

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Permasalahan seperti lalu lintas, kemacetan, kecelakaan, polusi udara dan tundaan sering ditemukan dengan tingkat kuantitas lalu lintas yang rendah maupun besar. Permasalahan tersebut sering kita temui bukan hanya di provinsi saja, tetapi ada beberapa kota, kabupaten ataupun desa di Indonesia juga terkena permasalahan transportasi.

Daerah Istimewa Yogyakarta adalah merupakan daerah yang paling digemari banyak orang untuk menimba ilmu karena wilayahnya yang nyaman, aman dan mutu pendidikannya yang baik, bukan hanya itu saja masyarakat Yogyakarta begitu ramah sehingga banyak orang yang merantau dikota ini. Setiap tahunnya pertumbuhan penduduk di kota Yogyakarta semakin bertambah dan padat yang dapat menyebabkan permasalahan transportasi.

Dalam melaksanakan aktivitas sehari-hari masyarakat kota Yogyakarta sangat memerlukan sarana transportasi. Dengan tingkat mobilitas masyarakat yang cukup tinggi, permasalahan pada sektor transportasi akhirnya menjadi salah satu agenda penting yang harus diselesaikan. Salah satunya yaitu Jalan Prof. dr. Sardjito, Daerah Istimewa Yogyakarta.

Volume lalu lintas pada Jalan Prof. dr. Sardjito, simpang bersinyal Jetis (Jalan AM. Sangaji – Jalan Monjali), simpang bersinyal Mirota Kampus (Jalan C. Simanjuntak – Jalan persatuan) dan ruas Jalan Sardjito sangat dipengaruhi oleh tata guna lahan sebagai kawasan pendidikan, perdagangan dan jasa. Bukan hanya itu saja jalan yang sempit, ditambah dengan banyaknya kendaraan yang parkir dipinggir jalan, perilaku manusia yang kurang mematuhi rambu-rambu lalu lintas dan pembangunan bangunan baru merupakan salah satu hal dapat mempengaruhi permasalahan transportasi.

Dalam rangka mendukung pembangunan di wilayah Yogyakarta maka dibutuhkan banyak fasilitas pendukung seperti hotel, apartemen, mall dan sebagainya. Pada tahun 2015 di Jalan Prof. dr. Sardjito akan dibangun Apartemen Taman Melati, tetapi pada tahun 2016 Pembangunan Apartemen Taman Melati di Jalan Sardjito tidak jadi dilakukan. Maka dengan demikian penulis melakukan penelitian tentang besarnya pengaruh Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) terhadap berpindahnya Pembangunan Apartemen Taman Melati. Penelitian dilakukan dengan cara mensurvey volume lalu lintas pada simpang bersinyal Jetis (Jalan AM. Sangaji – Jalan Monjali), simpang bersinyal Mirota Kampus (Jalan C. Simanjuntak – Jalan persatuan) , dan ruas Jalan Sardjito pada hari Senin dan Sabtu.

Hal ini dilakukan agar mengetahui apakah lalu lintas yang berada di simpang bersinyal Jetis (Jalan AM. Sangaji – Jalan Monjali), simpang bersinyal Mirota Kampus (Jalan C. Simanjuntak – Jalan persatuan), dan ruas Jalan Sardjito berpengaruh terhadap berpindahnya Pembangunan Apartemen Taman Melati. Selanjutnya penelitian ini diharapkan gangguan – gangguan lalu lintas dapat segera diketahui sedini mungkin untuk selanjutnya digunakan sebagai bahan evaluasi kerja sekitar Jalan Prof. dr. Sardjito dan dapat memberikan solusi terbaik untuk mengatasi permasalahan lalu lintas pada daerah tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah yang akan dibahas dalam tugas akhir ini adalah

1. Bagaimana keadaan lalu lintas di sekitar Jalan Prof. dr. Sardjito?
2. Berapa besar derajat kejenuhan dan tundaan yang terjadi disekitar Jalan Prof. dr. Sardjito?
3. Apakah keadaan lalu lintas sekitar Jalan Prof. dr. Sardjito berpengaruh terhadap berpindahnya Pembangunan Apartemen Taman Melati?

4. Bagaimana bentuk – bentuk solusi yang tepat direkomendasikan apabila akan tetap dilakukan Pembangunan Apartemen Taman Melati Jalan Prof. dr. Sardjito dilihat dari survey volume lalu lintas?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Mengidentifikasi kinerja lalu lintas di sekitar Jalan Prof. dr. Sardjito.
2. Menghitung derajat kejenuhan dan tundaan di sekitar Jalan Prof. dr. Sardjito.
3. Memberikan kesimpulan apakah keadaan lalu lintas di sekitar Jalan Prof. dr. Sardjito mempengaruhi berpindahnya Pembangunan Apartemen Taman Melati.
4. Memberikan kemungkinan dan solusi yang dapat direkomendasikan apabila akan tetap dilakukan Pembangunan Apartemen Taman Melati Jalan Prof. dr. Sardjito

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dari tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Menambah pengetahuan dan mengidentifikasi analisis dampak lalu lintas.
2. Mengetahui volume kendaraan lalu lintas di sekitar Jalan Prof. dr. Sardjito
3. Mengetahui seberapa besar pengaruh kinerja lalu lintas terhadap berpindahnya Pembangunan Apartemen Taman Melati.
4. Penelitian ini dapat dijadikan acuan kebijakan agar pembangunan diwajibkan membuat analisis dampak lalu lintas.
5. Penelitian ini dapat digunakan sebagai referensi tambahan untuk melakukan penelitian yang bersifat penelitian yang sudah ada.

1.5 Batasan Masalah Penelitian

Batasan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Penelitian dilakukan pada disekitar Jalan Prof. dr. Sardjito, Yogyakarta.
2. Penelitian dilakukan pada kendaraan berat (*HV*), kendaraan ringan (*LV*), sepeda motor (*MC*) dan kendaraan tak bermotor (*UM*).
3. Penelitian dilakukan pada 4 Hari yaitu pada Hari Senin (mewakili hari kerja), dan Hari Sabtu (mewakili libur akhir pekan) yang dilakukan selama 16 jam dari jam 06.00 – 22.00 WIB
4. Dalam analisis perhitungan dilakukan secara manual berdasarkan MKJI 1997.

1.6 Keaslian Naskah

Tugas akhir ini dengan tema sejenis dilakukan oleh Arief Subechi Widodo (2007) Universitas Diponegoro Semarang dengan judul Analisis Dampak Lalu Lintas (ANDALALIN) pada Pusat Perbanjaan yang telah Beroperasi Ditinjau dari Tarikan Perjalanan dengan Studi Kasus Pacific Mall Tegal dan Reva Safitri (2013) Universitas Sebelas Maret Surakarta dengan judul Analisis Dampak Lalu Lintas (ANDALALIN) akibat Pembangunan Hartono *LIFESTYLE* Mall Di Solo Baru. Tugas akhir ini dengan tema sejenis belum pernah dilakukan oleh mahasiswa Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, obyek penelitian yaitu Analisis Dampak Lalu Lintas (ANDALALIN) Rencana Pembangunan Apartemen Taman Melati Yogyakarta.