

TUGAS AKHIR
RISIKO KERUGIAN MUTU PEKERJAAN KONSTRUKSI PADA
PEMBANGUNAN GEDUNG SEKOLAH 4 LANTAI

(Studi Kasus : Pembangunan Gedung sekolah SMP Al – Azhar 66 Bantul)



Disusun Oleh :

FERNANDO KUSUMAWARDANA

20200110082

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2024

TUGAS AKHIR
RISIKO KERUGIAN MUTU PEKERJAAN KONSTRUKSI PADA
PEMBANGUNAN GEDUNG SEKOLAH 4 LANTAI

(Studi kasus : Pembangunan Gedung SMP Islam Al-Azhar 66 Bantul)

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk menuhi gelar Sarjana Teknik

Pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik,

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh :

Fernando Kusumawardana

20200110082

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2024

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Fernando Kusumawardana

NIM : 20200110082

Kelas : Risiko Kerugian Mutu Pekerjaan Konstruksi Pada Pembangunan Gedung Sekolah Empat Lantai

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, 13 Maret 2024

Yang membuat pernyataan



Fernando Kusumawardana

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini saya persembahkan kepada:

Ayah, Ibu, dan Kakak saya
YULI DON DONIE AS
ENDANG KUSUMAWATIE
FRIANDES AROMADOEN
ALM. MUHAMMAD BAGUS KUSUMA
NADA AIDHA SHAKILA
Serta keluarga besar saya

Yang selalu memberikan dukungan dalam segala hal, baik secara emosional maupun finansial, dan menunjukkan kasih sayangnya serta menemani dengan doa yang selalu mengiringi saya

Sahabat-Sahabat Terdekat Saya
GERBANG BIBENG

Yang telah memberikan dukungan dan selalu ada dalam keadaan baik maupun Buruk

Rekan-Rekan Organisasi
HMS FT UMY Periode 2020/2021 s/d 2022/2023

Yang telah memberikan banyak pengetahuan dan pengalaman selama kegiatan Berlangsung

Teman-Teman Teknik Sipil Angkatan 2020

Yang telah menemani selama menjalani 4 tahun jenjang Pendidikan S-1

Kakak dan Adik Tingkat Teknik Sipil UMY

Yang telah turut serta dalam memberikan dukungan dalam semua kegiatan yang saya lakukan baik secara moral maupun finansial

SERTA SEMUA PIHAK YANG TIDAK DAPAT DISEBUTKAN SATU PERSATU

Yang telah ikut berperan dalam perjalanan hidup saya hingga saat ini

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat, nikmat serta hidayah-Nya, sholawat dan salam semoga senantiasa dilimpahkan kepada baginda Nabi besar Muhammad SAW beserta keluarga dan para sahabat. Setiap kemudahan dan kesabaran yang telah diberikan-Nya kepada saya akhirnya saya selaku penyusun dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan Judul “**RISIKO KERUGIAN MUTU PEKERJAAN KONSTRUKSI PADA PEMBANGUNAN GEDUNG SEKOLAH 4 LANTAI**” sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan Gelar sarjana S-1 Teknik sipil pada Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Dalam Menyusun dan menyelesaikan Tugas akhir ini, Penyusun sangat membutuhkan Kerjasama, bantuan, bimbingan, pengarahan, petunjuk dan saran-saran dari berbagai pihak, terima kasih penyusun haturkan kepada :

1. Terima kasih kepada Ibu, Bapak, dan keluarga tercinta yang tidak pernah berhenti memberikan do'a, motivasi, dukungan, serta kepercayaan luar biasa yang membantu saya dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Ir. Aris Widyo Nugroho, S.T., M.T., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
3. Bapak Ir. Puji Harsanto, S.T., M.T., Ph.D. Selaku Ketua jurusan Teknik sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Bapak Dr. Ir. M. Heri Zulfiar, S.T., M.T. Selaku dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan yang sangat berharga bagi tugas akhir ini.
5. Bapak Ir. Bagus Soebandono, S.T., M.Eng. Selaku dosen penguji tugas akhir.
6. Saya berterima kasih juga kepada Ir. Jazaul Ikhsan, S.T., M.T., Ph.D., IPM. Selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek.

7. Bapak dan Ibu dosen jurusan Teknik sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
8. Para staf dan karyawan fakultas Teknik yang banyak membantu dalam administrasi akademis.
9. Terima kasih kepada Bang Bahrani, Bang Bima, Bang Farghani, Bang Nathan, Mas Ibnu, Bang Iqbal, Mas Ziddan, Mas Fahmi, Mas Ichwan, Bang Yogi dan beberapa kakak tingkat yang sudah membantu dan menyemangati saya dalam perkuliahan sampai pada saat penyusunan Tugas Akhir.
10. Terima kasih juga saya sampaikan kepada teman-teman se kontrakan Bibeng serta teman-teman Angkatan 2020 lainnya yang selalu menemani saya untuk berproses dan menyelesaikan Tugas Akhir.

Semua orang yang disebutkan di atas telah membantu dan mendorong kelancaran penyusunan tugas akhir ini. Semoga mereka melakukan amal baik dan mendapat balasan dari Allah Ta'ala. Meskipun demikian, dengan segala kerendahan hati, penyusun memohon maaf atas segala kekurangan dalam Tugas Akhir ini, meskipun telah diusahakan sebaik mungkin untuk menyusun dan menulisnya.

Akhir kata hanya kepada Allah SWT juga kami serahkan segalanya, sebagai manusia biasa penyusun menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu dengan lapang dada dan keterbukaan penyusun terima segala saran dan kritik yang membangun demi kebaikan Menyusun tugas akhir ini.

Yogyakarta, 13 Maret 2024



Penyusun

DAFTAR ISI

COVER	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR SINGKATAN	xv
ABSTRAK	xvi
ABSTRACT.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Lingkup Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKAN DAN DASAR TEORI.....	8
2.1 Tinjauan Pustaka	8
2.2 Penelitian Terdahulu.....	9
2.3 Dasar Teori	13
2.3.1 Manajemen proyek	13
2.3.2 Manajemen Risiko	14
2.3.3 Metode Konstruksi	15
2.3.4 Bangunan Gedung.....	15
2.3.5 Bahan Konstruksi	16
2.3.6 Peralatan Konstruksi	20

2.3.7	Metode Pelaksanaan.....	25
2.3.8	Struktur Organisasi Proyek.....	26
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	29
3.1	Jenis Penelitian	29
3.2	Obyek Penelitian	29
3.3	Instrumen Penelitian.....	30
3.4	Tahap Penelitian	31
3.5	Perumusan Kuisisioner	32
3.6	Metode Pengumpulan Data	34
3.7	Metode Pengambilan Data	34
3.8	Metode Pengolahan Data.....	35
BAB IV	ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	38
4.1	Lokasi Penelitian	38
4.2	Data Penelitian	38
4.3	Data Responden.....	39
4.4	Faktor Faktor Resiko Kerugian yang terjadi	39
4.4.1	Faktor Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pondasi Footplat / Cakar Ayam .	40
4.4.2	Faktor Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Kolom	41
4.4.3	Faktor Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Balok.....	42
4.4.4	Faktor Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Plat Lantai	44
4.5	Penilaian Risiko kerugian yang terjadi.....	46
4.5.1	Penilaian Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pondasi Footplat / Cakar Ayam	46
4.5.2	Penilaian Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pembesian Kolom.....	48
4.5.3	Penilaian Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pembekistingan Kolom	50
4.5.4	Penilaian Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pengecoran Kolom	51
4.5.5	Penilaian Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pembesian Balok	53
4.5.6	Penilaian Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pembekistingan Balok.....	54
4.5.7	Penilaian Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pengecoran Balok.....	55
4.5.8	Penilaian Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pembesian Plat Lantai	57

4.5.9 Penilaian Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pembekistingan Plat Lantai ...	58
4.5.10 Penilaian Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pengecoran Plat Lantai	59
4.5.11 Penilaian Rata – Rata Nilai Resiko Kerugian Secara Keseluruhan	61
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	64
5.1 Kesimpulan.....	64
5.2 Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	xviii
PUSTAKA INTERNET.....	xx
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Baja Tulangan	17
Gambar 2. 2 Beton Ready Mix	17
Gambar 2. 3 Kawat Bendrat.....	18
Gambar 2. 4 Beton Decking.....	18
Gambar 2. 5 Kursi Tulangan.....	19
Gambar 2. 6 Multiplek	19
Gambar 2. 7 Truck Mixer.....	20
Gambar 2. 8 Concrete pump	21
Gambar 2. 9 Main frame	21
Gambar 2. 10 Cross brace	22
Gambar 2. 11 U head jack.....	22
Gambar 2. 12 Jack base.....	23
Gambar 2. 13 Join pin	23
Gambar 2. 14 Bekisting.....	24
Gambar 2. 15 Concrete Vibrator	24
Gambar 2. 16 Bar cutter	25
Gambar 2. 17 Bar bender	25
Gambar 2. 18 Flowchart pekerjaan pembangunan gedung.....	26
Gambar 2. 19 Struktur organisasi proyek	28
Gambar 3. 1 Obyek penelitian	29
Gambar 3. 2 Diagram tahap penelitian	31
Gambar 3. 3 Work Breakdown Structure (WBS) Pembangunan Gedung SMP Islam Al-Azhar 66 Bantul.....	33
Gambar 4. 1 Lokasi Penelitian (Sumber : Google Maps)	38
Gambar 4. 2 Fishbone Diagram Faktor Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pondasi Footplat / Cakar Ayam	40
Gambar 4. 3 Fishbone Diagram Faktor Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pembesian Kolom.....	41

Gambar 4. 4 Fishbone Diagram Faktor Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pembekistingan Kolom	41
Gambar 4. 5 Fishbone Diagram Faktor Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pengecoran Kolom.....	42
Gambar 4. 6 Fishbone Diagram Faktor Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pembesian Balok	43
Gambar 4. 7 Fishbone Diagram Faktor Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pembekistingan Balok.....	43
Gambar 4. 8 Fishbone Diagram Faktor Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pengecoran Balok	44
Gambar 4. 9 Fishbone Diagram Faktor Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pembesian Plat Lantai	45
Gambar 4. 10 Fishbone Diagram Faktor Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pembekistingan Plat Lantai.....	45
Gambar 4. 11 Fishbone Diagram Faktor Resiko Kerugian Pada Pekerjaan Pengecoran Plat Lantai	46

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Matriks Risiko (AS/NZS 4360:2004)	36
Tabel 4. 1 Data Responden	39
Tabel 4. 2 Rata-Rata Nilai Resiko Kerugian Para Responden Pada Pekerjaan Pondasi Footplate / Cakar ayam	47
Tabel 4. 3 Risk Matriks Pada Pekerjaan Pondasi Footplate / Cakar ayam	48
Tabel 4. 4 Rata-Rata Nilai Resiko Kerugian Para Responden Pada Pekerjaan pembesian kolom	49
Tabel 4. 5 Risk Matriks Pada Pekerjaan Pembesian Kolom.....	49
Tabel 4. 6 Rata-Rata Nilai Resiko Kerugian Para Responden Pada Pekerjaan pembekistingan kolom	50
Tabel 4. 7 Risk Matriks Pada Pekerjaan Pembekistingan Kolom.....	51
Tabel 4. 8 Rata-Rata Nilai Resiko Kerugian Para Responden Pada Pekerjaan pengecoran kolom	51
Tabel 4. 9 Risk Matriks Pada Pekerjaan Pengecoran Kolom.....	52
Tabel 4. 10 Rata-Rata Nilai Resiko Kerugian Para Responden Pada Pekerjaan pembesian balok.....	53
Tabel 4. 11 Risk Matriks Pada Pekerjaan Pembesian Balok	53
Tabel 4. 12 Rata-Rata Nilai Resiko Kerugian Para Responden Pada Pekerjaan pembekistingan balok.....	54
Tabel 4. 13 Risk Matriks Pada Pekerjaan Pembekistingan Balok	55
Tabel 4. 14 Rata-Rata Nilai Resiko Kerugian Para Responden Pada Pekerjaan pengecoran balok	55
Tabel 4. 15 Risk Matriks Pada Pekerjaan Pengecoran Balok	56
Tabel 4. 16 Rata-Rata Nilai Resiko Kerugian Para Responden Pada Pekerjaan pembesian plat lantai.....	57
Tabel 4. 17 Risk Matriks Pada Pekerjaan Pembesian Plat Lantai.....	57
Tabel 4. 18 Rata-Rata Nilai Resiko Kerugian Para Responden Pada Pekerjaan pembekistingan plat lantai.....	58

Tabel 4. 19 Risk Matriks Pada Pekerjaan Pembekistingan Plat Lantai	59
Tabel 4. 20 Rata-Rata Nilai Resiko Kerugian Para Responden Pada Pekerjaan pengecoran plat lantai	60
Tabel 4. 21 Risk Matriks Pada Pekerjaan Pengecoran Plat Lantai	60
Tabel 4. 22 Hasil Rata – Rata Nilai Risiko Kerugian Secara Keseluruhan	62

DAFTAR SINGKATAN

Gapensi	: Gabungan Pelaksana Nasional
WSKT	: Waskita Karya Tbk
PPATK	: Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
BPKP	: Badan Pemeriksa Keuangan dan Pembangunan
RKB	: Ruang Kelas Baru
KPK	: Komisi Pemberantasan Korupsi
BUMN	: Badan Usaha Milik Negara
KPMMM	: Kerzner Project Management Maturity Model
WBS	: Work Breakdown Structure
SPK	: Surat perintah kerja
RAB	: Rencana Anggaran Biaya
RKS	: Rencana Kerja dan Syarat
BJTD	: Baja Tulang Deform