

**KEPUTUSAN PEMERINTAH INDONESIA MEMILIH INVESTASI DARI
CHINA
PADA PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG**

SKRIPSI



**Disusun Oleh :
Naufal Rizki Ramadhan
(20160510230)**

**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2021/2022**

HALAMAN JUDUL

**ALASAN PEMERINTAH INDONESIA
LEBIH MEMILIH INVESTASI DARI CHINA
PADA PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG**

*The reasons of the Indonesian Government
choose investment from China
on the Jakarta-Bandung high-speed rail project*

SKRIPSI

Diajukan guna melengkapi persyaratan dan mendapatkan gelar sarjana Strata-1 (S1) pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

**Disusun oleh:
Naufal Rizki Ramadhan
20160510230**

**Pembimbing:
Bambang Wahyu Nugroho, S. IP., M.A.**

**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2021/2022**

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi yang telah saya buat dan saya susun merupakan skripsi asli dan sebelumnya tidak pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana, baik di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta maupun di Perguruan Tinggi lainnya.

Dalam skripsi saya tidak terdapat karya, ide, atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan oleh orang lain, kecuali semua sudah tertulis dengan jelas referensi yang digunakan dalam skripsi ini dengan disebutkan nama serta dicantumkan daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya. Apabila di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Yogyakarta, 18 Januari 2022



Naufal Rizki Ramadhan

HALAMAN MOTTO

“Dan bagaimana kamu dapat sabar atas sesuatu, yang kamu belum mempunyai pengetahuan yang cukup tentang hal itu?”

—QS. Al-Kahfi : 68

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Alhamdulillah *rabbil' alamin*, Puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala nikmat dan karunia-Nya, karena dengan izin-Nya penulisan skripsi dengan judul “ALASAN PEMERINTAH INDONESIA LEBIH MEMILIH INVESTASI DARI CHINA PADA PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG”, dalam rangka memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana Ilmu Politik, Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dapat diselesaikan. Tidak lupa, sholawat serta salam selalu tercurahkan kepada junjungan Nabi Muhammad SAW yang telah menuntun umat manusia keluar dari kegelapan.

Penulisan skripsi ini tentu tidak dapat terselesaikan dengan baik, tanpa adanya dukungan serta bantuan dari berbagai pihak. Mengingat dinamika yang telah terjadi pada saat proses penulisan skripsi ini, dukungan serta bantuan merupakan hal yang sangat berarti bagi penulis. Oleh karena itu penulis akan mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Gunawan Budiyo, M.P. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta;
2. Bapak Dr. Takdir Ali Mukti, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta;
3. Ibu Dr. Sugito, M.Si. selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta;
4. Bapak Bambang Wahyu Nugroho, S. IP., M.A. selaku dosen pembimbing terbaik penulis yang selalu memberikan arahannya dalam setiap permasalahan yang dihadapi penulis ketika menyusun skripsi ini.
5. Seluruh dosen Penguji Proposal dan Pendadaran serta dosen pengampu mata kuliah dalam Program Studi Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, yang telah membekali ilmu dan pengetahuan dalam bidang politik serta hubungan internasional kepada penulis.
6. Seluruh Staf Tata Usaha dan Staf Program Studi Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, terkhusus untuk Bapak Waluyo, dan yang telah berbaik hati dalam membantu menangani berbagai permasalahan administrasi dan akademik mahasiswa.



Naufal Rizki Ramadhan

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah dengan menyebut nama Allah SWT dan Nabi Muhammad SAW, dan penuh rasa syukur serta bangga skripsi ini saya tulis dan saya persembahkan kepada:

1. Segenap keluarga yang selalu mendoakan dan memberikan support tiada hentinya kepada saya agar mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Novi, Ihza dan Adrian sebagai teman dekat sejak awal kuliah yang selalu membantu saya dalam proses menyusun skripsi ini dan memberikan semangat serta dukungannya.
3. Pak Rozikan yang saya anggap sebagai orangtua saya sendiri selama di Jogja yang selalu mengingatkan saya untuk segera menyelesaikan skripsi ini.
4. Mas Bobby mentor terbaik saya di Jogja yang selalu membantu dan mendukung hingga sekarang.
5. Febriza, selaku teman dekat semasa berkuliah di Jogja. Mungkin suatu saat nanti kita akan merindukan masa-masa dimana kita bisa berkumpul bersama.
6. Serta semua teman-teman baik saya lainnya yang namanya tidak bisa saya sebutkan satu-satu.

Ditulis Dengan Sepenuh Hati,

Naufal Rizki Ramadhan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
ABSTRAK	1
BAB I	3
PENDAHULUAN	3
A. LATAR BELAKANG MASALAH	3
B. RUMUSAN MASALAH.....	6
C. KERANGKA BERFIKIR	7
1. Teori Rational Choice	7
D. HIPOTESA	9
E. METODE PENELITIAN.....	10
F. TUJUAN DAN SIGNIFIKASI PENELITIAN	10
G. JANGKAUAN PENELITIAN	10

H.	SISTEMATIKA PENULISAN	11
BAB II.....		12
PROYEK KERETA CEPAT DI INDONESIA		12
A.	SEJARAH KERETA API INDONESIA	12
B.	PERKEMBANGAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI DI INDONESIA	16
1.	Pembangunan Infrastruktur di Indonesia.....	16
2.	Pembangunan Infrastruktur Transportasi Indonesia	19
C.	IDE AWAL KERETA CEPAT	22
BAB III.....		26
PERSAINGAN JEPANG DAN CHINA DALAM PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG		26
A.	PERSAINGAN CHINA DAN JEPANG PADA INDUSTRI KERETA CEPAT	26
1.	China di Kawasan.....	26
2.	Penawaran investasi kereta china ke indonesia.....	33
3.	Penawaran investasi kereta Jepang ke Indonesia	34
BAB IV		37
KEPUTUSAN INDONESIA DALAM PEMILIHAN CHINA PADA PROYEK KERETA CEPAT JAKARTA-BANDUNG		37
A.	RATIONAL CHOICE INDONESIA	37
1.	Keuntungan Proposal China Dibandingkan Jepang	39

2.	Faktor – Faktor Pengaruh Pemilihan China Oleh Pemerintah Indonesia Pada Proyek KCJB	41
B.	PT Kereta Cepat Indonesia China (PT. KCIC)	45
BAB V	49
KESIMPULAN	49
DAFTAR PUSTAKA	51

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Peringkat Daya Saing Infrastruktur Indonesia	18
Tabel 4. 1 Perbandingan Proposal Tiongkok dan Jepang	39
Tabel 4. 2 Susunan pemegang saham dan permodalan PT. KCIC 2015.....	48
Tabel 4. 3 Struktur permodalan PT. KCIC 2016.....	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Peta jaringan kereta cepat indonesia 2030	5
Gambar 2. 1 Pembangunan jalur keretaapi pertama Semarang-Tanggung	13
Gambar 2. 2 Jalur kereta api Surabaya-Pasuruan milik perusahaan negara Staatssporwegen (SS).....	13
Gambar 2. 3 Perkeretaapian Indonesia darimasakemasa	16