

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN TRANSPORTASI BERKELANJUTAN
MENUJU TERWUJUDNYA SMART CITY DI DAERAH ISTIMEWA
YOGYAKARTA (DIY)**

Diajukan Kepada Program Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Dalam Memperoleh Gelar Akademik
Magister Ilmu Pemerintahan (M.I.P)

TESIS



OLEH

ETIKA KHAIRINA

(20191040033)

PASCASARJANA

MAGISTER ILMU PEMERINTAHAN

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2021

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Etika Khairina

NIM : 20191040033

Jenjang : Strata dua (S2)

Menyatakan bahwa Tesis dengan judul **Implementasi Kebijakan Transportasi Berkelanjutan Menuju Terwujudnya Smart City Di Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY)** adalah benar hasil penelitian saya sendiri, kecuali pada bagian-bagian yang dirujuk dan disebutkan sumbernya. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan penuh kesadaran.

Yogyakarta, 26 April 2021

Pembuat Pernyataan,



Etika Khairina
20191040033

HALAMAN PERSEMBAHAN

Kupersembahkan Tesis ini untuk Kedua orangtua ku
Ibuku tercinta Roswita dan Ayah Muzammil yang selalu
memperjuangkan hidupku, rela berkorban lahir Batin dan tidak henti
mendoa'a kan saya dalam setiap sujudnya serta selalu memberikan
bimbingan dan semangat dan sabar dengan segala ketabahan dan
kelembutannya

Dan kepada saudari-saudariku tercinta Aulia Hayati dan Nailul Fauza,
yang selalu memberikan do'a, semangat dan dukungan.

Kepada dosen pembimbing Bapak Dr. Suswanta, M.Si
terima kasih atas bimbingannya dalam memberikan
pemikiran-pemikiran dan pemasukkan gambaran ide-ide dalam setiap
proses penyelesaian Tesis ini

Dan untuk sahabat dekat yang selalu menyemangati dan masukan,
mengerti setiap keadaan apapun atas segala persoalan yang saya
hadapi M.Iqbal Fadhlurrohman, serta sepupuku Fitriani dan teman-
teman ku yang selalu memberikan dorongan dan semangat kepada ku
dalam keadaan suka maupun duka.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT karena atas rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan Thesis ini dengan baik. Shalawat beserta salam semoga tetap terlimpahkan kepada junjungan kita Nabi Besar Muhammad SAW yang telah mencurahkan hidupnya untuk menyempurnakan akhlak dan menjadi rahmat bagi umat manusia.

Thesis ini adalah salah satu wujud di antara karunia Allah yang di limpahkan kepada penulis melalui kemampuan mencurahkan pemikiran kedalam rangkaian karya tulis ini. Selanjutnya penulisan Thesis ini merupakan kewajiban bagi mahasiswa untuk memperoleh gelar Magister pada program pascasarjana Ilmu Pemerintahan di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Disamping itu juga penulis ingin menyumbangkan karya demi nusa dan bangsa dan agama. Adapun judul tesis ini adalah “Implementasi Kebijakan Transportasi Berkelanjutan Dalam Mewujudkan Smart City Di Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY)”.

Dalam penyelesaian penulisan Thesis ini, penulis tidak dapat berbuat banyak tanpa bantuan, arahan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak. Karena itu penulis merasa bersyukur kehadirat Allah SWT dan menghaturkan ucapan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Suswanta M.Si selaku Ketua Program Study Magister Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta dan selaku pembimbing Thesis saya yang telah banyak meluangkan waktu dalam bimbingan Thesis ini.
2. Bapak dan Ibu Dosen Magister Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
3. Karyawan Magister Ilmu Pemerintahan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
4. Semua pihak yang terkait dalam penulisan tesis ini baik langsung maupun tidak langsung.

Penulis mengharapkan semoga Thesis ini dapat bermanfaat bagi semua yang membaca. Semoga Allah melimpahkan rahmatnya atas bantuan dan

bimbingan yang telah diberiakan kepada penulis. Akhirnya kepada Allah SWT lah segala usaha dan upaya penulis berserah diri. Besar harapan saya semoga Thesis ini dapat manfaat.

Penulis

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Etika Khairina', written in a cursive style. The signature is contained within a light gray rectangular box.

Etika Khairina

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 dimensi smart city

Tabel 2.2 karakteristik transportasi berkelanjutan

Tabel 2.3 gambaran umum unsustainability dalam transportasi

Tabel 4.1 aksesibilitas jalan diy

Tabel.4 2 Media Online DIY

Tabel.4 3 Media Online Pelayanan Murah, Terjangkau

Tabel.4 5 Armada Transjogja DIY

Tabel.4 6 Angkutan Reguler

Tabel.4 7 Sumber Data Kesetaran Dalam Pelayanan Transportasi Publik

Tabel.4 8 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas D.I.Y 2016-2019

Tabel.4 9 Strategi Push

Tabel.4 10 Strategi Pull

Tabel.4 11Jumlah Kenderan DIY

Tabel.4 12 Jumlah Angkutan Umum DIY

Tabel.4 13 Media Online DIY (Content Analysis

DAFTAR GRAFIK

Grafik.1 1 Jumlah Penduduk D.I Yogyakarta 2017-2020

Grafik.1 2 Jumlah Kepadatan Kota DIY 2017-2020

Grafik.1 3 Jumlah Kendaraan DIY 2019

Grafik.4 1 Aksesibilitas Wilayah DIY

Grafik.4 2 Pelayanan Transportasi Murah & Terjangkau

Grafik.4 3 Kesetaan Masyarakat dalam pelayanan Transportasi Publik

Grafik.4 4 crosstab Pelayanan Pedestrian

Grafik.4 5 Crosstab Implementasi Dari Aspek Keberlanjutan DIY

Grafik.4 6 Implementasi Kebijakan Transportasi Berkelanjutan

Grafik.4 7 Jumlah Penumpang Angkutan Umum (TransJogja 2016-2019)

Grafik.4 8 Tantangan Transportasi Berkelanjutan

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2 1 Ruang Lingkup Dimensi Smart City	13
Gambar 2 2 Aspek& Dimensi Kota Berkelanjutan	19
Gambar 2 3 Pengaruh Implementasi	23
Gambar 2 4 Model Implementasi Kebijakan Van Meter dan Van Horn	24
Gambar 2 5 Kerangka Pemikiran	27
Gambar 2 6 Defenisi Operasional	30
Gambar.4 1 Aksesibilitas Layanan Transjogja	38
Gambar.4 2. Konsep Makro Angkutan Umum DIY	39
Gambar.4 3 Aplikasi Teman Bus	41
Gambar.4 4 Trayek AKDP Dan Perkotaan Transjogja.....	44
Gambar.4 5 Park And Ride	53
Gambar.4 6 Hubungan Indikator Terhadap Setiap Aspek	60
Gambar.4 7 Karakteristik Agen Pelaksana	70