

**ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS
JAWA TERHADAP PRODUSEN BATIK DI KOTA
PEKALONGAN**

(Studi pada produsen batik di Kota Pekalongan)

**AN ANALYSIS OF THE IMPACT CONSTRUCTION TRANS
JAVA TOLL ROAD TO BATIK PRODUCERS PEKALONGAN
CITY**

(Study on Batik Producers in Pekalongan City)

SKRIPSI

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan untuk Memperoleh Gelar
Sarjana pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Ilmu
Ekonomi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh:

**MUHAMMAD ARIF SUBARKAH
20160430132**

**JURUSAN ILMU EKONOMI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2021**

PERNYATAAN

Dengan ini saya,

Nama : Muhammad Arif Subarkah

Nomer Mahasiswa : 20160430132

Menyatakan bahwa skripsi ini dengan judul: **"ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS JAWA TERHADAP PRODUSEN BATIK DI KOTA PEKALONGAN (Studi pada produsen batik di Kota Pekalongan)"** tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini disebutkan dalam Daftar Pustaka. Apabila di dalam skripsi ini diketahui terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain maka saya bersedia karya tersebut dibatalkan.

Yogyakarta, 6 Maret 2021



Muhammad Arif Subarkah

Motto

“Barang siapa bertakwa kepada Allah maka Dia akan menjadikan jalan keluar baginya, dan memberinya rezeki dari jalan yang tidak ia sangka, dan barang siapa yang bertawakal kepada Allah maka cukuplah Allah baginya, Sesungguhnya Allah melaksanakan kehendak-Nya, Dia telah menjadikan untuk setiap sesuatu kadarnya,” (QS. Ath-Thalaq ayat 2-3)

PERSEMBAHAN

Pertama-tama puji syukur saya panjatkan pada Alla SWT yang telah memberikan kesehatan, rahmat dan hidayah, sehingga penulis masih diberikan kesempatan untuk menyelesaikan penelitian ini.

Shalawat serta salam kepada baginda Rasulullah SAW, yang telah membawa kita dari kegelapan menuju jalan kebaikan.

Penulis menyadari bahwa dalam pembuatan tugas akhir skripsi ini tidak akan berhasil dengan baik apabila tanpa ada doa, bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih yang luar biasa kepada:

1. Skripsi ini saya persembahkan untuk kedua orang tua saya Bapak Achmad Gumbira dan Ibu Widyastati Rahayu yang selalu memberi saya doa dukungan dan motivasi yang luar biasa.
2. Yang kedua saya mengucapkan terima kasih kepada kakak saya Nur Ubay Widyaningrum yang selalu membantu ketika saya merantau di Jogja.
3. Kepada sahabat-sahabat seperjuangan saya Ricky Aditya Darmawan, Ari Himawan, Wahyu Charisma, Novi Endah Fatmawati, Sherly Krisnawati, Pramika Indriyani, Putri Fatikasari, Bella Monita Utami, Desla Kusuma Wardani, Intan Pramita Sari, Retno Hayuningtyas, Wiwin Ernasari yang selalu membantu dan mendukung dalam proses penyusunan skripsi ini.
4. Untuk kawan-kawan kos saya Firman Maulana dan M. Fadhilah Adam yang sering membantu saya ketika saya membutuhkan.

5. Untuk teman-teman IE D, teman-teman Prodi Ilmu Ekonomi, anak-anak HIMIE dan semua pihak yang telah membantu dan memotivasi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu-persatu. Penulis mengucapkan terimakasih.

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mencari tahu apakah ada perbedaan atau tidak antara sebelum dan sesudah pembangunan Jalan Tol Trans Jawa pada Produsen Batik di Kota Pekalongan mengenai Jumlah Hasil Produksi Batik per kodi, Tenaga Kerja, Biaya Produksi per kodi, Pendapatan Kotor (harga jual per kodi) dan Total Omzet.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini merupakan Uji Beda (Paired Sample T test) yang dilakukan pada 89 responden dengan metode *Purposive Sampling* pada produsen batik yang berlokasi di Kota Pekalongan.

Hasil dari penelitian ini menggunakan Uji Beda pada variabel Hasil Produksi dengan signifikansi $<0,05$ yang artinya terjadi perbedaan sebelum dan sesudah pembangunan dengan rata-rata tiap tiap produsen mengalami penurunan 7,2%. Hasil dari variabel Jumlah Tenaga Kerja dengan signifikansi $<0,05$ yang artinya terdapat perbedaan sebelum dan sesudah dengan rata-rata setiap produsen terjadi pengurangan tenaga kerja 2,48%. Pada variabel Biaya Produksi didapat hasil dengan signifikansi $<0,05$ yang artinya terjadi perbedaan sebelum dan sesudah dengan rata-rata terjadi peningkatan biaya hingga 12,5%. Untuk variabel Pendapatan Kotor(harga jual) didapat signifikansi $<0,05$ yang artinya terjadi perbedaan sebelum dan sesudah dengan rata-rata terjadi kenaikan harga hingga 5,7%. Dan variabel terakhir mengenai Jumlah Omzet per bulan di dapat hasil dengan signifikansi $<0,05$ yang artinya terdapat perbedaan dengan rata-rata tiap produsen terjadi penurunan omzet hingga 11,2%

Dapat disimpulkan bahwa adanya pembangunan Jalan Tol Trans Jawa berdampak pada penurunan Hasil Produksi, Jumlah Omzet hingga pengurangan Tenaga Kerja, selain itu pembangunan infrastruktur jalan tol tersebut tidak berdampak pada pengurangan Biaya Produksi, Biaya Produksi tetap naik diikuti oleh kenaikan harga jual.

Kata Kunci : Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa, Produsen Batik, Hasil Produksi, Tenaga Kerja, Biaya Produksi, Pendapatan Kotor, Jumlah Omzet

ABSTRACT

This reaserch to find out whether the difference or not between before and after Trans Jawa Toll Road construction to batik producers in Pekalongan City about batik production per score (20 piece), total employee, production cost per score (20 piece), selling price per score (20 piece) and total turnover.

This reaserch using Paired Sample T test method to 89 respondents by using Purposive Sampling method on batik producers in Pekalongan City

The result of this reaserch using Paired Sample T test on batik production get result $< 0,05$ means this variable has a difference before and after, with the average decrease 7,2%. About total employee get result $< 0,05$ means this variable has a difference before and after, with average decrease 2,48%. On variable production cost get result $<0,05$ means this variable has a difference before and after, with the average increase 12,5%. Next about selling price with Paried Sample T test get result $<0,05$ means this variable has a difference before and after, with average increase 5,7%. And the last variable about total turnover get result $<0,05$ means this variable has a difference before and after, with average decrease 11,2%.

Conclusion about this research is Trans Jawa Toll Road has impact on decrease batik production, total turnover and employee, even Trans Jawa Toll Road has impact on increase production cost and selling price.

Keyword: Trans Jawa Toll Road construction impact, Batik Producers, Batik Production, Total Employee, Procuction Cost, Selling Price, Total Turnover

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat, hidayah dan karuni-nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Analisis Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa Terhadap Produsen Batik Di Kota Pekalongan”

Penulis menyadari bahwa di dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, hal ini disadari karena keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Harapannya penelitian ini dapat bermanfaat penulis dan bagi pihak lain, dalam prosesnya penulis mendapat beragam pelajaran, dukungan motivasi dari keluarga dan sahabat serta bantuan berupa bimbingan yang sangat berharga dari berbagai pihak dalam pembuatan skripsi ini.

Dalam pembuatan penelitian ini tidak bisa dilepaskan oleh bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan terimakasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada:

1. Ibu Dr. Lilies Sertiatiti. S.E., M.Si. selaku dosen pembimbing skripsi ini yang telah memberikan bimbingan dan masukan selama proses penyusunan skripsi.
2. Bapak Dr. Imamudin Yuliadi, S.E., M.Si. selaku ketua Program Studi Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah yang telah memberikan bimbingan untuk seluruh mahasiswa ekonomi.

3. Kepada seluruh Dosen dan Staf Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah memberikan materi selama masa perkuliahan dan kepada seluruh Staf yang telah membantu untuk melancarkan kegiatan perkuliahan.
4. Seluruh responden dan berbagai pihak yang mau meluangkan waktu dan membantu penulis dalam prosen pelaksanaan penelitian.
5. Kepada kedua orang tua saya Achmad Gumbira dan Widyastati Rahayu yang selalu memberi doa dan dukungan yang luar biasa.
6. Untuk Nur Ubay Widyaningrum kakak saya yang selalu memberi dukungan dan membantu ketika saya kesulitan.
7. Kepada sahabat-sahabat seperjuangan saya Ricky Aditya Darmawan, Ari Himawan, Wahyu Charisma, Novi Endah Fatmawati, Sherly Krisnawati, Pramika Indriyani, Putri Fatikasari, Bella Monita Utami, Desla Kusuma Wardani, Intan Pramita Sari, Retno Hayuningtyas, Wiwin Ernasari yang selalu membantu dan mendukung dalam proses penyusunan skripsi ini.
8. Untuk kawan-kawan kos saya Firman Maulana dan M. Fadhilah Adam yang sering membantu saya ketika saya membutuhkan.
9. Untuk teman-teman IE D, teman-teman Prodi Ilmu Ekonomi, anak-anak HIMIE dan semua pihak yang telah membantu dan memotivasi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu-persatu. Penulis mengucapkan terimakasih.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	v
HALAMAN MOTTO	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
INTISARI.....	ix
ABSTRACT	x
KATA PENGANTAR	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Batasan Masalah	10
C. Rumusan Masalah	10
D. Tujuan Penelitian	11
E. Manfaat Penelitian	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
A. Landasan Teori	13
B. Penelitian Terdahulu	27
C. Hipotesis	37
D. Model Penelitian	39
BAB III METODE PENELITIAN	41
A. Subjek dan Objek Penelitian	41
B. Jenis Data	41
C. Teknik Pengambilan Sampel	42
D. Teknik Pengumpulan Data	44
E. Definisi Operasional Variabel	46
F. Teknik Analisis Data	49
1. Uji Normalitas	49
2. Uji Homogenitas	51
3. <i>Uji Paired Sample T test</i>	53
4. Distribusi Frekuensi	54
BAB IV GAMBARAN UMUM PENELITIAN	55
A. Gambaran Umum	55
B. Karakteristik Responden	58
C. Karakteristik UKM	62
BAB V HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN	69
A. Hasil Analisis	69
1. Uji Normalitas	69
2. Uji Homogenitas	76
3. Uji Beda	80

B. Pembahasan	88
1. Hasil Produksi Batik	88
2. Jumlah Tenaga Kerja	92
3. Biaya Produksi	95
4. Pendapatan kotor	98
5. Jumlah Omzet	102
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	106
A. Kesimpulan	106
B. Keterbatasan Penelitian	108
C. Saran	109
DAFTAR PUSTAKA	110
LAMPIRAN	114

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Kriteria UMKM	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. Pembangunan Tol Berdasarkan Tahun	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. Tol Beroperasi Tahun 2019	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. Rumus Liliefors	Error! Bookmark not defined. 2
Tabel 5. Karakteristik Umur	Error! Bookmark not defined. 8
Tabel 6. Jenis Kelamin.....	Error! Bookmark not defined. 9
Tabel 7. Status Pekerjaan.....	60
Tabel 8. Pendidikan Terakhir.....	Error! Bookmark not defined. 1
Tabel 9. Tahun Berdiri UKM.....	Error! Bookmark not defined. 2
Tabel 10. Jenis Batik.....	Error! Bookmark not defined. 7
Tabel 11. Uji Normalitas Hasil Produksi	70
Tabel 12. Uji Normalitas Tenaga Kerja	Error! Bookmark not defined. 1
Tabel 13. Uji Normalitas Biaya Produksi	Error! Bookmark not defined. 2
Tabel 14. Uji Normalitas Pendapatan Kotor	Error! Bookmark not defined. 3
Tabel 15. Uji Normalitas Jumlah Omzet	Error! Bookmark not defined. 5
Tabel 16. Uji Homogenitas Hasil Produksi	Error! Bookmark not defined. 6
Tabel 17. Uji Homogenitas Tenaga Kerja	Error! Bookmark not defined. 7
Tabel 18. Uji Homogenitas Biaya Produksi.....	Error! Bookmark not defined. 8
Tabel 19. Uji Homogenitas Pendapatan Kotor	Error! Bookmark not defined. 8
Tabel 20. Uji Homogenitas Jumlah Omzet.....	Error! Bookmark not defined. 9
Tabel 21. Uji Beda Hasil Produksi.....	80
Tabel 22. Uji Beda Tenaga Kerja.....	Error! Bookmark not defined. 2
Tabel 23. Uji Beda Biaya Produksi.....	Error! Bookmark not defined. 3
Tabel 24. Uji Beda Pendapatan Kotor	Error! Bookmark not defined. 5
Tabel 25. Uji Beda Jumlah Omzet	Error! Bookmark not defined. 6

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Diagram Batang	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. Model Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3. Data Jalan Tol Pematang-Batang	57
Gambar 4. Diagram Kepemilikan Toko Fisik.....	Error! Bookmark not defined. 3
Gambar 5. Diagram Kepemilikan Toko <i>Online</i>	Error! Bookmark not defined. 5
Gambar 6. Rata-rata Hasil Produksi	Error! Bookmark not defined. 8
Gambar 7. Rata-rata Tenaga Kerja	Error! Bookmark not defined. 3
Gambar 8. Rata-rata Biaya Produksi.....	Error! Bookmark not defined. 5
Gambar 9. Data Inflasi	Error! Bookmark not defined. 7
Gambar 10. Rata-rata Pendapatan Kotor	Error! Bookmark not defined. 9
Gambar 11. Rata-rata Jumlah Omzet.....	Error! Bookmark not defined. 2

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN	114
Lampiran 1. Lembar kuesioner	115
Lampiran 2. Hasil wawancara	118
Lampiran 3. Surat izin riset	123
Lampiran 4. Hasil kuesioner	129
Lampiran 5. Jalan tol yang beroperasi di Pulau Jawa tahun 2019	144
Lampiran 6. Hasil olah data hasil produksi	145
Lampiran 7. Hasil olah data jumlah tenaga kerja	149
Lampiran 8. Hasil olah data biaya produksi	153
Lampiran 9. Hasil olah data pendapatan kotor	157
Lampiran 10. Hasil olah data jumlah omzet	161