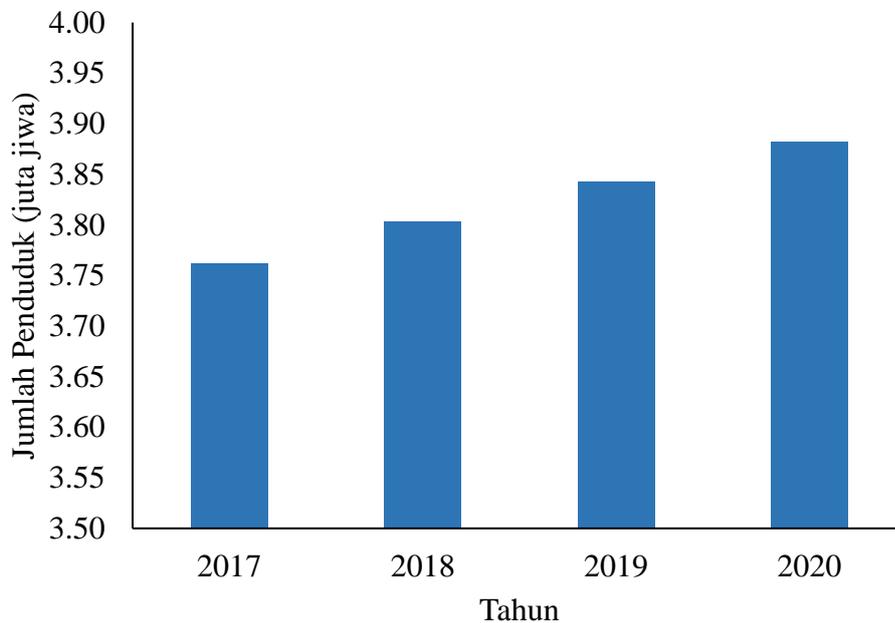


BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Yogyakarta termasuk salah satu provinsi di negara Indonesia dengan tingkat penduduk yang cukup tinggi. Berdasarkan data dari Badan Perencanaan dan Pembangunan Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta (BAPPEDA DIY) jumlah penduduk di Yogyakarta dari tahun 2017 – 2020 mengalami peningkatan sebesar 3,1 % dengan total penduduk sejumlah 3.882.288 jiwa pada tahun 2020. Grafik jumlah penduduk di Yogyakarta dapat dilihat pada Gambar 1.1.



Gambar 1.1 Grafik jumlah penduduk DIY tahun 2017-2020

(Sumber: Badan Pusat Statistik Provinsi DIY, 2020)

Seiring dengan pertumbuhan penduduk yang meningkat setiap tahunnya, maka akan bertambah pula kebutuhan penggunaan transportasi darat sebagai mobilitas utama. Banyaknya masyarakat yang menggunakan transportasi darat menjadi salah satu faktor padatnya lalu – lintas di Kota Yogyakarta.

Berdasarkan data dari Pusat Studi Transportasi dan Logistik UGM yang telah diolah, terdapat lima jalan yang memiliki tingkat resiko kecelakaan tinggi di Kota Yogyakarta yaitu Jalan H.O.S Cokroaminoto, Jalan Letjen Suprpto, Jalan Sudirman, Jalan Brigjen Katamso, dan Jalan Kusumanegara. Maka dari itu perlu

dilakukan analisis hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan tingkat kecelakaan yang terjadi.

Jalan Brigjen Katamso yang terletak di Kecamatan Gondokusuman, Kota Yogyakarta, Daerah Istimewa Yogyakarta adalah salah satu dari ruas jalan yang beresiko tinggi terhadap kecelakaan. Jalan Brigjen Katamso merupakan jalan perkotaan yang berfungsi sebagai jalan kolektor sekunder. Jalan ini dekat dengan pusat kegiatan Kota Yogyakarta dengan volume lalu lintas menengah dan berpotensi memiliki resiko kecelakaan yang tinggi.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dapat disimpulkan rumusan masalah sebagai berikut :

- a. Bagaimana potensi kecelakaan dan karakteristik kecelakaan yang dapat terjadi pada jalan yang dilakukan penelitian.
- b. Bagaimana jumlah kecelakaan dan karakteristik kecelakaan yang terjadi pada jalan yang dilakukan penelitian ?
- c. Bagaimana hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan potensi kecelakaan di Jalan Brigjen Katamso?
- d. Bagaimana hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan kecepatan lalu lintas pada Jalan Brigjen Katamso?
- e. Bagaimana hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan kecelakaan lalu lintas pada Jalan Brigjen Katamso?

1.3 Lingkup Penelitian

Penelitian ini memiliki beberapa batasan – batasan masalah yang dibahas, antara lain sebagai berikut :

- a. Lokasi penelitian dilakukan pada sepanjang Jalan Brigjen Katamso yang berada di Kota Yogyakarta, DIY;
- b. Identifikasi hubungan volume lalu lintas, kecepatan kendaraan lalu lintas pada ruas jalan yang dilakukan penelitian;
- c. Mengidentifikasi karakteristik kecelakaan pada ruas jalan yang dilakukan penelitian.

1.4 Tujuan Penelitian

Berdasarkan latar belakang yang ada maka tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Mengidentifikasi jenis dan karakteristik potensi kecelakaan lalu lintas yang ada pada ruas Jalan Brigjen Katamso;
- b. Mengidentifikasi jenis dan karakteristik kecelakaan lalu lintas yang ada pada ruas Jalan Brigjen Katamso;
- c. Menganalisis hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan potensi kecelakaan lalu lintas di Jalan Brigjen Katamso;
- d. Menganalisis hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan kecepatan lalu lintas pada Jalan Brigjen Katamso;
- e. Menganalisis hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan kecelakaan lalu lintas di Jalan Brigjen Katamso.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian yang dilakukan sepanjang Jalan Brigjen Katamso, Kota Yogyakarta adalah sebagai berikut :

- a. Memberikan data jumlah dan karakteristik potensi kecelakaan lalu lintas di jalan Brigjen Katamso;
- b. Memberikan data jumlah dan karakteristik kecelakaan lalu lintas di jalan Brigjen Katamso;
- c. Memberikan data hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan potensi kecelakaan di Jalan Brigjen Katamso;
- d. Memberikan data hubungan rasio volume kapasitas jalan terhadap kecepatan kendaraan di Jalan Brigjen Katamso;
- e. Memberikan data hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan kecelakaan lalu lintas di Jalan Brigjen Katamso.