

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Permasalahan transportasi menjadi salah satu permasalahan yang biasa ditemui pada zaman ini, khususnya pada transportasi darat. Transportasi darat merupakan salah satu moda transportasi yang sering digunakan oleh masyarakat. Berdasarkan data dari Badan Pusat Statistik (BPS) pada tahun 2018 sampai dengan 2019 jumlah kepemilikan kendaraan di Indonesia mengalami peningkatan sebesar 5% yaitu, sebesar 126.508.776 unit naik menjadi 133.617.012 unit. Pertumbuhan kendaraan yang meningkat tanpa diimbangi dengan sarana dan prasarana yang memadai mengakibatkan kepadatan arus lalu lintas di jalan. Masalah inilah yang sering dijumpai di kota-kota besar di Indonesia.

Daerah Istimewa Yogyakarta merupakan salah satu kota besar di Indonesia yang memiliki daya tarik kuat bagi setiap orang yang mengunjunginya. Kota ini merupakan surganya pariwisata dan pendidikan. Menyandang kota wisata, budaya dan pendidikan memberikan dampak besar terhadap peningkatan volume kendaraan di Yogyakarta. Hal tersebut menjadi salah satu faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas. Menurut data dari Pusat Studi Transportasi dan Logistik UGM tahun 2016-2018 terdapat beberapa lokasi rawan kecelakaan di Kota Yogyakarta, salah satunya Jalan H.O.S. Cokroaminoto.

Jalan H.O.S. Cokroaminoto merupakan jalan yang berada di Kecamatan Tegalgrejo, Kota Yogyakarta. Jalan H.O.S. Cokroaminoto merupakan jalan arteri sekunder yang melintasi kawasan komersial seperti pasar, sekolah, dan perkantoran. Adanya daya tarik tersebut dapat memicu konflik di ruas Jalan H.O.S. Cokroaminoto. Sehubungan dengan permasalahan yang ada, maka perlu dilakukan studi analisis hubungan volume kapasitas jalan dengan kecelakaan yang terjadi.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan permasalahan yang diperoleh dari latar belakang di atas, maka dapat disimpulkan rumusan masalah sebagai berikut :

- a. Bagaimana karakteristik potensi kecelakaan (jumlah kecelakaan, jenis kecelakaan dan jenis kendaraan yang terlibat) potensi kecelakaan yang terjadi di Jalan H.O.S. Cokroaminoto?
- b. Bagaimana karakteristik kecelakaan (jumlah kecelakaan, jenis kecelakaan dan jenis kendaraan yang terlibat) kecelakaan yang terjadi di Jalan H.O.S. Cokroaminoto?
- c. Bagaimana hubungan antara rasio volume kapasitas jalan dengan kecepatan di Jalan H.O.S. Cokroaminoto?
- d. Bagaimana hubungan antara rasio volume kapasitas jalan dengan potensi dan kecelakaan di Jalan H.O.S. Cokroaminoto?

1.3 Lingkup Penelitian

Penelitian ini mempunyai beberapa batasan masalah sehingga pembahasan tidak melebar dari lingkup penelitian itu sendiri. Batasan-batasan masalah pada penelitian ini sebagai berikut :

- a. Lokasi penelitian ini dilakukan di Jalan H.O.S. Cokroaminoto sepanjang 2 km,
- b. Data yang diambil merupakan data survei lalu lintas pada jam-jam puncak yaitu, pukul (06.30-08.30) WIB, (11.30-13.00) WIB dan (16.00-18.00) WIB,
- c. Penelitian dilakukan pada hari kerja dan hari libur.

1.4 Tujuan Penelitian

Penelitian ini memiliki tujuan untuk menganalisis hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan kecelakaan di Jalan H.O.S. Cokroaminoto dengan tujuan khusus sebagai berikut :

- a. Mengidentifikasi karakteristik (jumlah potensi, jenis potensi dan jenis kendaraan yang terlibat) potensi kecelakaan yang terjadi di Jalan H.O.S. Cokroaminoto,
- b. Mengidentifikasi karakteristik (jumlah kecelakaan, jenis kecelakaan dan jenis kendaraan yang terlibat) kecelakaan yang terjadi di Jalan H.O.S. Cokroaminoto,
- c. Menganalisis hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan kecepatan di Jalan H.O.S. Cokroaminoto,

- d. Menganalisis hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan potensi dan kecelakaan di Jalan H.O.S. Cokroaminoto,

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian yang dilakukan di Jalan H.O.S. Cokroaminoto adalah sebagai berikut:

- a. Memberikan data mengenai jenis kecelakaan yang terjadi di Jalan H.O.S. Cokroaminoto.
- b. Memberikan data mengenai jumlah kecelakaan yang terjadi kecelakaan di Jalan H.O.S. Cokroaminoto.
- c. Memberikan data rasio volume kapasitas di Jalan H.O.S. Cokroaminoto.
- d. Memberikan penjelasan tentang pentingnya data rasio volume kapasitas jalan terhadap kecelakaan di jalan perkotaan di Yogyakarta.