

BAB I.

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Yogyakarta merupakan salah satu kota besar di Indonesia yang sekarang mulai terkenal akan kemacetannya. Seiring berjalannya waktu, jumlah penduduk di kota ini semakin bertambah. Kota besar yang identik akan pelajar dan budaya serta tempat wisatanya ini mampu menarik pendatang untuk menjadi penduduk setempat selain penduduk asli yang tinggal. Tentunya semakin bertambahnya penduduk semakin meningkat pula aktivitas perjalanan yang dilakukan. Hal ini pun memberikan pengaruh pada banyaknya ruang parkir yang dibutuhkan.

Perparkiran merupakan aspek yang sangat penting dalam sistem transportasi perkotaan. Setiap kita melakukan perjalanan ke suatu tempat selalu berhubungan dengan parkir. Parkir juga dapat mempengaruhi masyarakat dalam memilih moda transportasi (Timboeleng dan Poli, 2014). Menurut Undang – Undang Nomor 22 tahun 2009, parkir adalah suatu kondisi dimana pengemudi meninggalkan kendaraan dalam keadaan mati dan diam untuk sementara waktu. Seringkali perihal parkir menjadi masalah di kota – kota besar khususnya yang mempunyai lalu lintas padat (Sholikhin dan Mudjanarko, 2017). Hal ini dapat mengakibatkan terganggunya arus lalu lintas hingga menimbulkan kemacetan.

Jalan Pajeksan merupakan salah satu jalan yang terletak pada kawasan Malioboro. Secara tidak langsung, parkir pada badan jalan ini dipengaruhi oleh kegiatan – kegiatan yang berhubungan dengan Malioboro. Terdapat banyak toko oleh – oleh dan pusat perbelanjaan yang ditemukan pada kawasan Malioboro ini. Daya tarik kawasan ini yang begitu besar menimbulkan pergerakan kendaraan yang besar sehingga membuat arus lalu lintas menjadi padat (Jocunda dan Purnomo, 2014). Pengunjung yang datang dapat membeli keperluan yang mereka butuhkan dan tidak jarang hanya sekedar berjalan – jalan santai. Pengunjung – pengunjung itu pastinya datang dengan mengendarai kendaraan, baik roda dua maupun roda empat. Banyaknya kendaraan pada *off-street-parking* hingga kapasitas tidak mencukupi dapat

menghambat arus lalu lintas. Maka dari itu, disediakanlah *on-street-parking* guna memenuhi permintaan parkir. Variabel – variabel seperti pola parkir dan permintaan parkir harus diperhatikan supaya area *on-street-parking* optimal dalam melayani pengunjung. Selain itu, *on-street-parking* juga memiliki beberapa kelebihan yaitu tarif parkir yang lebih murah ketimbang *off-street-parking* dan tetap sama nilainya (tidak memperhitungkan lamanya parkir).

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka didapat suatu rumusan masalah yaitu sebagai berikut :

- a. Bagaimana karakteristik parkir kendaraan roda empat pada Jalan Pajeksan, Yogyakarta.
- b. Berapa banyak permintaan parkir untuk kendaraan roda empat pada Jalan Pajeksan, Yogyakarta.
- c. Bagaimana optimasi area parkir kendaraan roda empat pada Jalan Pajeksan, Yogyakarta.

1.3 Lingkup Penelitian

Tugas Akhir ini mempunyai batasan masalah yaitu sebagai berikut :

- a. Objek penelitian berada pada kawasan parkir kendaraan roda empat Jalan Pajeksan, Yogyakarta.
- b. Penelitian ini dilakukan khusus untuk kendaraan roda empat. Kendaraan lain diabaikan.
- c. Perhitungan karakteristik parkir meliputi volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, *headway*, pergantian parkir, indeks parkir, dan kapasitas parkir.
- d. Dikarenakan adanya wabah COVID-19 yang melanda hampir seluruh wilayah Indonesia, maka penelitian ini menggunakan data sekunder pada awalnya. Setelah wabah mereda, dilakukan survei lapangan untuk mendapatkan data primer.
- e. Optimasi area parkir dengan memperhatikan pola atau sistem parkir kendaraan roda empat pada Jalan Pajeksan, Yogyakarta.

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian dalam Tugas Akhir ini adalah mengoptimasi area parkir kendaraan roda empat pada Jalan Pajeksan, Yogyakarta, dengan tujuan khusus sebagai berikut :

- a. Menganalisis karakteristik parkir di badan jalan untuk kendaraan roda empat;
- b. Menganalisis permintaan (*demand*) parkir kendaraan roda empat; dan
- c. Mengoptimasi area parkir kendaraan roda empat di badan jalan.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang didapat berdasarkan penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Memberikan informasi karakteristik parkir *on-street* di Jalan Pajeksan kepada pembaca.
- b. Menyediakan area parkir yang cukup untuk menampung permintaan parkir bagi pengguna kendaraan roda empat.
- c. Memberikan rekomendasi pola parkir yang optimal di Jalan Pajeksan kepada pengelola parkir.