

BAB I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Daerah Istimewa Yogyakarta (DI Yogyakarta) merupakan kota pelajar yang dikenal juga dengan daerah destinasi wisata dan budaya yang banyak didatangi oleh wisatawan mancanegara maupun domestik. Salah satu destinasi unggulan adalah Kawasan Malioboro, karena daerah Malioboro terletak di pusat kota Yogyakarta yang membentang secara imajiner yang terhubung dengan kawasan Kraton Yogyakarta, Tugu dan daerah Gunung Merapi. Sehingga, kawasan ini merupakan kawasan dengan kepadatan pengunjung tertinggi di Yogyakarta.

Selain wisatawan yang akan terus bertambah jumlahnya setiap tahun, berkembangnya pusat perdagangan dan jasa akan menarik pergerakan kendaraan yang berdampak pada tingginya kebutuhan parkir (Kusmianingrum, 2010)

Meningkatnya jumlah kendaraan yang akan memasuki Kawasan Malioboro, ini akan berpengaruh pada penggunaan lahan parkir yang tersedia di dalam area Malioboro maupun area parkir di badan jalan Malioboro yang dikenal dengan istilah *on-street parking*. Lahan parkir khususnya untuk mobil telah diatur dan diberi ruang pada beberapa area parkir yang telah dikelola pemerintah maupun pihak swasta, akan tetapi tingginya volume lalu lintas yang beraktifitas mengarah ataupun meninggalkan kawasan ini, membuat lahan parkir yang tersedia tidak mencukupi, sehingga menyebabkan terbentuknya parkir di badan jalan (*on street parking*).

Berdasarkan hal tersebut, maka area parkir di kawasan Malioboro (*on street parking*) harus diatur dan dibatasi serta dikelola keberadaannya dengan baik, sehingga tidak menimbulkan kemacetan dan membuat ketersediaan area parkir lebih efisien.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang dibahas pada Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

- a. Bagaimana karakteristik parkir kendaraan beroda empat pada Jalan Suryatmajan ?
- b. Berapa kebutuhan parkir kendaraan beroda empat di area parkir Jalan Suryatmajan ?
- c. Bagaimana sistem pola parkir kendaraan roda empat yang dapat menyediakan kapasitas parkir di Jalan Suryatmajan ?

1.3 Lingkup Penelitian

Penelitian ini mempunyai batasan masalah agar tujuan penelitian dapat tercapai. Adapun batasan masalah pada penelitian ini sebagai berikut :

- a. Objek penelitian hanya pada segmen Jalan Suryatmajan, Malioboro, Yogyakarta.
- b. Perhitungan karakteristik parkir terdiri dari akumulasi parkir, volume parkir, durasi, konfigurasi parkir, indeks parkir, kapasitas parkir, dan permintaan parkir.
- c. Penelitian ini dilakukan khusus pada kendaraan beroda empat, kendaraan lain tidak termasuk dalam penelitian.
- d. Biaya parkir tidak diperhitungkan dalam penelitian ini.
- e. Optimasi area parkir dengan memperhatikan desain parkir kendaraan roda empat pada segmen Jalan Suryatmajan saja.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian Tugas Akhir ini sebagai berikut :

- a. Menganalisis karakteristik parkir di badan jalan (*on-street*) kendaraan beroda empat pada Jalan Suryatmajan Malioboro.
- b. Menganalisis kebutuhan parkir di badan jalan (*on-street*) kendaraan di Jalan Suryatmajan Malioboro.
- c. Mengoptimasi kapasitas di badan jalan (*on-street*) di Jalan Suryatmajan Malioboro.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diperoleh dari penelitian ini sebagai berikut :

- a. Memberikan Gambaran karakteristik parkir *on-street* di Jalan Suryatmajan Malioboro kepada pihak yang berwenang khususnya Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta.
- b. Memberikan rekomendasi untuk model perparkiran yang optimal di Jalan Suryatmajan Malioboro kepada pengelola parkir.
- c. Mengurangi tingkat kemacetan lalu lintas akibat pengguna kendaraan yang parkir di Jalan Suryatmajan.