

**PENELITIAN SKRIPSI**

**Peran Hyundai Terhadap Target Nationally Determined Contributions Indonesia 2030**



**UMY**  
**UNIVERSITAS  
MUHAMMADIYAH  
YOGYAKARTA**

**Unggul & Islami**

**OLEH:**

Oktava Halamawan Rafif Raditya(20190510380)

**DOSEN PEMBIMBING**

Dian Azmawati, S.I.P., M.A.

**Program Studi Hubungan Internasional**

**Fakultas Ilmu Sosial dan Politik**

**Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**

**2024**

## **SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI**

### **SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI**

Saya yang bertandatangan dibawah sini :

Nama Mahasiswa : Oktava Halamawan Rafif Raditya  
NIM : 20190510380  
Judul Skripsi : Peran Hyundai Terhadap Target Nationally Determined Contributions Indonesia 2030

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang saya buat ini asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana baik di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta maupun perguruan tinggi lainnya.

Dalam skripsi saya ini, tidak terdapat pendapat atau ide orang lain, kecuali tertulis dengan jelas referensi yang dicantumkan dalam skripsi dengan disebutkan nama dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sungguh-sungguh dan jika dikemudian hari terdapat ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan aturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Yogyakarta, 4 Juni 2024



Oktava Halamawan Rafif Raditya

## MOTTO

*“Ad maiora natus sum”*

*“Kamu lahir untuk hal-hal besar”*

*“Audaces fortuna iuvat”*

*“Keberuntungan milik yang berani”*

*“Berjuang tidak harus berisik, mengejar tidak harus berlari. Berjuanglah sekeras mungkin dengan elegan, dan eksekusi secara matang”*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur alhamdulillah saya ucapkan kehadirat Allah SWT, karena telah melimpahkan rahmat serta karunia-Nya, sehingga akhirnya saya dapat menyelesaikan penulisan skripsi berjudul “ *Peran Hyundai Terhadap Target Nationally Determined Contribution Indonesia 2030*” ini dengan lancar. Skripsi ini menjadi bentuk tanggung jawab yang saya ajukan untuk memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Strata Satu(S1) dari Jurusan Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Selain itu, penulisan skripsi ini juga menjadi upaya saya untuk ikut aktif berkontribusi terhadap perkembangan analisa ilmu hubungan internasional.

Proses penulisan skripsi ini, tentu tidak terlepas dari bantuan,bimbingan, serta masukkan yang berasal dari berbagai pihak. Oleh karena itu, saya ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu Dian Azmawati, S.IP., M.A selaku dosen pembimbing yang dengan sabar membimbing saya sekaligus memberikan motivasi kepada saya.
2. Seluruh dosen Jurusan Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan ilmu kepada saya selama menempuh pendidikan di Jurusan Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah.
3. Cimon dan Tami, kedua kucing saya yang memberikan refreshing kepada saya saat mengerjakan skripsi ini.
4. Diri saya sendiri, yang tetap kuat tanpa dukungan keluarga.

Penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan penulis tidak bisa menampik masih banyak sekali kekurangan dalam penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati akan menerima kritikan dan saran yang membangun dari berbagai pihak. Pada akhirnya, dengan diselesaiannya penulisan skripsi ini, saya berharap dapat bermanfaat dan menjadi kontribusi bagi semua pihak terutama pengembangan ilmu hubungan internasional.

Yogyakarta, 4 Juni 2024

Penulis

Oktava Halamawan Rafif Raditya

## DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	v
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
MOTTO .....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I PENDAHULUAN .....	2
A. Latar Belakang .....	2
B. Rumusan masalah .....	6
C. Kerangka Teori .....	6
1. Green economy .....	6
2. FDI.....	8
D. Hipotesa .....	9
E. Metodelogi .....	9
F. Jangkuan Penelitian .....	10
G. Sistematika Penulisan .....	10
BAB II Hubungan Antara Hyundai Dengan Target NDC Indonesia 2030.....	11
A. Faktor Penyebab Indonesia Mengatasi Isu Perubahan Iklim .....	12
1. Suhu Udara .....	12
2. Curah Hujan.....	12
3. Suhu Permukaan Laut dan Tinggi Permukaan Laut .....	13
B. Proyeksi Kerugian Indonesia Akibat Perubahan Iklim .....	14
1. Ekonomi.....	14
2. Pangan.....	14
3. Sumber Daya Air.....	15
4. Energi.....	16
C. Nationally Determined Contributions(NDC) .....	16
1. Nationally Determined Contribution Indonesia 2016 .....	19
2. Enhanced Nationally Determined Contribution Indonesia 2022.....	20
D. Progress For Humanity.....	24
1. Clean mobility(mobilitas bersih/ramah lingkungan) .....	24

2. Next Generation Platform .....	25
3. Green Energy.....	25
BAB III PERAN HYUNDAI TERHADAP TARGET NDC INDONESIA 2030.....	26
A. Produk Mobil Listrik Hyundai di Indonesia.....	26
B. Membangun Pabrik Manufaktur Hyundai di Cikarang .....	27
C. Membangun Pabrik Baterai Mobil Listrik di Indonesia .....	29
D. Industri Mobil Listrik Indonesia 2020-2024 .....	31
BAB IV KESIMPULAN.....	33
Daftar Pustaka .....	35

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Peta perubahan normal curah hujan tahunan periode 1991-2010 terhadap 1971-1990 (BMKG, 2010) .....	13
Gambar 2.2 Nationally Determined Contribution (NDC) Pertama Republik Indonesia (UNFCCC, Indonesia First NDC, 2016).....	20
Gambar 2.3 Enhanced Nationally Determined Contribution Indonesia 2022 (UNFCCC, Enhanced Nationally Determined Contribution Indonesia 2022, 2021) .....	22

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Kenaikan Rata-Rata SPL Indonesia (KLHK, 2020) .....	14
Tabel 2.2 Volume Produksi Padi Indonesia 2012-2022.....	15
Tabel 3.1 Produk Mobil listrik di Indonesia 2020-2024....	3

