

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Saat ini keselamatan jalan menjadi isu yang hangat dan menjadi perhatian global karena angka kecelakaan yang meningkat dari tahun ke tahun dengan dicanangkannya Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) dalam upaya mengurangi tingkat fatalitas kecelakaan sebesar 80% pada tahun 2035 dan sebagai wujud tanggung jawab Pemerintah dalam menjamin keselamatan lalu lintas jalan. Kabupaten Bantul merupakan daerah yang memiliki angka kecelakaan tinggi ketiga di Daerah Istimewa Yogyakarta pada tahun 2019 berdasarkan data dari Kepolisian Resor Bantul.

Penelitian ini dilakukan pada salah satu jalan yang sering terjadi kecelakaan di Kabupaten Bantul yaitu Jalan Srandakan. Jalan Srandakan menjadi perhatian karena salah satu jalan alternatif menuju Bandara *Yogyakarta International Airport* (YIA). Rute perjalanan dari Kota Yogyakarta – Bandara YIA dapat dilihat pada Gambar 1.1. Sejak beroperasinya Bandara YIA pada tahun 2019, arus lalu lintas pada jalan yang menjadi rute perjalanan dari/menjuju Bandara YIA mengalami peningkatan. Meningkatnya arus lalu lintas akan berpengaruh pada kapasitas jalan serta kompleksitas volume lalu lintas, kecepatan kendaraan, dan angka kecelakaan pada rute-rute perjalanan dari/menjuju Bandara YIA. Penelitian ini akan berfokus pada analisis hubungan rasio volume per kapasitas jalan dengan kecepatan dan hubungannya dengan angka kecelakaan di Jalan Srandakan km 2 – 4. Segmen ruas jalan ini dipilih berdasarkan titik letak rawan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Jalan Srandakan merupakan jalan provinsi dengan fungsi jalan kolektor yang menghubungkan wilayah Kabupaten Bantul dengan Kota Yogyakarta. Jalan Srandakan memiliki lebar badan jalan sebesar 10 meter dengan 2 lajur 2 arah tak terbagi dengan geometri jalan yang lurus. Geometri jalan yang datar, lurus, dan panjang ini membuat pengendara terlena saat berkendara dan menjadi salah satu faktor penyebab rawannya kecelakaan pada ruas jalan ini.



Gambar 1.1 Rute perjalanan Kota Yogyakarta – Bandara YIA melewati Jalan Srandakan (*Google Maps, 2021*)

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka dapat disimpulkan rumusan masalah sebagai berikut :

- a. Apa jenis kecelakaan yang dominan terjadi pada area studi?
- b. Apa karakteristik korban kecelakaan yang terjadi pada area studi?
- c. Bagaimana hubungan antara rasio volume per kapasitas jalan dengan kecepatan kendaraan?
- d. Bagaimana hubungan antara rasio volume per kapasitas jalan dengan angka kecelakaan?

1.3 Lingkup Penelitian

Lingkup penelitian pada ruas Jalan Srandakan km 2 – 4 adalah sebagai berikut :

- a. Penelitian dilakukan di Jalan Srandakan km 2 – 4 Kulon Progo, DIY.
- b. Penelitian dilaksanakan pada hari kerja dan pada jam sibuk lalu lintas.
- c. Mengidentifikasi karakteristik kecelakaan yang akan dibahas mengenai jenis tabrakan dan fatalitas korban kecelakaan yang terjadi di Jalan Srandakan km 2 – 4.
- d. Menganalisis hubungan antara rasio volume per kapasitas jalan dengan kecepatan kendaraan di Jalan Srandakan km 2 – 4.
- e. Menganalisis hubungan antara rasio volume per kapasitas jalan dengan angka kecelakaan di Jalan Srandakan km 2 – 4.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis hubungan rasio volume per kapasitas jalan dengan angka kecelakaan, tujuan khusus penelitian ini sebagai berikut :

- a. Mengidentifikasi jenis kecelakaan yang terjadi di Jalan Srandakan km 2 – 4;
- b. Mengidentifikasi karakteristik korban kecelakaan di Jalan Srandakan km 2 – 4;
- c. Menganalisis hubungan antara rasio volume per kapasitas (RVK) jalan terhadap kecepatan kendaraan di Jalan Srandakan km 2 – 4;
- d. Menganalisis hubungan antara rasio volume per kapasitas jalan dengan angka kecelakaan di Jalan Srandakan km 2 – 4.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Memberikan gambaran untuk pengendara tentang fatalitas kecelakaan yang terjadi di Jalan Srandakan km 2 – 4.
- b. Memberikan wawasan tentang hubungan antara kepadatan arus lalu lintas, kecepatan kendaraan, dan angka kecelakaan.