

**ASPEK HUBUNGAN INTERNASIONAL PEMBUKAAN  
RUTE BARU AIR ASIA DARI MALAYSIA KE SOLO  
(INTERNATIONAL RELATION ASPECT GRAND OPPENING  
NEW AIR ASIA ROUTE FROM MALAYSIA TO SOLO)**

**SKRIPSI**

**Diajukan guna melengkapi tugas dan memenuhi syarat untuk mencapai gelar sarjana Strata satu pada jurusan Ilmu Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.**



**Di Susun Oleh  
Nama : Paramita Noviana  
NIM : 20020510267**

**JURUSAN ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

**2 0 0 6**

HALAMAN PENGESAHAN

ASPEK HUBUNGAN INTERNASIONAL PEMBUKAAN  
RUTE BARU AIR ASIA DARI MALAYSIA KE SOLO  
(INTERNATIONAL RELATION ASPECT GRAND OPPENING  
NEW AIR ASIA ROUTE FROM MALAYSIA TO SOLO)

SKRIPSI



NAMA : Paramita Noviana  
NIM : 20020510627

Telah di pertahankan dalam ujian pendadaran dan dinyatakan LULUS serta telah disahkan didepan tim penguji jurusan Ilmu Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Hari : Selasa / 3 Oktober 2006  
Pukul : 11.00 Wib  
Tempat : Ruang Pendadaran HI B

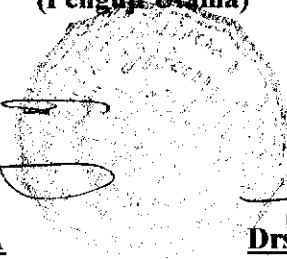
Tim Penguji

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S. Jatmika', written above the printed name.

Dr. Sidik Jatmika., M.Si  
(Penguji Utama)

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Harwanto', written above the printed name.

Drs. Harwanto Dahlan., MA  
(Penguji Samping I)



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Djumadi', written above the printed name.

Drs. Djumadi M. Anwar., M.Si  
(Penguji Samping II)

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi yang berjudul **“ASPEK HUBUNGAN INTERNASIONAL PEMBUKAAN RUTE BARU AIR ASIA DARI MALAYSIA KE SOLO (*INTERNATIONAL RELATION ASPECT GRAND OPPENING NEW AIR ASIA ROUTE FROM MALAYSIA TO SOLO*)”** . Yang kemudian diajukan untuk diuji pada tanggal 3 Oktober 2006 adalah benar-benar hasil kerja saya tanpa meniru atau menjiplak hasil penelitian atau skripsi dari penulis lain.

Apabila kemudian hari terbukti bahwa saya melakukan hal tersebut di atas, dengan sengaja maupun tidak, dengan ini saya bersedia menerima sanksi yang akan diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Yogyakarta, Nopember 2006

Penulis

PARAMITA NOVIANA

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalammualaikum Wr.Wb

Tiada kata yang bisa penulis haturkan disini selain kata syukur Alhamdulillah yang penulis tujukan untuk Allah SWT, atas rahmat yang dilimpahkan untuk penulis. Serta Shalawat serta salam juga penulis haturkan untuk nabi Muhammad SAW yang sudah membawa kita dari zaman jahiliyah ke zaman kebajikan.

Akhirnya setelah sekian lama, penulis berhasil menuliskan karya tulis yang berjudul **“ASPEK HUBUNGAN INTERNASIONAL PEMBUKAAN RUTE BARU AIR ASIA DARI MALAYSIA KE SOLO (INTERNATIONALRELATION ASPECT GRAND OPPENING NEW AIR ASIA ROUTE FROM MALAYSIA TO SOLO) ”** dengan baik. Apa yang sudah penulis tulis disini, penulis harapkan dapat memberikan pengetahuan baru tentang dunia MNC dan produk apa saja yang sudah dihasilkan oleh MNC salah satunya di dunia penerbangan.

Skripsi ini merupakan usaha yang penulis salurkan untuk dapat memberikan suatu karya kecil sebagai sumbangsih dalam syarat meraih gelar sarjana Strata satu Ilmu Politik. Oleh karena itu ijinkanlah penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya untuk :

1. Bapak Dr. H. Khoirudin Bashori., M.Si selaku rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Bambang Eka Cahya SIP., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Poitik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Sugeng Riyanto SIP., M.Si., selaku ketua jurusan Ilmu Hubungan Internasional.
4. Ibu Ratih Herningtyas S.IP, selaku dosen pembimbing akademikku.

5. Bapak Dr. Sidik Jatmika., M.Si., selaku dosen pembimbing yang sudah memberikan ilmunya untuk ku dan membantuku dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Bapak Drs. Harwanto Dahlan MA., selaku dosen penguji I
7. Bapak Drs. Djumadi M. Anwar., M.Si., selaku dosen penguji II
8. Ibu Siti Muslikhati., M.Si., selaku sekretaris jurusan Ilmu Hubungan Internasional.
9. Seluruh dosen dan karyawan di Jurusan Ilmu Hubungan Internasional.
10. Semua pegawai biro kemahasiswaan yang sudah memberikan ijin penelitian untuk penulis.
11. K-4633-KL yang sudah menemaniku kuliah selama 3 tahun dan K-3561-CV yang sudah menemani dan mengantarkan penulis ke manapun walaupun sempat terjadi kecelakaan di Solo ☺☺.
12. Semua pihak yang tidak bisa penulis tuliskan satu persatu.

Akhirnya penulis menyadari jika karya tulis ini jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu kritik dan saran sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan karya tulis skripsi ini.

Wassalamualaikum. Wr. Wb

Yogyakarta, Nopember 2006

Penulis

PARAMITA NOVIANA

## ABSTRAKSI

Dewasa ini perkembangan pariwisata di Indonesia sangatlah diperlukan, karena mengingat kepariwisataan di Indonesia yang sekarang ini mengalami goncangan penurunan yang cukup drastis. Oleh karena itu akan sangat di perlukannya kerjasama dari berbagai pihak dan sekarang ini tidak hanya cukup mengandalkan peran dari negara saja, namun pihak swasta disini juga perlu digandeng untuk ikut membantu dalam dunia pariwisata ini.

Beberapa aktor itu bisa berupa jaringan hotel yang membuka cabangnya di Indonesia, jasa transportasi dan lain-lain. Untuk jasa transportasi terutama transportasi udara, hal ini sudah dilakukan oleh Solo selaku salah satu daerah di Indonesia yang ingin menjadi DTW Internasional. Karena baru-baru ini solo berhasil melakukan kerjasama dengan pihak asing yaitu maskapai penerbangan Air Asia dari Malaysia yang membuka penerbangannya secara langsung dari Kuala Lumpur ke Solo sejak Desember 2005 yang lalu.

Air Asia disini termasuk salah satu golongan perusahaan transnasional atau perusahaan yang membuka cabangnya di berbagai negara. Disini Indonesia memang menjadi ladang yang subur untuk perumbuhan MNC. Hal ini terbukti dengan adanya banyak sekali MNC yang masuk dan berkembang di Indonesia. Bahkan ada yang ketakutan yang mengatakan jika kedaulatan di Indonesia akan terkikis.

Selain membantu dalam pertumbuhan perekonomian, kehadiran Air Asia di Solo ini diharapkan juga dapat ikut membantu perkembangan pariwisata di Solo. Dalam melakukan penelitian ini, penulis mengambil data-data dari kantor PEMKOT Solo dan kantor Air Asia dan melakukan penelitian kurang lebih selama 4 bulan.

Akhirnya setelah adanya kerjasama ini diharapkan akan semakin eratnya hubungan bilateral yang sudah di jalin antara Indonesia dan Malaysia. Melalui skripsi ini penulis menghapkan adanya satu masukan wacana baru didalam dunia hubungan internasional yang selama ini hanya membahas isu politik suatu negara maupun politik luar negeri yang dilancarkan oleh suatu negara tetapi juga diperlukannya bahasan lebih lanjut tentang isu yang lain seperti isu ekonomi, dan lain-lain. Karena selama ini fokus dari hubungan internasional disini hanya menyangkut dunia politik saja tanpa memfokuskan ke hal yang lain.

## ABSTRACT

Nowadays, the development of tourism in Indonesia is necessary since it suffered reduction drastically. Because of that, it needs cooperation with many parties and today it needs to play not only the role of the country but also the private parties to promote the sector of tourism in Indonesia.

The several actors can be hotel networks that open their branches in Indonesia, the transport service and many other. In the matter of fact, the transport service especially the air transports, have been done in Solo as one of regions in Indonesia that is eager to be DTW International. Because Solo has been currently successful in cooperation with the foreign party namely the Air Asia enterprise from Malaysia, wich opened the airways directly from Kuala Lumpur to Solo since last December 2005.

Air Asia is one of international enterprises or that open its branch in many countries. In this case, Indonesia becomes the fertile field for the growth MNC. This proved from many MNC that opens in develops Indonesia. Even, one says that the enterprise can be deprive the unity of Indonesia.

In addition to improve the growth of economy, the presence of Air Asia in Solo can expectedly promote the development of tourism in Solo. In this research, the writer collected the data from PEMKOT Solo office and Air Asia office and it lasted for 4 months.

Finally, after the cooperation is done, it would close the bilateral relation between Indonesia and Malaysia. From this thesis, I hope any idea of new discourse in term of international relation, wich discussed about politics issue of a state or foreign politic by a certain country as far, but it required the further discussions about different issue such as economy, social, etc. However, the focus of international relation has been on the politic aspect only whitout focusing on other aspects

## DAFTAR ISI

	<b>halaman</b>
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vii
ABSTRAKSI.....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b>	
A. Alasan Pemilihan Judul .....	1
B. Tujuan Penulisan.....	3
C. Latar Belakang Masalah .....	3
D. Pokok Permasalahan.....	6
E. Kerangka Teoritik .....	7
F. Hipotesis.....	12
G. Jangkauan Penelitian .....	12
H. Metode Pengumpulan Data.....	13
I. Sistematika Penulisan .....	13
 <b>BAB II. PERUSAHAAN TRANSNASIONAL SEBAGAI FENOMENA BARU PERUSAHAAN</b>	
A. Pengertian dan Perkembangan Perusahaan Transnasional.....	15
1. Abad-10 hingga Pertengahan.....	22
2. Abad-17 hingga akhir Abad ke-19.....	23
3. Abad ke-10 hingga Akhir 1960-an.....	24
4. 1970-an Sampai Sekarang .....	24



B. Dampak Perusahaan Transnasional.....	25
---	----

**BAB III. AIR ASIA SEBAGAI PEMAIN BARU DALAM DUNIA  
PENERBANGAN**

A. Dinamika Air Asia .....	30
1. Logo Air Asia.....	35
2. Pesawat Yang Dipakai Air Asia.....	35
3. Rute Dari Malaysia ke Solo .....	37
4. Pangsa Pasar Air Asia.....	41
B. Air Asia sebagai Perusahaan Transnasional .....	45
C. Rute Air Asia sebelum Solo.....	50

**BAB IV. ASPEK HUBUNGAN INTERNASIONAL ANTARA AIR ASIA  
DAN SOLO**

A. Aspek Ketika Perusahaan Multinasional Masuk ke Suatu Negara.....	58
B. Hasil yang dicapai Sebelum dan Setelah Masuknya Air Asia ke Solo.....	62

<b>BAB V. KESIMPULAN .....</b>	<b>68</b>
--------------------------------	-----------

**DAFTAR PUSTAKA**

**DAFTAR LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL DAN BAGAN

1.1 Bagan Hubungan Internasional Suatu Negara.....	9
1.2 Bagan Hubungan Antara Air Asia dengan Malaysia dan Indonesia.....	10
3.1 Bagan Skema Penerbangan Air Asia.....	46
3.2 Daftar Penumpang Air Asia Bulan Desember 2005.....	53
3.3 Daftar Penumpang Air Asia Bulan Januari 2006.....	54
3.4 Daftar Penumpang Air Asia Bulan Februari 2006.....	54
3.5 Daftar Penumpang Air Asia Bulan Maret 2006.....	55
3.6 Daftar Penumpang Air Asia Bulan April 2006.....	55
3.7 Daftar Penumpang Air Asia Bulan Mei 2006.....	56
3.8 Daftar Penumpang Air Asia Bulan Juni 2006.....	56
4.1 Daftar Tabel Tingkat Hunian Kota Surakarta Tahun 2001-2005 ..	63
4.2 Data Grafik Perkembangan Jumlah Wisatawan Melalui Hotel.....	63
4.3 Daftar Pengunjung Hotel Berbintang Oleh Wisatwan Mancanegara.....	65
4.4 Daftar Grafik Jumlah Wisatawan Melalui Objek Wisata.....	66
4.5 Daftar Pendapatan Obyek Wisata di Solo Tahun 2001-2005.....	67