

TUGAS AKHIR

**“KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR
KENDARAAN PENGUNJUNG “**

(Studi Kasus Areal Parkir Kendaraan Mega Mall Pontianak)



Disusun Oleh :

HAKIKI KURBANNATA

20020110059



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2007**

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN TUGAS AKHIR

**KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR KENDARAAN
PENGUNJUNG**

(Studi Kasus Areal Parkir Kendaraan Mega Mall Pontianak)

Disusun Oleh :

HAKIKI KURBANNATA


20020110059

*Diajukan Guna Memenuhi Sebagian Persyaratan Untuk Memperoleh
Derajat Strata 1 Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*

Telah diujikan, diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. GENDUT HANTORO, MT

Ketua Tim Penguji


Tanggal, 28/02/07


Ir. WAHYU WIDODO, MT

Anggota Tim Penguji


Tanggal, 28/02/07

M.HERI ZULFIAR, ST, MT

Anggota Tim Penguji


Tanggal, 27.02.2007

LEMBAR MONITORING

TUGAS AKHIR "KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR

KENDARAAN PENGUNJUNG "

(Studi Kasus Areal Parkir Kendaraan Mega Mall Pontianak)

Disusun oleh:

Nama : Hakiki Kurbannata

NIM : 20020110059

Diperiksa oleh:

Dosen Pembimbing I : Ir. Gendut Hantoro, MT

Dosen Pembimbing II : Ir. Wahyu Widodo, MT

No	Uraian	Hari/Tanggal	Paraf
1.	Atc. proposal diaplan survey	28/9/06	hnt
2	neo	29/03/07	hnt
3	BIMBINGAN Rp1	10/10/06	
4	BIMBINGAN Rp1	18/10/06	
05	perbaiki hitungan kapasitas ruang parkir hitungannya yg terkait dgn kapasitas di celah kembar	08/07/07	hnt
6.	Rp1: - Batas \geq percepatan pastor dalam Halaman dipondok - keterangan gambar 2.1 - urutan sub-bab - cara mendapatkan luas areal	08/01/07.	

LEMBAR MONITORING

TUGAS AKHIR "KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR KENDARAAN PENGUNJUNG "

(Studi Kasus Areal Parkir Kendaraan Mega Mall Pontianak)

Disusun oleh:

Nama : Hakiki Kurbannata

NIM : 20020110059

Diperiksa oleh:

Dosen Pembimbing I : Ir. Gendut Hantoro, MT

Dosen Pembimbing II : Ir. Wahyu Widodo, MT

No	Uraian	Hari/ Tanggal	Paraf
07.	<ul style="list-style-type: none"> - satuan dalam tabel - parai koma dalam tabel (dalam desimal) - penulisan huruf diperhatikan. - lengkapi daftar pustaka - " " " " " " - " " " " " " - " " " " " " - " " " " " " - kata pengantar - lembar pengesahan 		
8.	Bimbingan DPT	18/01/06	W/01/07
9.	<ul style="list-style-type: none"> - kerangka rencana kerja. - Bant intsim - Bant usahat seminar - perbaiki daftar pustaka 	18/01/07	
	<ul style="list-style-type: none"> - Gambar layout 		

W
29/01/07

LEMBAR MONITORING

TUGAS AKHIR "KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR

KENDARAAN PENGUNJUNG "

(Studi Kasus Areal Parkir Kendaraan Mega Mall Potianak)

Disusun oleh:

Nama : Hakiki Kurbannata

NIM : 20020110059

Diperiksa oleh:

Dosen Pembimbing I : Ir. Gendut Hantoro, MT

Dosen Pembimbing II : Ir. Wahyu Widodo, MT

No	Uraian	Hari/ Tanggal	Paraf
1	perbaikan sistem parkir	01/02/07	[Signature]
2	ACC	02/02/07	[Signature]
3	ACC. Rensi parkir	22/2/07	[Signature]

KATA PENGANTAR

Asslamu 'allaaikum Warahmatullaahi Wabarakaatuhu

Segala puji bagi Allah Tuhan semesta alam, karena limpahan rahmat dan rahim-Nya penyusun dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik. Tidak lupa juga Shalawat dan salam ditujukan kepada Rasulullah S. A.W, karena telah banyak mengajarkan kepada kita ilmu agama yang diridhai oleh Allah S. W. T.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Tugas Akhir ini mengangkat tema "Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Pengunjung (*Studi Kasus Areal Parkir Kendaraan Mega Mall Pontianak*)"

Penyusun dapat merasakan bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini cukup berat tanpa bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak sehingga dapat diselesaikan. Hanya ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya yang dapat penyusun sampaikan.

Ucapan terima kasih secara khusus kepada Bapak Ir. Gendut Hantoro, MT selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil sekaligus Dosen Pembimbing I dan ketua tim penguji Tugas Akhir yang selalu memberikan arahan dan motivasi disaat penyusunan Tugas Akhir. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT selaku Dekan Fakultas Teknik sekaligus dosen Pembimbing II dan Anggota Tim Penguji yang selalu memberi dukungan serta

arahan dan Bapak M.Zulfiar, ST, MT selaku Anggota merangkap Sekertaris Tim Penguji atas kritik dan sarannya. Serta semua pihak yang telah membantu yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Karya ini bukanlah sebuah karya yang sempurna akan tetapi masih banyak kekurangan, keterbatasan dan kelemahan yang terdapat didalamnya. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penyusun secara pribadi, mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Agama, Bangsa dan Negara.

Wassalamu'alaikum Warahmatullaahi Wabarakaatuhu

Yogyakarta, Februari 2007

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR MONITORING	
MOTTO	iii
PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah dan Batasan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	3
E. Batasan Masalah	4
F. Keaslian Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Perparkiran	7
B. Satuan Ruang Parkir	8
C. Survey Kebutuhan Parkir	13
D. Pemeliharaan Parkir	16
BAB III LANDASAN TEORI	17
A. Studi Parkir	17
B. Karakteristik Parkir	17
C. Kebutuhan Ruang Parkir	20
D. Sistem Pola Parkir	20
BAB IV METODE PENELITIAN	24
A. Tahapan Penelitian	24

C. Lokasi Penelitian	25
D. Pengumpulan Data.....	25
E. Pelaksanaan Penelitian	26
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	29
A. Tampilan.....	29
B. Karakteristik Parkir.....	32
1. Akumulasi Parkir.....	32
2. Volume parkir.....	36
3. Turnover parkir.....	37
4. Indeks parkir	38
5. Durasi parkir.....	39
C. Kebutuhan Ruang Parkir	48
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	51
A. Kesimpulan.....	52
B. Saran	53

DAFTAR PUSTAKA

SURAT KETERANGAN SELESAI PENELITIAN

FORMULIR WAWANCARA PARKIR

GAMBAR LAYOUT KAWASAN MEGA MALL PONTIANAK

PETA KOTA PONTIANAK

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 2.1 Lebar bukaan pintu kendaraan.....	10
Tabel 2.2 Penentuan satuan ruang parkir (SRP).....	10
Tabel 2.3 Golongan satuan ruang parkir mobil penumpang.....	12
Tabel 5.1 Luas areal parkir kendaraan roda empat.....	31
Tabel 5.2 Luas areal parkir kendaraan roda dua.....	31
Tabel 5.3 Luas areal parkir dan kapasitas kendaraan Mirota Kampus.....	32
Tabel 5.4 Data akumulasi parkir maksimal harian.....	33
Tabel 5.5 Volume parkir harian.....	36
Tabel 5.6 tingkat rata – rata <i>turnover</i> parkir.....	37
Tabel 5.7 Tingkat maksimal <i>turnover</i> parkir.....	38
Tabel 5.8 Karakteristik indeks parkir (%).....	39
Tabel 5.9 Durasi parkir mobil hari sabtu.....	40
Tabel 5.10 Durasi parkir mobil hari minggu.....	41
Tabel 5.11 Durasi parkir mobil hari senin.....	42
Tabel 5.12 Durasi parkir sepeda motor hari Sabtu.....	44
Tabel 5.13 Durasi parkir sepeda motor hari minggu.....	45
Tabel 5.14 Durasi parkir sepeda motor hari Senin.....	46
Tabel 5.15 Kebutuhan ruang parkir kendaraan roda empat dan roda dua...	48

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 2.1	Satuan ruang parkir (SRP) untuk mobil penumpang..... 11
Gambar 2.2	Satuan ruang parkir (SRP) untuk sepeda motor..... 12
Gambar 2.3.	Parkir dengan sudut 90° 21
Gambar 3.1	Parkir menyudut 30°, 45°, 60°..... 21
Gambar 3.2	Parkir dua sisi dengan sudut 90°..... 22
Gambar 3.3	Pakir dua sisi dengan menyudut..... 22
Gambar 3.4	Pola parkir satu sisi untuk sepeda motor..... 23
Gambar 4.1	Bagan alir penelitian..... 24
Gambar 5.1	Grafik akumulasi parkir mobil 34
Gambar 5.2	Grafik akumulasi parkir sepeda motor 35
Gambar 5.3	Grafik durasi parkir mobil 43
Gambar 5.4	Grafik durasi parkir sepeda motor..... 47
Gambar	Gambar layout Mega Mall.....
Gambar	Peta Kota Pontianak.....

INTISARI

Mega Mall Pontianak merupakan salah satu pusat perbelanjaan masyarakat Pontianak, dimana tempat terjadinya aktivitas ekonomi. Meningkatnya kegiatan ekonomi akan membawa dampak pada permintaan akan fasilitas yang menunjang kegiatan tersebut, salah satunya kebutuhan lahan parkir pengunjung pasar. Tujuan dari penelitian parkir di Mega Mall Pontianak, adalah: Menentukan karakteristik parkir kendaraan, yaitu: akumulasi parkir, volume ruang parkir, tingkat turnover, indeks parkir, durasi, dan menentukan kebutuhan ruang parkir.

Penelitian ini menggunakan survey durasi parkir yaitu dengan cara mengadakan pengamatan pencatatan nomor dan waktu kendaraan yang masuk dan keluar pada lokasi parkir Mega Mall Pontianak. Untuk pelaksanaan penelitian dimulai pada jam 10:00 – 22:00 WIB yang dilakukan selama tiga hari, yaitu: pada hari Sabtu 07 Oktober 2006, Minggu 08 Oktober 2006, dan Senin 09 Oktober 2006.

Dari hasil penelitian diperoleh bahwa: Akumulasi parkir maksimal untuk kendaraan roda empat terjadi pada hari Sabtu, 07 Oktober 2006 sebanyak 785 kendaraan/15 menit, untuk kendaraan roda dua terjadi pada hari Sabtu, 07 Oktober 2006 sebanyak 2119 kendaraan/15 menit. Volume parkir maksimal untuk kendaraan roda empat terjadi pada hari Minggu, 08 Oktober 2006 sebanyak 3675 kendaraan, untuk kendaraan roda dua terjadi pada hari Sabtu, 07 Oktober 2006 sebanyak 8386 kendaraan. Tingkat turnover parkir maksimal untuk mobil adalah pada hari Minggu yaitu 4,38 kend/hari/ruang dengan tingkat turnover parkir rata-rata selama tiga hari survey sebesar 3,79 sedangkan tingkat turnover parkir maksimal untuk motor adalah pada hari Sabtu yaitu 3,74 kend/hari/ruang dengan tingkat turnover parkir rata-rata selama tiga hari survey sebesar 3,19. Indeks parkir maksimal untuk mobil terjadi pada hari Sabtu, 07 Oktober 2006 sebesar 93,45 %. Untuk motor sebesar 94,60 %. Untuk puncak durasi parkir kendaraan roda empat terjadi pada hari Sabtu yaitu 425 kendaraan dengan interval 15 menit, sedangkan untuk puncak durasi parkir kendaraan roda dua terjadi pada hari Sabtu yaitu 1178 kendaraan dengan interval 15 menit. Kebutuhan ruang parkir untuk mobil selama 3 hari penelitian rata-rata sebesar 9812,5 m², untuk kebutuhan ruang parkir sepeda motor selama tiga hari rata-rata sebesar 3178,5 m², jadi ruang parkir yang disediakan masih bisa menampung kendaraan yang masuk areal parkir Mega Mall, tetapi masih perlu diperhatikan tentang penataan ruang parkir yang lebih memadai dan lebih rapi untuk kemajuan, kerapian, dan keindahan areal parkir.