gambar 3.3 Mesin bubut	24
Gambar 3.4 Mesin pengamplas.....	25
Gambar 3.5 Mesin uji tarik	25
Gambar 3.6 Mesin uji kekerasan.....	26
Gambar 3.7 Mesin struktur mikro.....	26
Gambar 3.8 <i>Aluminium alloy 6061</i>	27
Gambar 3.9 Gambar spesimen setelah pembubutan	28
Gambar 3.10 Proses pengelasan <i>CDFW</i>	29
Gambar 3.11 Proses pengujian tarik	30
Gambar 3.12 Spesimen uji tarik standar JIS	30
Gambar 3.13 Hasil pengujian tarik	32
Gambar 4.1 Hasil pengabungan dengan waktu gesek 80 detik.....	34
Gambar 4.2 Hasil pengabungan dengan waktu gesek 85 detik.....	35
Gambar 4.3 Hasil pengabungan dengan waktu gesek 90 detik.....	35
Gambar 4.4 Diagram hubungan waktu gesek dan pemendekan	36
Gambar 4.5 Standar ukuran spesimen pengujian tarik.....	37
Gambar 4.6 Grafik tegangan regangan kekuatan tarik.....	38

Gambar 4.7 Diagram hasil kekuatan tari dan modulus elstisitas	39
Gambar 4.8 Diagram <i>elongation</i> rata-rata	40
Gambar 4.9 Hasil patahan pengujian tarik	40
Gambar 4.10 Penampang patahan hasil uji tarik.....	41
Gambar 4.11 Pengujian struktur mikro	42
Gambar 4.12 Pengujian struktur mikro waktu gesek 80 detik	43
Gambar 4.13 Pengujian struktur mikro waktu gesek 85 detik	44
Gambar 4.14 Pengujian struktur mikro waktu gesek 90 detik	45
Gambar 4.15 Spesimen uji kekerasan	46
Gambar 4.16 Posisi titik pengujian kekerasan	47
Gambar 4.17 Garfik nilai uji kekerasan	49

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Motto.....	54
Lampiran 2. Persembahan.....	55
Lampiran 3. Bahan pengelasan gesek <i>aluminium alloy 6061</i>	56
Lampiran 4. Hasil pengujian gesek	57
Lampiran 5. Alat-alat yang digunakan pada proses penelitian.....	58
Lampiran 6. Mesin las gesek <i>CDFW</i>	61
Lampiran 7. Mesin uji tarik, kekerasan, dan struktur mikro.....	62
Lampiran 8. Alat dan bahan sebelum melakukan pengujian	64