

## **HALAMAN JUDUL**

### **KEPENTINGAN INDONESIA DALAM MENGEKSPOR KERETA API KE BANGLADESH TAHUN 2018 SKRIPSI**

Disusun untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar sarjana (S.IP) dalam  
Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



**UMY**  
**UNIVERSITAS  
MUHAMMADIYAH  
YOGYAKARTA**

Unggul & Islami

**Disusun oleh:**

CITRA ANGGI MEILANA

20200510024

Dosen Pembimbing: Idham Badruzaman, S.IP., M.A., Ph.D.

**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA 2024**

# SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Citra Anggi Meilana  
NIM : 20200510024  
Program Studi : Hubungan Internasional  
E-mail : citra.anggi.isip20@mail.umy.ac.id  
Nomor Telepon : 085748645582  
Judul Skripsi : Kepentingan Indonesia Dalam Mengekspor Kereta Api Ke Bangladesh Tahun 2018

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang telah saya buat dan saya susun merupakan skripsi dan sebelumnya tidak pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana, baik di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta maupun di Universitas tinggi lainnya.

Dalam penulisan skripsi ini tidak terdapat karya, ide atau pendapat yang telah ditulis maupun dipublikasikan oleh orang lain, kecuali semua sudah tertulis dengan jelas referensi yang digunakan dalam skripsi ini, dengan disebutkan nama serta dicantumkan daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan penuh tanggungjawab. Apabila dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian

Yogyakarta, 05 Maret 2024



Citra Anggi Meilana  
NIM.20200510024

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Dalam mengerjakan skripsi yang berjudul “*Kepentingan Indonesia Dalam Mengekspor Kereta Api Ke Bangladesh Tahun 2018*” ini tentunya tidak lupa penulis berterimakasih kepada orang-orang yang selalu memberikan perhatian dan semangat baik secara langsung maupun do’a yang sudah diberikan selama ini, diantaranya:

1. Allah SWT yang senantiasa memberikan rahmat dan kemudahan serta keberkahan -Nya kepada penulis, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan sesuai dengan target yang penulis harapkan.
2. Penulis berterima kasih kepada diri saya sendiri Citra Anggi Meilana, karena sudah mampu berjuang hingga sejauh ini dan menyelesaikan tugas ini sesuai target yang sudah ditentukan. Saya bangga, terharu, sekaligus senang karena sudah melewati tugas ini yang menurut saya cukup berat dan akhirnya saya mampu untuk menyelesaikannya.
3. Kedua orang tua penulis yang sangat penulis sayangi, cintai dan banggakan, Bapak Sumarsono, S.Pd., M.M. dan Ibu Farida Yuniarti, S.Pd. Terima kasih karena sudah selalu memberikan semangat, perhatian dan do’a yang tidak pernah henti untuk penulis. Terima kasih karena sudah memberikan keuangan yang lebih dari cukup sehingga penulis dapat mengerjakan skripsi ini dengan perut tidak kelaparan. Skripsi ini penulis persembahkan untuk kedua orang tua penulis, alhamdulillah penulis menjadi anak kedua yang mempunyai gelar dari tiga saudara dalam keluarga penulis.
4. Untuk Mas Hendri dan Mba Nelly selaku kakak ipar dan kakak kandung penulis, penulis ucapkan banyak terimakasih karena dalam proses perkuliahan ini sudah banyak membantu penulis, untuk Mas Hendri dan Mba Nelly terima kasih karena tidak jarang pula kalian berdualan yang ikut serta dalam menjemput penulis ketika penulis pulang kampung, memberikan uang jajan untuk penulis dan In Sya Allah Allah SWT pasti akan membalas kebaikan kalian.
5. Untuk kakak laki-laki penulis yakni, kakak kandung penulis Mas Hangga terima kasih karena sudah membantu penulis, salah satunya laptop yang penulis gunakan dalam proses mengerjakan skripsi ini adalah pemberian dari Mas Hangga, penulis do’akan Mas Hangga mendapatkan balasan yang lebih dari Allah SWT.
6. Untuk keponakan penulis yaitu, Adik Canda dan Adik Vikran, penulis ucapkan terima kasih karena kalian berdua sudah cukup menghibur penulis dengan tiba-tiba mengirimkan psan berbunyi “tante kapan pulang” dan dikala penulis saat di rumah tidak ada teman dan kalianlah yang menemani dan mau bermain dengan penulis.

7. Dosen pembimbing saya yakni, Bapak Idham Badruzaman, S.IP., M.A., Ph.D. saya ucapkan terima kasih, karena sudah meluangkan waktunya, pikirannya dan terima kasih karena sudah menjadi pembimbing yang baik, yang bisa mendengarkan keluh kesah saya selama menjalani proses pengerjaan skripsi ini.
8. Untuk keluarga besar penulis yakni, Mbah kakung dan Mbah Putri yang sudah di surgaNya Allah kalian berdua sangat penulis sayangi dan cintai, sehingga berat rasanya jika penulis tidak mencantumkan kalian berdua. Untuk Mbah Suparno, Mbah Ibu, Mbok Parti, Mbah Yah, Pa'de Arbangi, Bude Rina, Om wawan, Bule Titi, Om Kus, Bule Elly, Om Muslih, Bule Ferry, Om Muhsin, Bule Leni, Om Heru, Bule Nensi, Om Iwan, Bule Peni, Om Cecep, Bule Destri, Bule Uti, Bule Sisri (Alm) dan Bule Lestari. Penulis ucapkan terima kasih karena do'a dari kalian semua penulis bisa sampai dititik ini.
9. Untuk sahabat-sahabat penulis yakni, Amel, Fara, Hana, Sopi, Lanu, Bibul, Denddy, Babas, Adhit, Faiz, Triadi, Dimas, Rudi dan Tsabit. Sahabat-sahabat ini sudah penulis anggap seperti keluarga, yang selalu ada saat sedih, senang, kesulitan dan pada saat penulis membutuhkan hiburan ketika penat mengerjakan skripsi kalian selalu ready dan dapat diandalkan. Terima kasih karena kalian sudah memberikan ruang untuk penulis berkeluh kesah dan terima kasih karena sudah memberi dukungan dan semangat untuk penulis.
10. Dan untuk semua pihak yang terlibat penulis ucapkan banyak terima kasih, karena sesungguhnya dukunga, semangat, perhatian serta do'a dari kalianlah yang tidak lain tidak bukan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Yogyakarta, 05 Maret 2024



**Citra Anggi Meilana**  
**20200510024**

## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada kehadiran Allah SWT yang telah mencurahkan kelimpahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul ***“Kepentingan Indonesia Dalam Mengekspor Kereta Api Ke Bangladesh Tahun 2018”***.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar sarjana Strata-1 (S1) dari Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Politik dan Ilmu Sosial Politik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Selain itu sebagai penerapan atas konsep dan materi yang telah diperoleh selama menempuh jenjang perkuliahan. terselesaikannya skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada seluruh pihak yang telah berkontribusi dalam membantu penulis menyelesaikan skripsi ini, khususnya kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Gunawan Budiyanoto, M.P., IPM.. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Dr. Takdir Ali Mukti, S.Sos., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
3. Bapak Dr. Sugito, S.IP., M.Si., selaku Ketua Program Studi Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Bapak Idham Badruzaman, S.IP., M.A., Ph.D. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan waktu, tenaga, bimbingan dan kesempatan kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini sehingga penulis dapat lulus tepat waktu.
5. Ibu Dra. Mutia Hariati Hussin, M.Si. selaku dosen penguji skripsi I yang telah menguji dan berkontribusi atas pemberian arahan serta masukan yang membantu penulis dalam mengembangkan skripsi ini pada tahapan yang lebih baik.

6. Bapak Ali Maksum, S.Sos., M.A., Ph.D. selaku dosen penguji skripsi II yang telah menguji serta memberikan banyak masukan yang sangat membantu dalam proses penulisan skripsi ini.
7. Seluruh rekan-rekan civitas akademika HI UMY, Bapak dan Ibu dosen HI UMY yang telah memberikan penulis ilmu pengetahuan dan pembelajaran sehingga penulis dapat mengaplikasikan hal tersebut dalam penulisan skripsi ini.
8. Staff administrasi TU dan Jurusan HI khususnya Pak Waluyo dan Pak Riyanda yang telah membantu penulis dalam proses administrasi di jurusan sehingga penulis dapat menyelesaikan urusan administratif dengan lancar.
9. Seluruh keluarga besar HI UMY, khususnya angkatan 2020 yang telah memberikan dorongan dan semangat melalui pengalaman belajar selama 3 tahun sehingga penulis dapat memperoleh pengembangan pola pikir dan perilaku yang berimplikasi pada terselesaikannya serangkaian studi ini.

Terima kasih kepada seluruh pihak yang telah berkontribusi dalam penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu, semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat ganda, Aamiin Yaa Rabbalalaamiin.

Wassalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh.

Yogyakarta, 05 Maret  
2024



**Citra Anggi Meilana**  
**20200510024**

# DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

.....  
ii

HALAMAN PENGESAHAN

.....  
iii

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

.....  
iv

MOTTO

.....  
v

KATA PENGANTAR

.....  
vi

HALAMAN PERSEMBAHAN

.....  
viii

ABSTRACT

.....  
x

ABSTRAK

.....  
xi

DAFTAR ISI

.....  
1

BAB I

.....  
3

PENDAHULUAN

.....  
3

1.1 Latar Belakang

.....  
3

1.2 Rumusan Masalah

.....  
5

1.3 Kerangka Teori

.....  
5

1.4 Hipotesa

.....  
5

1.5	Tujuan Penelitian	6
1.6	Metode Penelitian	6
1.7	Jangkauan Penelitian	6
1.8	Sistematika Penulisan	7

## BAB II PEMBAHASAN

8		
2.1	Perkembangan Industri Kereta Api Di Indonesia	8
2.2	Latar belakang berdirinya PT INKA (Industri Kereta Api)	13
A.	Kegiatan Umum PT INKA	14
B.	Kinerja Perusahaan	41
2.3	Pelaksanaan Perjanjian Antara PT KAI dengan PT INKA Dalam Penyediaan Sarana Transportasi Kereta Api	41
2.4	Data Ekspor Kereta Api Indonesia Ke Luar Negeri	43
2.5	Hubungan Bilateral Antara Indonesia Dan Bangladesh Serta Indonesia Dengan Negara Tujuan Ekspor Kereta Lainnya	48
2.6	Data Ekspor Kereta Api Indonesia Ke Bangladesh	54

## BAB III

58		
----	--	--

## HASIL PEMBAHASAN

58		
----	--	--

3.1	Diplomasi Ekonomi Dalam Ekspor Kereta Api Indonesia Ke Bangladesh	
-----	---	--



.....	58
3.2 Politik Luar Negeri BUMN dan Ekspansi Ke Luar Negeri	.....
60	
3.3 Liberalisme Ekonomi Dalam Ekspor Kereta Api Indonesia Ke Bangladesh	.....
61	
3.4 Pemilihan Bangladesh Sebagai Negara Tujuan Ekspor Kereta Api Indonesia .....	62
BAB IV KESIMPULAN .....	64
DAFTAR PUSTAKA .....	66