

**ANALISIS KEBANGKRUTAN PADA INDUSTRI OTOMOTIF
DI BURSA EFEK JAKARTA DENGAN MENGGUNAKAN METODE
Z-SCORE ALTMAN PERIODE 1999-2003
SKRIPSI**

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Ekonomi Program Manajemen
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Oleh

IWAN ARDIYANTO

20010410017

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2005

SKRIPSI
ANALISIS KEBANGKRUTAN PADA INDUSTRI OTOMOTIF
DI BURSA EFEK JAKARTA DENGAN MENGGUNAKAN METODE
Z-SCORE PERIODE 1999-2003

Diajukan Oleh
IWAN ARDIYANTO
20010410017

Telah disetujui oleh :

Pembimbing



Drs. Gita Danupranata, SE., MM.
NIK : 143 015

Tanggal : 22 April 2005

SKRIPSI
ANALISIS KEBANGKRUTAN PADA INDUSTRI OTOMOTIF
DI BURSA EFEK JAKARTA DENGAN MENGGUNAKAN METODE
Z-SCORE PERIODE 1999-2003

Diajukan oleh

IWAN ARDIYANTO
20010410017

Skripsi ini telah Dipertahankan dan Disahkan di depan
Dewan Penguji Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Tanggal: 25 Mei 2005

Yang terdiri dari
Ketua Tim Penguji



Drs. Gita Danupranata, SE., MM
NIK: 143015

Anggota Tim Penguji

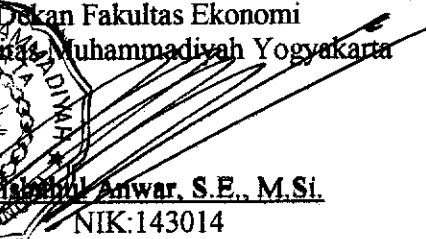



Rr. Srihandari Wahyuningsih, SE., MSi.
NIK: 143038



Indah Fatmawati, SE., MSi.
NIK: 143029

Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



M. Anwar, S.E., M.Si.
NIK: 143014

UCAPAN TERIMA KASIH

1. Allah SWT, Atas segala karunia nikmat-Nya dan atas Petunjuk dan karuniaNya sehingga penelitian dapat selesai.
2. Bapakku Dadiyono & Ibukku Sugiyarti tercinta, yang telah mencurahkan segala kasih sayang dan Keikhlasan Doa restu, serta banyak pengorbanan yang tak ternilai harganya, dan semoga aku dapat membanggakannya dan berbakti kepada keduanya.
3. Adik-adikku yang aku sayang: Iva, Rohis.
4. Keluarga besar Martodikromo yang tidak bisa saya sebutkan, makasih atas bimbingannya dan motivasinya selama ini.
5. Keluarga besar Hadisuwiryo yang juga tidak bisa saya sebutkan makasih atas bimbingannya dan motivasinya selama ini.
6. Teman seperjuangan in Sabrangan my vilagge thanks you motivation for my.
7. Seseorang yang memberikan banyak motivasi dan perhatian bagi aku.
8. Teman Tourholic: fendy (fendut) temanku yang nyenengkeeh, yogo (Yogo's) temanku yang Ariel baanget, Arief (Mbah Surip) figure ketua yang berwibawa, Ari (Kentung) temanku seperjuangan dari kota klaten tercinta, Rizal (Gondrong) temanku paling gondrong tereksis dikalangan tourholic lainnya, Edy (Mbah Arjo) salah satu temanku yang suka naik gunung (balik GK), Riyan (Mar Riyan) temanku yang sangat asyik & kadang ganjen juga, Darmawan (Kyai Flexi) fhotografer thourholic tidak berijasah, Kurniawan (Sii Oom) juragan batik pekalongan, Bowo GK (Jegul) seorang bikers sejati, bolak-balik GK, Supriyono (Cenol) temanku yang sangat atletis, terimakasih kepada teman-temanku Bjo in the gang (Tadi, Rizam, Bowo, Imron, Maskrama, Gondes, Rewin, Obeng, usman) dan seluruh temanku manajemen A, Norman, Yudi Mgl, Lala, Noval, Nasir dll, Jangat sampai persahabatan kita putuus...!!!
9. Terima kasih kepada My girl manajemen 01 kelas A (Novi, Nunung, AAn, Alief, Ana, Enis, Nancy, Ulva, Siska, Mere, Fitri, Rina, Elita, Arum makasih bibingannya, Isti, Dina, Indar, Luluk, Ika Dll Lupaa...!! pokoknya You all is the best girl in UMY and I Love You So much.
9. Teman kontrak dan kps: Budi, Ali, Kasmari, Hery, Udin, Adi, Hanif, Iffan, Dani, Juned, Syafiq, Wan AB, Saibun, Andri, Mas Supri dan teman kontrak Mbah Arjo Thanks atas doa dan dukungannya ya !!!
10. Teman-teman Magang: Dufrizal, Fahrul, Ivo, Susi, Karmi, Ari, Khusnun, Nuri, Yetri.
11. Semua pihak yang telah membantu aku dalam penulisan skripsi ini dan tidak dapat aku sebutkan satu-satu. Thanks you very much, Matur nuwun, terima kasih.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu 'alaikum Wr.Wb.

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala Rahmat dan Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "*Analisis Kebangkrutan pada Perusahaan Otomotif Di Bursa Efek Jakarta Dengan Menggunakan Metode Z-Score Altman Periode 1999-2003*" tanpa izin dan ridlo-Nya niscaya skripsi ini tidak dapat selesai.

Penulisan skripsi ini juga dimaksudkan untuk melengkapi syarat memperoleh gelar Sarjana dari Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis menyadari bahwa tidak sedikit bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak yang diberikan kepada penulis. Oleh karena itu dengan penuh rasa hormat penulis menghaturkan terima kasih kepada:

1. Bapak Drs.H.Asnawi Asdinardju, Msi, selaku dosen pembimbing akademik manajemen kelas A yang telah meberikan masukan kepada penulis selama ini.
2. Bapak Drs.Gita Danupranata, S.E, M.M, selaku dosen pembimbing dan dosen penguji yang telah bersedia memberikan waktu, saran, dan bimbingannya kepada penulis.
3. Ibu Indah Fatmawati, SE., MSi, selaku anggota dewan penguji skripsi.
4. Ibu Rr.Srihandari Wahyuningsih, SE., MSi, selaku anggota dewan penguji skripsi.

5. Pihak pengelola Pojok BEJ, mas Narno yang selama ini telah membantu peneliti dalam memperoleh data penelitian ini.
6. Bapak dan Ibunda tercinta atas bimbingan, doa dan pengorbanannya dalam bentuk apapun bagi penulis.
7. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Atas pertolongan itu, penulis hanya dapat memanjatkan doa kepada Allah SWT semoga mereka mendapatkan balasan kebaikan. Besar harapan penulis dengan adanya penyusunan laporan penelitian ini, semoga dapat bermanfaat bagi penulis sendiri maupun bagi pembacanya. Amin.

Wassalamu 'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, 22 April 2005

Penulis

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya/pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 22 April 2005

Iwan Ardiyanto

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
HALAMAN PERNYATAAN	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
INTISARI	xiv
ABSTRAK	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Batasan Masalah	4
C. Rumusan Masalah	4
D. Tujuan Penelitian	5
E. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Landasan Teori	7
B. Hasil Penelitian Terdahulu	21
C. Model Penelitian	22

BAB III METODA PENELITIAN	24
A. Obyek Penelitian	24
B. Teknik Pengambilan Sampel	24
C. Jenis Data	25
D. Teknik Pengumpulan Data	26
E. Definisi Operasional	26
F. Analisis Data	27
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	31
A. Gambaran Umum Obyek Penelitian	31
B. Hasil Penelitian dan Pembahasan	43
BAB V KESIMPULAN, SARAN DAN KETERBATASAN	72
A. Kesimpulan	72
B. Saran	73
C. Keterbatasan	74

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

- Tabel 4.1 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Andhi Chandra.Automotive Products Tbk
- Tabel 4.2 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Astra International Tbk
- Tabel 4.3 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Otoparts Tbk
- Tabel 4.4 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Branta Mulia Tbk
- Tabel 4.5 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Gajah Tunggal Tbk
- Tabel 4.6 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Goodyear Indonesia Tbk
- Tabel 4.7 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.GT Petrochem Industries Tbk
- Tabel 4.8 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Hexindo Adiperkasa Tbk
- Tabel 4.9 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Indomobil Sukses Internasional Tbk
- Tabel 4.10 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Indospring Tbk

- Tabel 4.11 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Intraco Penta Tbk
- Tabel 4.12 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Multi Prima Sejahtera Tbk
- Tabel 4.13 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Nipress Tbk
- Tabel 4.14 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Prima Alloy Steel Tbk
- Tabel 4.15 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Selamat Sempurna Tbk
- Tabel 4.16 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.Tunas Ridean Tbk
- Tabel 4.17 Komponen Pembentuk Variabel Nilai *Z-Score* Selama Periode 1999-2003 pada PT.United Tractor Tbk
- Tabel 4.18 Nilai Setiap Variabel *Z-Score* Perusahaan dan Klasifikasinya pada Tahun 1999
- Tabel 4.19 Nilai Setiap Variabel *Z-Score* Perusahaan dan Klasifikasinya pada Tahun 2000
- Tabel 4.20 Nilai Setiap Variabel *Z-Score* Perusahaan dan Klasifikasinya pada Tahun 2001
- Tabel 4.21 Nilai Setiap Variabel *Z-Score* Perusahaan dan Klasifikasinya pada Tahun 2002

INTISARI

Skripsi ini merupakan laporan hasil penelitian “ANALISIS KEBANGKRUTAN PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK JAKARTA DENGAN MENGGUNAKAN METODE *Z-SCORE* ALTMAN PERIODE 1999-2003”. Adapun tujuan dalam penelitian ini adalah menganalisis prediksi kebangkrutan terhadap perusahaan otomotif yang tercatat di Bursa Efek Jakarta selama periode 1999-2003 dengan metode Altman, mengidentifikasi perusahaan manakah yang tergolong dalam klasifikasi bangkrut, berada dalam posisi *gray area* dan yang tidak bangkrut selama periode 1999-2003.

Penelitian ini menggunakan metode analisis diskriminan yaitu suatu analisis keuangan yang dapat digunakan untuk memprediksi kebangkrutan perusahaan dengan modal yang dinilai dengan *Z-Score* yang dihitung dengan rumus: $Z = 1,2 X_1 + 1,4 X_2 + 3,3 X_3 + 0,6 X_4 + 1,0 X_5$.

Berdasarkan analisis *Z-Score* pada perusahaan otomotif di Bursa Efek Jakarta selama periode 1999-2003 maka dapat diambil hasil kesimpulan bahwa setiap perusahaan kondisinya tidak stabil melainkan selalu berubah-ubah hal ini terbukti pada hasil perhitungan rasio-rasio *Z-Score* yang selalu berubah sehingga menyebabkan perubahan prediksi pada masing-masing perusahaan otomotif yaitu pada kondisi bangkrut, *gray area*, tidak bangkrut, selama periode 1999-2003 pada hasil akhir penelitian ini masih ada 3 perusahaan kategori prediksi bangkrut, 1 perusahaan kategori *gray area* dan 13 perusahaan prediksi tidak bangkrut.

Kata kunci: Otomoif, Metode *Z-Score* Altman, PrediksiKebangkrutan.

ABSTRACT

The title of this research is **“BANKRUPTCY ANALYSIS IN OTOMOTIVE COMPANY AT JAKARTA STOCK EXCHANGE USING Z-SCOREMETHOD PERIOD 1999-2003”**. The purpose of this research are to analyze bankruptcy prediction toward otomotive company that was written at Jakarta stock exchange during periode 1999-2003. Using *Z-Score* Altman method, to identify which company that classified in bankrupt class, there in gray area position and non bankrupt class during periode 1999-2003.

This reseach using discriminant analysis that is finances analysis that be able to be used to estimate company bankruptcy with the capital that be evaluated by *Z-Score*. *Z-Score* counted by *Z* formula:

$$Z = 1,2 X_1 + 1,4 X_2 + 3,3 X_3 + 0,6 X_4 + 1,0 X_5$$

Based on *Z-Score* analysis in otomotive company at Jakarta Stock Exchangeduring periode 1999-2003, so concluated that the condition of every company way not stabil but always change able . it's proven in result calculation of *Z-Score* ratio that always change so cause prediction change in every otomotive company. They were in bankruptcy condition, gray area, non bangkrupcty during periode 1999-2003. In the last result of this research one category gray area, ther were 3 bankruptcy prediction category companies and 13 non bankrupt prediction category companies.

Keyword: Bankruptcy *Z-Score*, Otomotif in BEJ.