

SKRIPSI

**PENGARUH EDUKASI KESELAMATAN BERKENDARA
BERBASIS SEKOLAH TERHADAP SIKAP KESELAMATAN
BERKENDARA PADA REMAJA**

Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Syarat Memperoleh
Derajat Sarjana Keperawatan pada Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh:

MELINDA PUTRI TIARA

20200320023

**PROGRAM STUDI ILMU KEPERAWATAN
FAKULTAS KEDOKTERAN DAN ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2024

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mellinda Putri Tiara
Nim : 20200320023
Program Studi : Keperawatan
Fakultas : Kedokteran dan Ilmu Kesehatan

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi manapun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam daftar pustaka di bagian akhir skripsi.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Yogyakarta, 12 Mei 2024

Yang Membuat Pernyataan,



Mellinda Putri Tiara

HALAMAN PERSEMBAHAN

Allhamdulillah, dengan rasa Syukur saya persembahkan skripsi ini.

1. Kepada kedua orang tua saya, sebagai ungkapan rasa terimakasih karena telah mendoakan dan memberikan dukungan penuh selama saya menempuh pendidikan di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Kepada adik saya yang telah memberikan semangat dan dukungannya selama saya menyelesaikan skripsi.
3. Kepada ibu Nina Dwi Lestari, M.Kep., Ns., Sp.Kep.Kom yang telah sabar untuk mengarahkan saya dalam menyelesaikan skripsi ini dan telah meluangkan waktunya dalam membimbing saya dari awal hingga akhir.
4. Kepada seluruh teman-teman saya yang telah kebersama-sama saya dari awal hingga pembuatan skripsi hingga akhir.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT karena atas berkat rahwat dan kurnia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Pengaruh Edukasi Keselamatan Berkendara Berbasis Sekolah Terhadap Sikap Keselamatan Berkendara Pada Remaja”.

Penulisan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi Sebagian syarat memperoleh gelar Sarjana Keperawatan (S.Kep) di jenjang pendidikan S-1 Program Studi Keperawatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh sebab itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak.

Terselesaikannya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak sehingga pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati dan penuh rasa hormat, penulis menghaturkan terimakasih yang sebesar-besarnya bagi semua pihak yang telah memberikan bantuan moril maupun materil baik langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan skripsi ini hingga selesai, terutama kepada yang saya hormati:

1. Kedua orang tua penulis yaitu Bapak Suramin dan Ibu Sri Hartati serta adik saya Fathan Nugroho yang telah memberikan kasih sayang, doa, semangat serta dukungan dalam penyelesaian skripsi ini.
2. Dr. dr. Sri Sundari, M.Kes selaku Dekan Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk mengadakan dan menyusun skripsi ini.
3. Sutantri, Ns., M.Sc., Ph.D selaku ketua Program Studi Keperawatan yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk mengadakan dan menyusun skripsi ini.
4. Nina Dwi Lestari, M.Kep., Ns., Sp.Kep.Kom selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan dukungan, bimbingan dan meluangkan waktu untuk memberi pengarahan dalam menyelesaikan skripsi ini.

5. Ema Waliyanti, Ns., M.P.H selaku dosen penguji yang telah memberikan bimbingan dan dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Qanita Syafa Devinda, Devina Shifra Ramadani, Rizky Sintia, dan Allysa Putri Mawarni selaku teman-teman penulis yang telah menemani dan memberikan dukungan, support dan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini
7. Faiqoturrohmah, Yusinta Eka Sari, Fira Destina, dan Nabila Garnis selaku teman-teman penulis yang telah menemani dari awalnya perkuliahan hingga penyusunan skripsi serta senantiasa mendengarkan keluh kesah penulis selama masa perkuliahan.

Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua dan menjadi bahan masukan dalam dunia keperawatan.

Yogyakarta, 25 April 2024



Mellinda Putri Tiara

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR SINGKATAN	x
ABSTRAK.....	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	9
C. Tujuan Penelitian	9
D. Manfaat Penelitian	10
E. Penelitian Terkait	11
BAB II.....	14
TINJAUAN PUSTAKA	14
A. Landasan Teori.....	14
1. Konsep Remaja.....	14
2. Konsep Keselamatan Berkendara.....	17
3. Konsep Edukasi	21
4. Konsep Sikap.....	30
5. Teori Perubahan Sikap	37
B. Kerangka Teori.....	41
C. Kerangka Konsep	43
D. Hipotesis.....	44
BAB III	45
METODE PENELITIAN.....	45
A. Desain Penelitian.....	45

B. Lokasi dan Waktu Penelitian	45
C. Populasi dan Sampel Penelitian	46
D. Variabel Penelitian	48
E. Definisi Operasional.....	48
F. Instrument Penelitian	50
G. Uji Validitas dan Reliabilitas Instrument.....	52
H. Cara Pengumpulan Data.....	53
I. Flow Chart Penelitian.....	57
.....	57
J. Pengolahan dan Metode Analisa Data	58
K. Etik Penelitian	61
BAB IV	64
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	64
A. Hasil Penelitian	64
1. Gambaran Wilayah Penelitian.....	64
2. Gambaran Umum Karakteristik Responden.....	65
3. Gambaran Sikap Keselamatan Berkendara	66
4. Hasil Analisa Uji beda Sikap Keselamatan Berkendara (Pre-Test dan Post-Test).....	67
B. Pembahasan.....	68
1. Karakteristik Demografi Respoden	68
2. Pengaruh Edukasi Keselamatan Berkendara Berbasis Sekolah Terhadap Sikap Keselamatan Berkendara Pada Remaja	75
C. Keterbatasan Penelitian	81
BAB V.....	82
KESIMPULAN DAN SARAN.....	82
A. Kesimpulan	82
B. Saran.....	83
DAFTAR PUSTAKA	85
LAMPIRAN.....	92

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Definisi Operasional Penelitian	48
Tabel 2 Instrument Penelitian	52
Tabel 3. Distribusi Frekuensi Gambaran Karakteristik Responden di SMA Muhammadiyah 2 Yogyakarta, Februari 2024 (n=76)	65
Tabel 4. Distribusi Nilai Pre-Test dan Post-Test Sikap Keselamatan Berkendara Pada Remaja di SMA Muhammadiyah 2 Yogyakarta, Februari 2024 (n=76).....	66
Tabel 5. Hasil uji beda Wilcoxon Test pada sikap keselamatan berkendara (Pretest-Posttest) Pada Remaja di SMA Muhammadiyah 2 Yogyakarta, Februari 2024 (n=76).....	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Teori.....	42
Gambar 2. Kerangka Konsep.....	43

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Lembar Permohonan Menjadi Responden	93
Lampiran 2. Lembar Persetujuan Responden	94
Lampiran 3. Kisi-Kisi Kuesioner	95
Lampiran 4. Kuesioner Penelitian.....	96
Lampiran 5. Surat Keterangan Layak Etik.....	98
Lampiran 6. Surat Izin Penelitian Kepala Sekolah SMA Muhammadiyah 2 Yogyakarta	99
Lampiran 7. Surat Izin Penelitian PDM Yogyakarta	100
Lampiran 8. Hasil Pengolahan Data SPSS.....	102
Lampiran 9. Olah Data.....	104