

**KERJASAMA PEMERINTAH DAERAH DIY DAN JICA (*JAPAN INTERNATIONAL
COOPERATION AGENCY*) MEMBANGUN AEROTROPOLIS UNTUK
MENGEMBANGKAN KAWASAN BANDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA**

LAPORAN MAGANG TUGAS AKHIR



Disusun oleh:

Rizqi Ageng Pangastuadji (20190510118)

Pembimbing:

Arie Kusuma Paksi, S.IP., M.A., Ph.D

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2024

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini menyatakan bahwa Laporan Magang Tugas Akhir sebagai pengganti Skripsi saya adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana, baik di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta maupun perguruan tinggi lain.

Dalam Laporan Magang Tugas Akhir saya tidak terdapat karya, ide dan pendapat orang lain, terkecuali tertulis dengan jelas referensi yang dicantumkan dalam skripsi dengan disebutkan nama dan dicantumkan daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Yogyakarta, 9 Februari 2024



RIZQI AGENG PANGASTUADJI

KATA PENGANTAR

Puji Syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyusun laporan magang ini sebagai hasil dari kegiatan magang yang telah dilaksanakan selama dua bulan di PT Angkasa Pura I Bandara Internasional Yogyakarta (YIA) dengan tujuan untuk dapat melengkapi tugas laporan magang sebagai pengganti skripsi

Penyelenggaraan kegiatan Magang merupakan proses pelatihan individu dari suatu pekerjaan tertentu, tetapi bukan menjadi bagian seutuhnya dari domain sebuah perusahaan. Tujuan utamanya yaitu supaya mahasiswa siap menghadapi dan terjun ke pekerjaan yang sesungguhnya setelah program berakhir.

Laporan magang ini akan membahas mengenai proses Kerja Magang Divisi *Stakeholder* khususnya *Communication* (Humas) dari PT Angkasa Pura I Bandara Internasional Yogyakarta (YIA). Kegiatan magang yang dilakukan oleh penulis merupakan salah satu bentuk pembelajaran secara langsung terhadap dunia kerja yang sebenarnya dan harus dipersiapkan kepada penulis agar dapat beradaptasi di salah satu instansi tersebut, sekaligus menjadi acuan bagi penulis untuk dapat menulis laporan magang yang akan dijadikan laporan akhir pengganti tugas akhir yaitu skripsi yang dijadikan syarat untuk mendapatkan gelar sarjana.

Kegiatan magang yang dilaksanakan oleh penulis ini diharapkan dapat memberikan pengalaman yang nyata dan menumbuhkan rasa percaya diri yang positif untuk menghadapi dunia kerja yang akan datang dan dapat menjadi motivasi bagi para mahasiswa lainnya. Selain itu, penulis juga berharap laporan magang tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi para mahasiswa dan masyarakat. Selain itu penulis juga berharap mendapat arahan jika terdapat kesalahan yang tidak sengaja karena perbedaan informasi atau identitas dalam penyusunan laporan magang ini.

Penyusunan laporan magang ini tidak lepas dari banyak bantuan pihak, sehingga pada kesempatan kali ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua saya yang saya sayangi, Bapak Ir. Parmudji Kartika dan Ibu Asri Katileastuti. Terima kasih telah selalu mendoakan saya, selalu mendukung dan menyayangi saya. Terima kasih selama kegiatan perkuliahan dari awal masuk sampai menyelesaikan tugas akhir selalu memberikan semangat dan banyak motivasi kepada saya.

2. Untuk Kakak saya Irsyad Pangastuadji. Terima kasih atas berbagai motivasi, dukungan, arahan dan semangatnya agar saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Untuk keluarga besar saya. Terima kasih atas nasehat, dukungan dan berbagai pengalaman agar saya terdorong untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Bapak Arie Kusuma Paksi, Ph.D selaku dosen pembimbing magang saya. Terima kasih atas segala ilmu, bimbingan, arahan, nasehat dan bantuan yang telah diberikan kepada saya selama penyusunan laporan magang ini.
5. Kepada seluruh staff/karyawan Divisi *Stakeholder*, Manager dari Divisi *Stakeholder*, mentor magang saya Divisi *Communiation* (HUMAS) PT Angkasa Pura I Bandara Internasional Yogyakarta (YIA), peserta magang dan semua orang yang terlibat dari kegiatan magang saya. Saya mengucapkan banyak terima kasih atas kesempatan, bimbingan, arahan dan pelajarannya. Terima kasih juga atas segala ilmu dan pengalaman yang sangat berharga bagi saya sebagai bekal saya untuk persiapan memasuki dunia kerja.
6. Untuk Beta Herningtiyas Putriyani. Terima kasih atas banyak pengalaman, motivasi, penyemangat, bantuan dalam menyusun tugas akhir, memberikan arahan dan semua ilmu yang dibagikan kepada saya selama kuliah berlangsung sampai selesai.
7. Terima kasih untuk teman-teman saya yang berharga; Arinta Daniswara, Fawwas Abiyyu, Iqbal Santoso, Marwa Karindra Panji Asmara, Kaisari Pratama Aji, Prasetyawati Widyastuti, Adhy Wibowo, Muhammad Arsyil Fachrezi, Azril Kurniawan, Abdul Rais Kuncoro.
8. Untuk teman-teman saya lainnya yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu. Saya mengucapkan terima kasih banyak.
9. Untuk seluruh Dosen Departemen Hubungan Internasional. Terima kasih atas segala ilmu dan pelajaran yang telah diberikan selama awal sampai akhir perkuliahan.
10. Terakhir, kepada semua pihak yang terlibat dalam kehidupan saya yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu. Terima kasih telah mengajari saya berbagai pelajaran dan pengalaman yang sangat berharga dalam hidup saya.

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	ii
MOTTO	iii
KATA PENGANTAR	iv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan Magang	2
C. Manfaat Magang	3
1. Manfaat Untuk Prodi HI	3
2. Manfaat Untuk Mitra Magang	3
3. Manfaat untuk Mahasiswa	3
BAB 2 PROFIL MITRA	5
A. Sejarah Mitra Magang (Bandara Internasional Yogyakarta)	5
B. Struktur Organisasi Mitra Magang	5
C. Visi dan Misi Perusahaan	7
BAB 3 PELAKSANAAN MAGANG	8
A. Detil Realisasi Kegiatan Selama Magang Kerja	8
1. Media Monitoring	9
2. Dokumentasi	9
3. Berita Acara	10
B. Pembelajaran Hal Baru	10
BAB 4 KESIMPULAN	12
BAB 5 REFLEKSI DIRI	14
BAB 6 ANALISIS DARI PRESPEKTIF HI	18
A. Latar Belakang	18
B. Kerangka Teoritis	21
C. Metode Penelitian	22
D. Hasil Pembahasan	22
E. Kesimpulan	41
DAFTAR PUSTAKA	44
LAMPIRAN	48