

**PERANAN DINAS PERHUBUNGAN DALAM
PENATAAN TRAYEK ANGKUTAN KOTA
DI KABUPATEN CILACAP**

SKRIPSI



**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna
Memperoleh Gelar Sarjana (S-1) pada Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**

Disusun Oleh

**Nama : Mustofa
NIM : 20020610029**

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2009**

HALAMAN PERSETUJUAN

**PERANAN DINAS PERHUBUNGAN DALAM
PENATAAN TRAYEK ANGKUTAN KOTA
DI KABUPATEN CILACAP**



Diajukan oleh :

Nama : Mustofa

NIM : 20020610029

Telah disetujui oleh dosen pembimbing pada tanggal

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Septi Nurwijayanti, S.H., M.H.

NIK. 153 029

Anang Sya'roni, S.H., M.Hum.

NIP. 131 415 402

HALAMAN PENGESAHAN

**PERANAN DINAS PERHUBUNGAN DALAM
PENATAAN TRAYEK ANGKUTAN KOTA
DI KABUPATEN CILACAP**

Diajukan oleh :

Nama : Mustofa

NIM : 20020610029

Telah dipertahankan di hadapan tim penelaah pada tanggal : 4 Agustus 2009

yang terdiri dari :

Ketua

Nanik Prasetyoningsih, S.H., M.H.

NIK. 153 043

Anggota

Anggota

Septi Nurwijayanti, S.H., M.H.

NIK. 153 029

Anang Sya'roni, S.H., M.Hum.

NIP. 131 415 402

Mengesahkan
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

H. Muhammad Endrio Susilo, S.H., MCL.

NIK. 153 042

MOTTO

*Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari sesuatu urusan) kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap
(QS. Alam Nasyrat : 6 – 8)*

*Lebih baik berjalan dalam gelap bersama seorang sahabat daripada berjalan dalam terang sendirian
(Helen Keller)*

*Perjuangan akan bermakna jika segala sesuatu dapat tercapai walaupun harus di tempuh dengan halangan dan rintangan
(Penulis)*

PERSEMBAHAN

Skripsi Ini Penulis Persembahkan Kepada:

Ayah dan Ibuku Tercinta

Yang telah dengan sabar membesarkan penulis sampai penulis dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi ini dengan baik guna memperoleh gelar kesarjanaan

Kakak dan Adikku

Terimakasih atas support, motivasi dan dukungan kalian

Rekan-rekan serta Almamaterku UMY

KATA PENGANTAR

Puja dan Puji syukur Kehadirat Allah SWT yang telah memberikan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Hukum (skripsi) ini dengan judul : **“PERANAN DINAS PERHUBUNGAN DALAM PENATAAN TRAYEK ANGKUTAN KOTA DI KABUPATEN CILACAP”** merupakan persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Hukum pada program studi Strata-1 Di fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini tidak dapat terselesaikan tanpa bantuan dari berbagai pihak, baik yang bersifat langsung maupun tidak langsung, moral dan spiritual. Untuk itu pada kesempatan kali ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. H. M. Dasrun Hamid, M.Sc. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
2. Bapak H.M. Endrio Susilo, S.H., M.CL. selaku Dekan di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Ibu Septi Nurwijayanti, S.H., M.H. selaku dosen pembimbing I dan Bapak Anang Sya'roni, S.H., M. Hum. selaku dosen pembimbing II atas segala bimbingan yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak dan ibu dosen fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan ilmunya yang sangat berguna bagi penulis.

5. Semua staf dan karyawan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah
Yogyakarta

Penulis menyadari, bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna oleh karena itu, kritik dan saran yang sifatnya membangun semangat penulis harapkan untuk perbaikan semua kekurangan yang ada.

Akhirnya penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi penulis, para pembaca dan bagi masyarakat umum serta ilmu pengetahuan.

Wassalamu'alaikum.Wr.Wb.

Yogyakarta, 2009

Penulis

Mustofa

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	I
HALAMAN PERSETUJUAN.....	II
HALAMAN PENGESAHAN.....	III
HALAMAN MOTTO.....	IV
PERSEMBAHAN.....	V
KATA PENGANTAR.....	VI
DAFTAR ISI.....	VIII
DAFTAR TABEL.....	XI
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	8
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Manfaat Penelitian.....	8
BAB II TENTANG TRAYEK DAN ANGKUTAN PERKOTAAN	
A. Trayek.....	9
1. Pengertian.....	9
2. Macam-macam Trayek.....	13
3. Izin Trayek.....	16

4. Syarat Penerbitan Trayek.....	19
B. Angkutan.....	24
1. Pengertian.....	24
2. Penggolongan Angkutan.....	24
3. Kepemilikan Angkutan Umum.....	27

BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis Penelitian.....	32
1. Penelitian Kepustakaan.....	32
2. Penelitian Lapangan.....	32
B. Lokasi Penelitian.....	32
C. Tehnik Pengumpulan Data.....	32
D. Tehnik Pengolahan Data.....	33
E. Tehnik Analisis Data.....	34

BAB IV HASIL PENELITIAN

A. Peranan Dinas Perhubungan dalam Penataan Trayek Angkutan Kota di Kabupaten Cilacap.....	35
1. Gambaran Umum Dinas Perhubungan.....	35
2. Fungsi dan Tugas Pokok Dinas Perhubungan.....	40
3. Penetapan Jaringan Trayek.....	43
4. Izin Trayek.....	52
5. Izin Insidental.....	55

6. Kartu Pengawas.....	57
7. Pencabutan Izin Trayek.....	59
8. Analisis Peranan Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap.....	60
B. Faktor Pendukung dan Penghambat Dinas Perhubungan Dalam Penetaan Trayek Angkutan Kota di Kabupten Cilacap.....	62
1. Faktor Pendukung.....	62
a. Faktor Internal.....	62
b. Faktor Eksternal.....	63
2. Faktor Penghambat.....	64
a. Faktor Internal.....	64
b. Faktor Eksternal.....	65
3. Upaya Peningkatan Kualitas Angkutan Perkotaan Kabupaten Cilacap.....	68
C. Pengawasan dan Pengendalian Angkutan Umum.....	71

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan.....	74
B. Saran.....	75

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel I	Tarif Retribusi Trayek.....	47
Tabel II	Tarif Retribusi Daftar Ulang Izin Trayek.....	48
Tabel III	Struktur dan Besaran Tarif Retribusi Izin Usaha Angkutan Orang...	49
Tabel IV	Struktur dan Besaran Tarif Retribusi Izin Usaha Angkutan Barang..	49
Tabel V	Struktur dan Besaran Tarif Retribusi Izin Trayek.....	50
Tabel VI	Struktur dan Besaran Tarif Izin Operasi Angkutan Orang.....	50
Tabel VII	Struktur dan Besaran Tarif Retribusi Izin Operasi Angkutan Barang.	51
Tabel VIII	Struktur dan Besaran Tarif Retribusi Izin Insidental.....	51
Tabel IX	Retribusi Untuk Melebihi Kekuatan Jalan.....	52