

ABSTRAK

Transportasi merupakan salah satu kebutuhan pokok manusia saat ini, terutama masyarakat Kota Yogyakarta dimana jenis transportasi paling diminati dan dipandang memberikan manfaat yang besar adalah transportasi *online* Gojek. Keberadaan Gojek di Kota Yogyakarta memberikan dampak bagi masyarakat. Penelitian ini bertujuan untuk melihat dampak tersebut dengan menggunakan konsep *sustainable development goals* dengan pilar lingkungan, sosial, dan ekonomi.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif deskriptif dengan menganalisis hasil wawancara dari beberapa sumber untuk mendapatkan kesimpulan. Berdasarkan penelitian yang dilakukan maka diperoleh hasil bahwa keberadaan Gojek di Kota Yogyakarta memberikan dampak lingkungan, sosial dan ekonomi. Pada dampak lingkungan menemukan bahwa Gojek merupakan salah satu transportasi yang berkelanjutan, peneliti menemukan bahwa volume kendaraan yang banyak berimbas pada kemacetan yang membuat Yogyakarta sebagai kota termacet ke-4 di Indonesia, namun tidak memberikan dampak signifikan terhadap polusi udara. Gojek telah berhasil menciptakan satu aturan yang membuat persebaran polusi cukup stabil. Selain faktor kebijakan dari Gojek, peran pemerintah Kota Yogyakarta juga menjadi faktor yang sangat besar. Dampak sosial menimbulkan konflik internal dan eksternal, sementara pada dampak ekonomi masyarakat merasa sangat terbantu. Analisis *sustainable* Gojek menemukan bahwa pada pandangan masa depan, Gojek bukanlah sebuah solusi untuk transportasi perkotaan berkelanjutan.

Kata Kunci: Dampak, Transportasi *Online*, *Sustainable Development Goals*.