

TUGAS AKHIR

**ANALISIS PENAWARAN DAN PERMINTAAN
INFRASTRUKTUR JALAN UNTUK PENGEMBANGAN
KONEKTIVITAS PARIWISATA DI PULAU FLORES**

Diajukan guna melengkapi persyaratan untuk memenuhi gelar Sarjana Teknik
di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik,
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Dara Azizah Putri Bestari

20170110228

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2021

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dara Azizah Putri Bestari.
NIM : 20170110228
Judul : Analisis Penawaran Dan Permintaan Infrastruktur Jalan
Untuk Pengembangan Konektivitas Pariwisata Di Pulau
Flores

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir ini merupakan karya saya sendiri. Apabila terdapat karya orang lain yang saya kutip, maka saya akan mencantumkan sumber secara jelas. Jika dikemudian hari ditemukan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat tanpa ada paksaan dari pihak mana pun.

Yogyakarta, 25 Oktober 2021

Yang membuat pernyataan



Dara Azizah Putri Bestari

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dara Azizah Putri Bestari.

NIM : 20170110228

Judul : Analisis Penawaran Dan Permintaan Infrastruktur Jalan Untuk Pengembangan Konektivitas Pariwisata Di Pulau Flores

Menyatakan bahwa tugas akhir ini merupakan bagian dari penelitian payung dosen pembimbing yang berjudul Market Analysis and Demand Assessments to Support the Extension of the Integrated Tourism Destination: Komodo National Park & Labuan Bajo on Flores dan didanai melalui skema kerjasama penelitian dengan PT Rekadaya Sentramandiri pada tahun 2021 yang didanai oleh Proyek Kementerian PUPR Tahun Anggaran 2021 dengan nomor kontrak: IW.PB.03.01/SATKER-PUSWIL-II/KONTRAK/2021/P-05

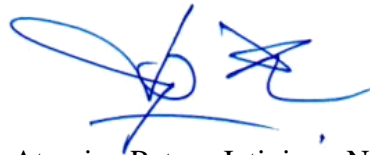
Yogyakarta, 20 Oktober 2021

Penulis,



Dara Azizah Putri
Bestari

Dosen Peneliti,



Ir. Sri Atmaja Putra Jatining Nugraha Nasir
Rosyidi, S.T., M.Sc.Eng., PG-Certif., Ph.D., P.Eng.,
IPM

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas akhir ini dipersembahkan untuk kedua orang tua saya,
karena telah mendidik saya dengan tulus dan ikhlas, serta untuk doa-doa mereka
yang tidak pernah putus.

Juga untuk kakak saya,
karena telah menjadi teladan terbaik bagi saya.

Serta untuk almamater saya,
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

PRAKATA



Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Segala puji bagi Allah SWT yang menguasai segala sesuatu. Sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penelitian ini bertujuan untuk menilai permintaan dan penawaran infrastruktur jalan guna mengembangkan konektivitas pariwisata di Pulau Flores.

Selama penyusunan tugas akhir ini, banyak rintangan yang penyusun dapatkan, tetapi berkat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak akhirnya dapat terselesaikan dengan baik. Melalui kesempatan ini, penyusun ingin menyampaikan rasa terima kasih atas kerja sama dan dukungan dari berbagai pihak selama proses penelitian hingga penyusunan tugas akhir ini kepada:

1. Bapak Ir. Puji Harsanto, ST, MT, Ph.D selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta).
2. Bapak Ir. Sri Atmaja Putra Jatining Nugraha Nasir Rosyidi, S.T., M.Sc.Eng., PG-Certif., Ph.D., P.Eng., IPM selaku dosen pembimbing yang telah memberi arahan kepada penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
3. Ibu Ir. Anita Rahmawati, ST, M.Sc selaku dosen penguji.

Akhirnya, setelah segala kemampuan dicurahkan serta diiringi dengan doa untuk menyelesaikan tugas akhir ini hanya kepada Allah SWT semua dikembalikan.

Wallahu a'lam bi Showab.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Yogyakarta, 25 Oktober 2021

Penyusun

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
PRAKATA	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
DAFTAR SINGKATAN	xiv
DAFTAR ISTILAH	xv
ABSTRAK	xvi
<i>ABSTRACT</i>	xvii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Lingkup Penelitian	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 Dasar Teori.....	8
2.2.1 Permintaan dan Penawaran Pariwisata.....	8
2.2.1 Jalan sebagai Infrastruktur Transportasi Pariwisata.....	10
2.2.2 Data Dasar Dan Kebutuhan Infrastruktur Transportasi	11
BAB III. METODE PENELITIAN.....	12
3.1 Lokasi Penelitian.....	12
3.2 Jenis dan Sumber Data	14
3.3 Metode Analisis Data.....	18

3.4 Tahapan Penelitian	19
BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	24
4.1 Penawaran Infrastruktur Transportasi Jalan.....	24
4.1.1 Jaringan Jalan.....	24
4.1.2 Kondisi jalan	25
4.1.3 Lalu Lintas dan Kapasitas Jalan	28
4.1.4 Jumlah Kendaraan.....	36
4.2 Kebutuhan Investasi Infrastruktur Transportasi Jalan.....	38
4.2.1 Proyeksi Permintaan Infrastruktur Transportasi Jalan	38
4.2.2 Kesenjangan Infrastruktur.....	48
4.2.3 Kebutuhan Infrastruktur	57
BAB V.. KESIMPULAN DAN SARAN.....	59
5.1 Kesimpulan	59
5.2 Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN	66

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Data-data yang digunakan pada penelitian	16
Tabel 3. 2 Skenario proyeksi permintaan pasca pandemi	22
Tabel 4. 1 Panjang jalan nasional menurut kondisinya.....	25
Tabel 4. 2 Panjang Jalan Provinsi di Pulau Flores dan Sekitarnya menurut Kondisi Jalannya (km)	27
Tabel 4. 3 Panjang Jalan Provinsi di Pulau Flores dan Sekitarnya menurut Jenis Permukaan Jalannya (km).....	27
Tabel 4. 4 Data regresi jumlah kendaraan terhadap waktu	28
Tabel 4. 5 Prediksi LHRT berdasarkan jumlah kendaraan dan pertumbuhan rata-rata lalu lintas.....	30
Tabel 4. 6 Prediksi LHRT berdasarkan jumlah kendaraan dan pertumbuhan rata-rata lalu lintas (lanjutan)	31
Tabel 4. 7 Prediksi LHRT berdasarkan jumlah kendaraan dan pertumbuhan rata-rata lalu lintas (lanjutan 2)	32
Tabel 4. 8 Tingkat pelayanan jalan tahun 2021	33
Tabel 4. 9 Tingkat pelayanan jalan tahun 2021 (lanjutan).....	34
Tabel 4. 10 Tingkat pelayanan jalan tahun 2021 (lanjutan 2).....	35
Tabel 4. 11 Jumlah penduduk berdasarkan sensus.....	36
Tabel 4. 12 Jumlah kendaraan bermotor menurut jenis kendaraan.....	37
Tabel 4. 13 Persentase kepemilikan kendaraan penduduk Pulau Flores dan sekitarnya.....	37
Tabel 4. 14 Pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor di Provinsi Nusa Tenggara Timur	38
Tabel 4. 15 Pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor di Pulau Flores dan sekitarnya.....	39
Tabel 4. 16 Jumlah wisatawan Provinsi Nusa Tenggara Timur.....	39
Tabel 4. 17 Proyeksi wisatawan tanpa pandemi	41
Tabel 4. 18 Proyeksi jumlah wisatawan dengan mempertimbangkan pandemi ...	42
Tabel 4. 19 Data jumlah wisatawan dan LHRT Jalan Nasional Provinsi Nusa Tenggara Timur	44
Tabel 4. 20 Hasil uji ragam (ANOVA).....	44
Tabel 4. 21 Proyeksi linear jumlah kendaraan terhadap waktu	45
Tabel 4. 22 Nilai VCR dan tingkat pelayanan jalan tahun rencana	46

Tabel 4. 23 Nilai VCR dan tingkat pelayanan jalan tahun rencana (lanjutan).....	47
Tabel 4. 24 Hasil pengecekan spesifikasi lebar badan jalan arteri nasional	49
Tabel 4. 25 Hasil pengecekan spesifikasi lebar badan jalan arteri nasional (lanjutan).....	50
Tabel 4. 26 Hasil pengecekan spesifikasi lebar badan jalan kolektor nasional	51
Tabel 4. 27 Rekapitulasi jumlah ruas berdasarkan tingkat pelayanan jalan	52
Tabel 4. 28 Panjang lajur jalan menurut kualifikasi persyaratannya (km)	53
Tabel 4. 29 Panjang lajur jalan menurut kualifikasi persyaratannya (km) (lanjutan)	54
Tabel 4. 30 Panjang lajur jalan sesuai kondisinya (km).....	55
Tabel 4. 31 Panjang lajur jalan sesuai kondisinya (km) (lanjutan)	56
Tabel 4. 32 Panjang lajur jalan sesuai kondisinya (km) (lanjutan 2).....	57
Tabel 4. 33 Kebutuhan tebal <i>overlay</i> berdasarkan IRI.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Lokasi tiga destinasi objek penelitian	12
Gambar 3. 2 Letak 30 destinasi wisata.....	14
Gambar 3. 3 Alur penelitian.....	20
Gambar 4. 1 Peta jaringan jalan nasional Provinsi Nusa Tenggara Timur	24
Gambar 4. 2 Regresi linear jumlah kendaraan	29
Gambar 4. 3 Grafik jumlah wisatawan tahun 2014-2019	40
Gambar 4. 4 Regresi linear jumlah wisatawan tahun 2014-2018	41
Gambar 4. 5 Grafik proyeksi wisatawan tanpa pandemi	42
Gambar 4. 6 Proyeksi jumlah wisatawan dengan mempertimbangkan pandemi..	43
Gambar 4. 7 Visualisasi kenaikan jumlah kendaraan sampai tahun rencana.....	45

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Perhitungan lalu lintas eksisting	66
Lampiran 2. Perhitungan permintaan infrastruktur jalan	66
Lampiran 3. Peta aksesibilitas atraksi pariwisata	66

DAFTAR SINGKATAN

ITMP	: <i>Integrated Tourism Master Plan</i>
PDB	: Produk Domestik Bruto
BPKN	: Badan Perlindungan Konsumen Nasional
BPIW	: Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah
KSPN	: Kawasan Strategis Pariwisata Nasional
UKM	: Usaha Kecil dan Menengah
SNI	: Standar Nasional Indonesia
PUPR	: Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
LHRT	: Lalu Lintas Harian Rata-Rata Tahunan
smp	: satuan mobil penumpang
BPS	: Badan Pusat Statistik
COVID-19	: <i>Coronavirus Disease</i>
VCR	: <i>Volume Capacity Ratio</i>
LOS	: <i>Level of Service</i>
NQ	: <i>Not Qualified</i>
Q	: <i>Qualified</i>
IRI	: <i>International Roughness Index</i>

DAFTAR ISTILAH

1. Destinasi Pariwisata

Kawasan geografis yang berada dalam satu atau lebih wilayah administratif yang di dalamnya terdapat daya tarik wisata, fasilitas umum, fasilitas pariwisata, aksesibilitas, serta masyarakat yang saling terkait dan melengkapi terwujudnya kepariwisataan.

2. Kawasan Strategis Pariwisata Nasional

Kawasan yang memiliki fungsi utama pariwisata atau memiliki potensi untuk pengembangan pariwisata nasional yang mempunyai pengaruh penting dalam satu atau lebih aspek, seperti pertumbuhan ekonomi, sosial dan budaya, pemberdayaan sumber daya alam, daya dukung lingkungan hidup, serta pertahanan dan keamanan.

3. Aksebilitas Pariwisata

Semua jenis sarana dan prasarana transportasi yang mendukung pergerakan wisatawan dari wilayah asal wisatawan ke destinasi pariwisata maupun pergerakan di dalam wilayah destinasi pariwisata dalam kaitan dengan motivasi kunjungan wisata.

4. Jalan Mantap

Ruas-ruas jalan dengan kondisi baik atau sedang sesuai umur rencana yang diperhitungkan serta mengikuti suatu standar tertentu.

5. Preservasi Jalan

Rangkaian kegiatan jangka panjang dalam memelihara jalan secara efisien dan efektif untuk menambah umur layanan jalan melalui berbagai proses dan bentuk penanganan.