

TUGAS AKHIR
EVALUASI LOAD FACTOR ANGKUTAN UMUM
BUS TRANS JOGJA JALUR 2B



Disusun oleh :

M.Habibie Kurniawan : 20030110131

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

TUGAS AKHIR
EVALUASI *LOAD FACTOR* ANGKUTAN UMUM
BUS TRANS JOGJA JALUR 2 B

Diajukan Guna Memenuhi Sebagian Persyaratan untuk Memperoleh
Derajat Strata – 1 pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Disusun Oleh :

M.HABIBIE KURNIAWAN

20030110131

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK

**HALAMAN PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**EVALUASI *LOAD FACTOR* ANGKUTAN UMUM
BUS TRANS JOGJA JALUR 2 B**

Disusun Oleh:

Nama : M.HABIBIE KURNIAWAN

20030110131

Tim Dosen Penguji :

Ir. Wahyu Widodo, MT
Dosen Pembimbing I

Ir. Sigit Haryanto, MT
Dosen Pembimbing II

Ir. As'at Pujiyanto, MT
Dosen Pembimbing III



Marlo
Tanggal : 26/12/2008

Stuwan
Tanggal : 20/12 - 2008

Stuwan
Tanggal : 20/12 - 2008

HALAMAN MOTTO

"Demi masa sesungguhnya manusia yang tidak dapat menggunakan masanya dengan sebaik-baiknya termasuk golongan yang merugi"

(Qs Al 'Ashr)

"Sesungguhnya ilmu adalah seumpama uang yang keluar dari padamu. Jika engkau muliakan, maka mulialah dia dan jika engkau hinaikan maka hinalah dia. Ilmu itu didatangi dan bukan mendatangi"

(Malik Imam)

"Hidup adalah suatu perjuangan dimana kita harus terus berjalan dan berjalan untuk meraih harapan, janganlah berhenti yang pada akhirnya kita ketinggalan"

(Ad - dhunk's)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini ku persembahkan untuk:

Kedua orang tua ku H.arsani dan Hj.Salehah tercinta

Abang Bobby, SE, Mba Ajeng dan Adikku Nabila Jihan Fitri Yanti Tercinta

keponakan ku Syihab pelita harapan keluarga yang tersayang

Terima kasih Atas semua "Doa restu" dan dukungannya Selama Ini

Buat Keluarga Besar ku H.Armain dan H.Asmuni

My inspiration "Herlita Prawenti"thank's atas waktunya selama ini

Dan semua sepupu-sepupuku tersayang

Terima kasih atas doa dan dukungannya.

Buat Teman-teman Satu Angkatan 2003 yang telah membantu.thanks all dab.

Buat seluruh teman-teman dan sahabat Thank's untuk segala bantuan ,

dukungan dan persaudaraannya yang hangat selama ini

KATA PENGANTAR

Assalamu' alaikum wr. wb

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya, Shalawat serta salam tidak lupa bagi junjungan kita Nabi Muhammad SAW, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “*Evaluasi Load Factor Angkutan Umum Bus Trans Jogja Jalur 2B*”. Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Pendidikan Strata Satu (S1) pada Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dalam penulisan maupun penyusunannya. Tetapi meskipun demikian semoga dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan terhadap masalah yang dibahas. Dengan selesainya penulisan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Bapak M. Heri Zulfiar, S.T, M.T, selaku Kepala Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik.
2. Bapak Ir. Wahyu Widodo. MT, selaku Dosen Pembimbing I.
3. Bapak Ir. Sigit Haryanto. MT, selaku Dosen Pembimbing II.
4. Bapak Ir. As'at Pujianto, MT, selaku Dosen Penguji.
5. Dosen-dosen Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, atas semua waktu dan ilmu yang engkau berikan.
6. Teman – teman satu angkatan 2003 thanks atas bantuannya selama ini.
7. Segenap Crew dan Pramugari Bus Trans Jogja Jalur 2B, yang telah memberikan

8. Kedua orang tuaku tercinta atas dukungan, do'a, dan materi serta cinta kasihnya selalu menyertai dimanapun kaki ini berpijak.
9. Teman seperjuangan Teknik Sipil khususnya kelas C Buchari rahman thanks atas bantuannya, Fadli ST, Cahyo ST, UUD ST, Thanks atas bantuan survey selama ini , Ario Chemonds, Aisyah, Gapleks, Ali M, Rinto, Ikhsan ST, Broto, Affan ST Sekeluarga, Lino ST, Lusi ST, Dayang Eki ST, Reza ST, dan lain – lainnya yang tidak ketulis mohon maaf. Thanks atas bantuannya selama ini.
10. Teman – teman dari kampung Bayu Pamungkas SE, Herkules SKom, Velin, Novhen, Rudi ST, Koni, Ade Cindy, Elna W, Farida, Kiki dan lain – lainnya, Santai ja muha nya auk jua pembungasnya.
11. Anak – anak kost Nakulo 17, Galih, Ivan, Ricky, Puput, Reza, Tatang, Tris, Thanks atas persahabatan yang hangat. Buat Om Nomo, Tante Ikun, Thanks atas tempat berteduhnya yang indah.

Semoga semua amal baik yang telah diberikan mendapatkan balasan dari Allah SWT. Akhirnya harapan penulis, semoga hasil penelitian ini bermanfaat dan dapat memberikan informasi bagi semua pihak yang membutuhkan. *Amin.*

Wassalamu'alaikum wr. Wb

- Yogyakarta, Desember 2008

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
MOTTO.....	iii
PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
INTISARI.....	xi
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Perumusan Masalah Penelitian.....	2
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Keaslian Penelitian.....	3
E. Manfaat Penelitian.....	4
F. Ruang Lingkup Penelitian.....	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	6
A. Transportasi.....	6
B. Pergerakan.....	7
C. Moda Transportasi.....	8
D. Angkutan Umum.....	9
E. Manajemen Transportasi Publik Berbasis <i>Buy The Service System</i>	15
BAB III. LANDASAN TEORI.....	16
A. Angkutan Umum Penumpang (AUP).....	16
B. Pedoman Perhitungan <i>Load Factor</i>	17
C. Analisa <i>Headway</i>	18

BAB IV. METODE PENELITIAN.....	22
A. Metode Penelitian.....	22
B. Lokasi Penelitian.....	23
C. Data Penelitian.....	24
1. Data Sekunder.....	24
Data Primer.....	25
2. Alat Penelitian	25
D. Penentuan Responden.....	25
E. Metode Analisa Data.....	25
F. Waktu Survei Penelitian.....	26
BAB V. ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	28
A. <i>Load Factor</i>	28
B. <i>Analisa Headway</i>	35
C. Indeks Tempat Duduk Terjual.....	38
BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	47
A. Kesimpulan.....	47
B. Saran.....	48
DAFTAR PUSTAKA.....	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian.....	22
Gambar 5.1 Grafik <i>Load Factor</i> pada hari Senin 25 Agustus 2008.....	29
Gambar 5.2 Grafik <i>Load Factor</i> pada hari Rabu 27 Agustus 2008.....	31
Gambar 5.3 Grafik <i>Load Factor</i> pada hari Kamis 28 Agustus 2008.....	33
Gambar 5.4 Grafik <i>load factor</i> Rata – rata.....	34
Gambar 5.5 Grafik <i>Headway</i> pada hari Senin tanggal 25 Agustus 2008.....	36
Gambar 5.6 Grafik <i>Headway</i> pada hari Rabu 27 Agustus 2008.....	37
Gambar 5.7 Grafik <i>Headway</i> pada hari Kamis 28 Agustus 2008.....	38
Gambar 5.8 Grafik Indeks Naik pada hari Senin tanggal 25 Agustus 2008.....	40
Gambar 5.9 Grafik Indeks Turun pada hari Senin tanggal 25 Agustus 2008.....	40
Gambar 5.10 Grafik Indeks Naik pada hari Rabu 27 Agustus 2008.....	42
Gambar 5.11 Grafik Indeks Turun pada hari Rabu 27 Agustus 2008.....	42
Gambar 5.12 Grafik Indeks Naik pada hari Kamis 28 Agustus 2008.....	44
Gambar 5.13 Grafik Indeks Turun pada hari Kamis 28 Agustus 2008.....	44
Gambar 5.14 Grafik Indeks Rata – rata.....	46

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Trayek Angkutan.....	13
Tabel 2.2 Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota dan Trayek.....	14
Tabel 2.3 Klasifikasi Angkutan Umum Berdasarkan Moda.....	14
Tabel 4.1 Kegiatan Dalam Ruang Pada Jalur 2 B.....	24
Tabel 5.1 <i>Load Factor</i> pada hari Senin tanggal 25 Agustus 2008.....	28
Tabel 5.2 <i>Load Factor</i> pada hari Rabu tanggal 27 Agustus 2008.....	30
Tabel 5.3 <i>Load Factor</i> pada hari Kamis tanggal 28 Agustus 2008.....	32
Tabel 5.4 <i>Load factor</i> Rata – rata pagi, siang, malam.....	33
Tabel 5.5 <i>Headway</i> pada hari Senin tanggal 25 Agustus 2008.....	35
Tabel 5.6 <i>Headway</i> pada hari Rabu tanggal 27 Agustus 2008.....	36
Tabel 5.7 <i>Headway</i> pada hari Kamis tanggal 28 Agustus 2008.....	38
Tabel 5.8 Grafik Indeks Tempat Duduk Terjual pada hari Senin 25 Agustus 2008	39
Tabel 5.9 Grafik Indeks Tempat Duduk Terjual pada hari Rabu 27 Agustus 2008	41
Tabel 5.10 Grafik Indeks Tempat Duduk Terjual hari Kamis 28 Agustus 2008	43
Tabel 5.11 Grafik Indeks Tempat Duduk Terjual Rata – rata	45