

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Student dormitory memainkan peran penting dalam kehidupan banyak mahasiswa, menawarkan banyak manfaat dan menjadi bagian penting dari pengalaman kuliah mahasiswa, antara lain: 1) asrama biasanya terletak di dalam atau dekat dengan kampus, mengurangi waktu perjalanan dan memudahkan para mahasiswa untuk mengakses kelas, perpustakaan, dan fasilitas kampus lainnya; 2) mahasiswa memiliki teman sebaya yang mengalami pengalaman serupa, yang dapat memfasilitasi pertemanan baru dan jaringan dukungan; 3) asrama sering mengorganisir acara dan kegiatan sosial yang mempromosikan interaksi, kolaborasi, dan pertumbuhan pribadi; 4) banyak asrama mahasiswa menyediakan layanan dukungan akademik seperti ruang belajar, program bimbingan, dan area tenang untuk belajar dengan fokus; dan 5) tinggal dalam jarak yang dekat dengan sesama mahasiswa dapat memfasilitasi sesi belajar kelompok dan diskusi akademik, meningkatkan lingkungan pembelajaran secara keseluruhan; 6) asrama mahasiswa dirancang untuk menyediakan lingkungan tinggal yang aman dan terlindungi. Biasanya dilengkapi dengan langkah-langkah keamanan, seperti akses terkontrol, sistem pengawasan, dan penasihat residensial yang dapat memberikan bantuan dalam situasi darurat; 7) asrama sering menyediakan akses ke sumber daya penting, seperti fasilitas cuci, dapur bersama, Wi-Fi, dan kantin. Fasilitas-fasilitas ini menghemat waktu dan uang bagi para mahasiswa, memungkinkan mahasiswa lebih fokus pada studi.

Pembangunan *student dormitory* akan mempengaruhi tata guna lahan dan intensitas berdampak terhadap lalu lintas di sekitarnya. Untukantisipasi terhadap dampak lalu lintas sebagai akibat pembangunan tersebut, maka diperlukan kajian analisis dampak lalu lintas. Analisis dampak lalu lintas yaitu sebuah studi khusus yang menganalisis dampak-dampak yang muncul dalam lalu lintas yang dibangkitkan dengan adanya suatu pengembangan kawasan kepada jaringan transportasi di sekitarnya.

Proyek pembangunan gedung asrama mahasiswa dan apartemen Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, yang termasuk dalam kategori bangunan bertingkat tinggi, merupakan upaya untuk memenuhi kebutuhan mahasiswa yang terus bertambah setiap tahunnya. Dengan tujuan sebagai tempat tinggal bagi mahasiswa, proyek pembangunan *Student Dormitory* diharapkan dapat membantu mereka dalam hal perumahan, perekonomian, serta menciptakan lapangan kerja baru bagi masyarakat sekitarnya. Gedung ini akan dibangun di lokasi yang berada di Jl. Anggrek Tegalrejo, Desa Tamantirto, Kecamatan Kasihan, Kabupaten Bantul.

Penelitian ini penting dilakukan karena dengan melakukan analisis dampak lalu lintas, dapat diidentifikasi potensi masalah keselamatan dan kenyamanan yang mungkin timbul akibat pembangunan asrama mahasiswa. Hal ini memungkinkan untuk mengambil langkah-langkah yang diperlukan untuk meminimalkan risiko dan memastikan keamanan serta kenyamanan pengguna jalan. Penelitian ini juga diharapkan akan membantu dalam merencanakan pengelolaan lalu lintas yang efektif di sekitar asrama mahasiswa. Dengan memahami dampak lalu lintas yang dihasilkan, dapat dirancang strategi pengelolaan lalu lintas seperti penambahan jalur, pengaturan lampu lalu lintas, atau pengaturan arus lalu lintas untuk mengoptimalkan mobilitas.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang di atas, maka rumusan masalah ditetapkan sebagai berikut:

1. Apa saja faktor penting yang mempengaruhi dampak lalu lintas?
2. Bagaimana mengukur dampak lalu lintas akibat pembangunan *Student Dormitory* Universitas Muhammadiyah Yogyakarta?
3. Bagaimana mengukur kinerja ruas jalan dan simpang di sekitar pembangunan *Student Dormitory* Universitas Muhammadiyah Yogyakarta?

1.3 Lingkup Penelitian

Lingkup penelitian disusun agar pelaksanaan penelitian menjadi sederhana dan fokus kepada rumusan masalah. Adapun lingkup penelitian disusun sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian berada di simpang terdampak pembangunan *Student Dormitory* Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Lokasi penelitian berada di ruas jalan terdampak pembangunan *Student Dormitory* Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

1.4 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah di atas, maka tujuan penelitian adalah sebagai berikut:

1. Menganalisis faktor penting yang mempengaruhi dampak lalu lintas akibat adanya pembangunan *Student Dormitory* Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Menganalisis dampak lalu lintas akibat adanya pembangunan *Student Dormitory* Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Memberikan rekomendasi untuk mengurangi dampak lalu lintas akibat adanya pembangunan *Student Dormitory* Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui keadaan lalu lintas akibat adanya pembangunan *Student Dormitory* Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Memberikan gambaran dampak lalu lintas akibat adanya pembangunan *Student Dormitory* Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Hasil penelitian dapat dijadikan sebagai acuan atau referensi bagi peneliti selanjutnya yang akan mengadakan penelitian dengan tema yang sejenis.