

**ANALISIS WILLINGNESS TO PAY MASYARAKAT YOGYAKARTA
UNTUK ADAPTASI PERUBAHAN IKLIM MELALUI PENGHEMATAN
BAHAN BAKAR SEPEDA MOTOR**

(Studi Kasus Masyarakat Kabupaten Bantul dan Kabupaten Sleman)

**WILLINGNESS TO PAY ANALYSIS OF YOGYAKARTA SOCIETY FOR
CLIMATE CHANGE ADAPTATION THROUGH MOTORCYCLE FUEL
SAVING**

(Case Study in Bantul and Sleman Regency)



Oleh:

ZENUAR DWI ARMANTO

20190430137

**PROGRAM STUDI EKONOMI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2023**

**ANALISIS WILLINGNESS TO PAY MASYARAKAT YOGYAKARTA
UNTUK ADAPTASI PERUBAHAN IKLIM MELALUI PENGHEMATAN
BAHAN BAKAR SEPEDA MOTOR**

(Studi Kasus Masyarakat Kabupaten Bantul dan Kabupaten Sleman)

**WILLINGNESS TO PAY ANALYSIS OF YOGYAKARTA SOCIETY FOR
CLIMATE CHANGE ADAPTATION THROUGH MOTORCYCLE FUEL
SAVING**

(Case Study in Bantul and Sleman Regency)

SKRIPSI

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan untuk Memperoleh Gelar Sarjana pada
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Ekonomi
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Oleh:

ZENUAR DWI ARMANTO

20190430137

**PROGRAM STUDI EKONOMI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2023**

PERNYATAAN

Dengan ini saya,

Nama : Zenuar Dwi Armanto

Nomor Mahasiswa : 20190430137

Menyatakan bahwa skripsi ini dengan judul "**Analisis Willingness to Pay Masyarakat Yogyakarta untuk Adaptasi Perubahan Iklim Melalui Penghematan Bahan Bakar Sepeda Motor (Studi Kasus Masyarakat Kabupaten Bantul dan Kabupaten Sleman)**" tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila ternyata dalam skripsi ini diketahui terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, maka saya bersedia karya tersebut dibatalkan.

Yogyakarta, 8 Maret 2023



Zenuar Dwi Armanto

PERSEMBAHAN

Bissmillahirohmanirrohim Alhamdulillahi robbil ‘alamin, atas segala kemudahan dan rahmat, serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan sebagaimana mestinya. Dengan segala cinta kasih yang paling dalam, Skripsi ini saya persembahkan untuk orang-orang tersayang:

1. Untuk kedua orang tua saya Bapak Ibnu Sukarso dan Ibu Dewi Saptarini Utarina yang telah memberikan dukungan baik moral maupun materil, serta doa yang tiada hentinya kepada penulis.
2. Untuk kakak saya Arif Hidayat dan adik saya Fibriana Trianingtyas yang telah memberikan dukungan, do'a, nasihat serta motivasi kepada penulis.
3. Sahabat terdekat Pramesti Cahyani Putri serta Syafiq Ramadan terimakasih atas do'a dan dukungan moral yang luar biasa besarnya, *Love You <3*.
4. Teman-teman seperjuangan selama kuliah Muhammad Bahrul Ulum, Mitha Novia, Chaesar Afif Setya Budi, Hafizh Dwi Febrianto dan teman-teman lainnya terimakasih atas dukungan, inspirasi serta motivasi satu sama lain.
5. Untuk semua teman-teman Mahasiswa Prodi Ekonomi Angkatan 2019 yang tidak bisa disebutkan satu persatu, terimakasih sudah membersamai, berbagi pengalaman dan pengetahuan yang berharga.
6. Untuk seluruh pihak baik secara langsung maupun tidak langsung yang ikut serta dalam penyelesian skripsi ini yang saya tidak dapat sebutkan satu per satu dengan segala hormat saya ucapkan terimakasih.

KATA PENGANTAR

Bismillahirohmanirrohim Alhamdulillahi rabbil ‘alamin, segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan kemudahan, rahmat serta karunia-Nya sehingga dalam penulisan skripsi dengan judul “Analisis Willingness to Pay Masyarakat Yogyakarta untuk Adaptasi Perubahan Iklim Melalui Penghematan Bahan Bakar Sepeda motor (Studi Kasus Masyarakat Kabupaten Bantul dan Kabupaten Sleman)”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan S1 di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Dalam menyelesaikan skripsi ini tak lepas dari segala usaha, do'a serta dukungan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih yang sebanyak-banyaknya kepada:

1. Prof. Dr. Endah Saputyningsih, S.E., M.Si. selaku Ketua Program Studi Ekonomi sekaligus dosen pembimbing yang dengan penuh kesabaran telah memberikan masukan dan bimbingan selama proses penyelesaian skripsi ini.
2. Bapak dan ibu serta saudara-saudaraku yang senantiasa memberikan dukungan dan perhatian kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan studi.
3. Semua pihak yang telah memberikan bantuan, dukungan, semangat dan motivasi dalam proses penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini perlu perbaikan dan meminta kritik dan saran yang membangun dengan segala kerendahan hati. Peneliti berharap penelitian ini dapat bermanfaat bagi banyak orang. Aamiin.

Yogyakarta, 8 Maret 2023



Zenuar Dwi Armanto

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
MOTTO	iv
LEMBAR PERSEMBERAHAN	v
INTISARI.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
Latar Belakang	1
Batasan Masalah.....	13
Rumusan Masalah	13
Tujuan Penelitian	15
Manfaat Penelitian	17
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	19
Landasan Teori.....	19
Penelitian Terdahulu	37
Hipotesis.....	46
Kerangka Penelitian	47
BAB III METODE PENELITIAN.....	49
Subjek Penelitian.....	49
Jenis Data dan Sumber Data	49
Teknik Pengambilan Sampel.....	50
Teknik Pengumpulan Data.....	53
Definisi Operasional Variabel Penelitian.....	54

Alat Analisis.....	57
Regresi Uji <i>Binary Logistic</i>	57
BAB IV GAMBARAN UMUM	62
Gambaran Umum Objek Penelitian	62
Karakteristik Responden	64
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	77
Analisis Statistik	77
Hasil Regresi Uji <i>Binary Logistic</i>	81
Pembahasan.....	91
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	97
KESIMPULAN.....	97
KETERBATASAN PENELITIAN.....	101
SARAN	102
DAFTAR PUSTAKA	105
LAMPIRAN	109
Lampiran 1	110
Lampiran 2	118
Lampiran 3	123

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Jumlah Sepeda Motor	5
Tabel 1.2 Data Total Konsumsi BBM Propinsi D.I Yogyakarta	6
Tabel 2.1 Hubungan Antar Variabel Dependen dan Variabel Independen.....	45
Tabel 2.2 Kerangka Pemikiran Model Penelitian	48
Tabel 3.1 Penentu Jumlah Sampel <i>Issac</i> dan <i>Michael</i>	51
Tabel 4.1 Jumlah Penduduk Daerah Istimewa Yogyakarta	64
Tabel 5.1 Statistik Deskriptif Variabel.....	78
Tabel 5.2 Ketepatan Klasifikas	82
Tabel 5.3 Uji <i>Nagelkerke R Square</i>	83
Tabel 5.4 Uji <i>Hosmer and Lemeshow's Goodness of Fit Test</i>	84
Tabel 5.5 Uji Signifikansi Simultan.....	85
Tabel 5.6 Signifikansi dan Koefisien Regresi.....	86
Data Hasil Penelitian.....	110

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kurva Surplus Konsumen	36
Gambar 4.1 Jumlah Responden Berdasarkan Usia	65
Gambar 4.2 Jumlah Responden Berdasarkan Tingkat Pendapatan.....	66
Gambar 4.3 Jumlah Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan	68
Gambar 4.4 Responden Berdasarkan Jumlah Anggota Keluarga	69
Gambar 4.5 Jumlah Responden Berdasarkan Area Tempat Tinggal	70
Gambar 4.6 Jumlah Responden Berdasarkan PengetahuanPerubahan Iklim.....	71
Gambar 4.7 Jumlah Responden Berdasarkan Kesadaran Lingkungan	72
Gambar 4.8 <i>Willingness to Pay</i> Adaptasi Perubahan Iklim Melalui Penghematan Bahan Bakar Sepeda Motor.....	74