

**ANALISIS POTENSI KEBANGKRUTAN PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI DI INDONESIA MENGGUNAKAN MODEL ALTMAN
Z-SCORE MODIFIKASI, SPRINGATE DAN ZMIJEWSKI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2014-2019**

Skripsi

Diajukan Kepada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah
Yogyakarta untuk memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Ekonomi



Disusun Oleh:

RAMDAN FAUZI

NIM 20170410346

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2021**

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Ramdan Fauzi
NIM : 20170410346
Program Studi : Manajemen
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Judul Skripsi : ANALISIS POTENSI KEBANGKRUTAN
PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DI
INDONESIA MENGGUNAKAN MODEL
ALTMAN Z-SCORE MODIFIKASI
SPRINGATE DAN ZMIJEWSKI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
PADA TAHUN 2014-2019

Dengan ini saya menyatakan bahwa penelitian ini benar-benar saya buat sendiri, dengan sepengetahuan saya, tidak ada karya ilmiah orang lain atau pendapat orang lain yang ditulis, kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti aturan-aturan penulisan karya ilmiah. Demikian pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan tanpa adanya paksaan.

Yogyakarta, 21 Maret 2021

Ramdan Fauzi:
NIM 20170410346



MOTTO

“Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan”

(QS. Al Insyirah:6)

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai kesanggupannya”

(QS. Al Baqarah:216)

“Kesedihan membuat akal terpana dan tidak berdaya. Jika Anda tertimpa kesedihan, terimalah dia dengan keteguhan hati dan berdayakanlah akal untuk mencari jalan keluar”

-Scorates

PERSEMBAHAN

Semua perjuangan yang saya lakukan sampai titik ini, saya persembahkan kepada kedua orang tua paling berharga dalam hidup saya. Hidup menjadi begitu mudah ketika memiliki orang tua yang memahami diri saya. Terima kasih telah menjadi orang tua yang sempurna. Dan terima kasih untuk kaka saya Parid Ridwan yang telah mendukung studi saya baik secara moril dan materil.

KATA PENGANTAR

السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Puji dan Syukur saya haturkan ke hadirat Allah Swt., Karena atas limpahan ramhat dan hidayah-Nya skripsi ini dapat disusun dan diselesaikan. Shalawat dan salam tidak lupa akan selalu turunkan kepada Nabi Muhammad SAW. Skripsi yang berjudul “Analisis Potensi Kebangkrutan Pada Perusahaan Transportasi Di Indonesia Menggunakan Model Altman Z-Score Modifikasi, Springate Dan Zmijewski Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2014-2019” ini dapat diselesaikan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Penulis mengucapkan terima kasih banyak terhadap semua pihak yang sangat berpengaruh dan mempunyai andil besar dalam proses penyelesaian studi dan skripsi ini. Penulis sampaikan kepada kedua orang tua yang sudah memberikan doa dan motivasi bagi penulis, serta perjuangan yang kalian lakukan dalam mendukung studi penulis. Penulis juga mengucapkan terima kasih banyak kepada ibu Dr. Arni Surwanti, M.Si. sebagai pembimbing skripsi yang telah menuntun dalam menyelesaikan studi dan penelitian ini.

Akhir kata, penulis mohon maaf atas segala kekuarangan dan ketidak sempurnaan dalam penulisan dan penyusunan skripsi ini, karena tidak ada sesuatu yang sempurna kecuali Tuhan Yang Maha Esa. Saya berhadap kepada pembaca dapat memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun. Semoga semua hal yang telah diberikan oleh berbagai pihak dapat menjadi ladang ibadah di sisi Allah Swt.

Yogyakarta, 21 April



Ramdan Fauzi

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Batasan Masalah	8
1.4 Tujuan Penelitian	8
1.5 Manfaat Penelitian	8
BAB II LANDASAN TEORI.....	10
2.1 Pengertian Kebangkrutan.....	10
2.2 Penanggulangan Potensi Kebangkrutan.....	12
2.3 Model prediksi kebangkrutan.....	12
2.4 Penelitian terdahulu	16
2.5 Logika Hubungan Antara Variabel Dan Hipotesis	20
BAB III METODE PENELITIAN	27
3.1 Prosedur dan Teknik Pengambilan Sampel	27
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	27
3.3 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	27
3.4 Alat Analisis Data.....	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Gambaran Umum Industri Transportasi.....	35
4.2 Hasil Penelitian Dan Analisis Statistik	37
4.3 Pembahasan Hasil Penelitian	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	65
5.1 Kesimpulan	65
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	66
5.3 Saran	66

DAFTAR PUSTAKA	xii
LAMPIRAN.....	xvi

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Kriteria Sampel dalam penelitian.....	36
Tabel 4.2 Analisis Statistik Deskriptif	38
Tabel 4.3 Analisis Keseluruhan Model (Overall Model Fit)	39
Tabel 4.4 Kesamaan Prediksi Model Regresi Logistik.....	39
Tabel 4.5 Nilai Nagelkerke R Square	39
Tabel 4.6 Matrik Klasifikasi	40
Tabel 4.7 Variable in the Equation	40
Tabel 4.8 Omnibus Tests of Model Coefficients	42
Tabel 4.9 Analisis Statistik Deskriptif	43
Tabel 4.10 Analisis Keseluruhan Model (Overall Model Fit)	44
Tabel 4.11 Kesamaan Prediksi Model Regresi Logistik.....	44
Tabel 4.12 Nilai Nagelkerke R Square	45
Tabel 4.13 Matrik Klasifikasi	45
Tabel 4.14 Variable in the Equation	46
Tabel 4.15 Omnibus Tests of Model Coefficients	47
Tabel 4.16 Analisis Statistik Deskriptif	48
Tabel 4.17 Keseluruhan Model (Overall Model Fit)	49
Tabel 4.18 Kesamaan Prediksi Model Regresi Logistik.....	49
Tabel 4.19 Nilai Nagelkerke R Square	50
Tabel 4.20 Uji Matrik Klasifikasi	50
Tabel 4.21 Variable in the Equations.....	50
Tabel 4.22 Omnibus Tests of Model Coefficients	52
Tabel 4.23 Perusahaan Sehat dan Bangkrut.....	53
Tabel 4.24 Nilai Signifikan pada hasil prediksi potensi kebangkrutan.....	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 kondisi perusahaan transportasi Indonesia 2014-2019	37
Gambar 2 kondisi perusahaan transportasi Indonesia 2014-2019	43
Gambar 3 kondisi perusahaan transportasi Indonesia 2014-2019	48