

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA TERMINAL PENUMPANG
(Study kasus Terminal Bus Purbalingga, Jawa Tengah)

Diajukan guna memenuhi sebagian Persyaratan untuk
Memperoleh
Derajat Strata - 1 Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :
Karseno Prasetyo Edi
20030110013

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2009

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA TERMINAL PENUMPANG
(Study kasus Terminal Bus Purbalingga, Jawa Tengah)

Diajukan oleh :

KARSENNO PRASETYO EDI

2003 011 0013

Tugas Akhir ini telah Disetujui dan Disahkan di depan
Dewan Penguji Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
Tanggal 24 Januari 2009
Yang terdiri dari :

Ir. Wahyu Widodo, M.T.

Dosen Pembimbing II/Ketua

Tanggal :.....

M. Heri Zulfiar, ST, MT.

Anggota

Tanggal :.....

Ir. H. Sentot Hardwiyono, M.T.

Anggota/Sekretaris

Tanggal :.....

MOTTO

“Sesungguhnya Allah tidak mengubah keadaan sesuatu kaum sehingga mereka mengubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri”

(Q. S. Ar Ra’d : 11)

“Allah akan meninggikan orang – orang yang beriman diantara kamu dan orang – orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat”

(Q. S. Al Mujadalah : 11)

“Bersabarlah dalam menghadapi manis dan pahitnya masa, karena sesungguhnya membiasakan diri untuk bersabar lebih mendorong untuk bersikap bijak”

“Tegaklah di atas empat (4) landasan : Hidupkanlah hatimu dengan kesediaan menerima nasehat, Matikan hatimu terhadap sifat ingin bermewah-mewahan, Kuatkanlah hatimu dengan keyakinan, dan Terangilah hatimu dengan tuntunan hikmah”

“Sebaik – baik manusia adalah yang paling bermanfaat bagi manusia”

(H.R. Tirmidzi)

” Bijak dalam segala hal, Dewasa dalam segala Pemikiran, dan tanggung jawab dalam segala keputusan ”

PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini khusus saya persembahkan kepada,

Allah SWT

Atas ridho, rahmat dan karuniaNya kepada kami

Bpk. Edi Santosa dan Ibu Edi Setiati

Atas doa restu, kasih sayang, perjuangan, kerja keras, dan dukungannya untuk kelangsungan pendidikan kami

Adik _ Adikku tercinta

(Oeci, Ucup, Jefri, Ami, Ieta)

Atas Doa, semangat dan supportnya yang tiada henti-hentinya

Temen – temen kontrakan

(Bos Fay, Ajay, Mb. Nit, Abunk, Si Om)

*Atas bimbingan dan kepandaian kalian yang bisa menjadi semangat dan support
buat saya.*

Teman-teman civitas akademik semua

Saudara – saudaraku tercinta atas doa, pengertian

dan dukungannya selama ini

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Puji Syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayahnya-Nya penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “*Evaluasi Kinerja Terminal Penumpang*” (*Study kasus terminal Bus Purbalingga, Jawa Tengah*). Shalawat dan salam untuk junjungan kita Nabi Muhammad SAW yang telah membawa nikmat Islam bagi sekalian alam.

Tugas Akhir adalah salah satu syarat yang harus ditempuh dalam menyelesaikan jenjang S1 di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, dalam pelaksanaan dan penyusunan Tugas Akhir ini penyusun tidak lepas dari bimbingan, pengarahan petunjuk bantuan dan saran – saran dari berbagai pihak, oleh karena itu penyusun ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Tony K. Hariadi, M.T., Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta,
2. Bapak M. Heri Zulfiar, ST, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta,
3. Bapak (alm). Ir. Gendut Hantoro, MT., selaku dosen pembimbing utama Tugas Akhir ini,

4. Bapak Ir. Wahyu Widodo, MT., selaku dosen pembimbing kedua Tugas Akhir ini,
5. Bapak M. Heri Zulfiar, ST, MT., selaku dosen pembimbing pengganti Tugas Akhir ini,
6. Bapak Ir. H. Sentot Hardwiyono, M.T., selaku dosen penguji Tugas Akhir ini,
7. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta,
8. Bapak, Ibu, Oeci, Ucup, Jefri dan seluruh keluarga atas segala motivasi semangat yang telah diberikan kepada penyusun,
9. Buat anak – anak TS, Si Agung, Tarman, Anjar, Apink, Rinto dan Ari, serta semua temen-teman yang telah membantu terselesaikannya Tugas Akhir ini,
10. Buat teman seperjuanganku Bowo, Bos Fay, Ajay, Si Om, Mb nit dan semua anak kos cakep terima kasih atas doa dan dukungannya kompak terus ya ayo selesaikan kuliah kalian.
11. Buat Ieta tersayang yang selalu disamping dalam suka dan duka. Yang selalu membantuku, dan memberi suport.

Penyusun berharap amal baik yang telah diberikan mendapat balasan dari Allah SWT, disadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, sehingga masih perlu banyak adanya perbaikan dan saran

dari pembaca, penyusun juga berharap semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua, *Amin Ya Robbal Alamien...*

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Yogyakarta, Januari 2009

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
MOTTO.....	iii
PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
INTISARI.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1

A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan Penelitian.....	2
C. Manfaat Penelitian.....	3
D. Batasan Masalah.....	3
E. Keaslian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. Tinjauan umum Terminal.....	5
B. Klasifikasi Terminal Penumpang.....	6
C. Persyaratan lokasi Terminal.....	7
D. Fasilitas Terminal.....	9
E. Akses Terminal.....	12
F. Pola Parkir Kendaraan di Terminal.....	13
G. Satuan Ruang Parkir.....	15
BAB III LANDASAN TEORI.....	20
A. Fungsi dan Manfaat Terminal.....	20
B. Analisis Terminal.....	21
C. Kriteria Perencanaan Fasilitas Utama Terminal.....	26

BAB IV METODE PENELITIAN.....	37
A. Tahapan Penelitian.....	37
B. Lokasi Penelitian.....	39
C. Teknik Pengumpulan Data.....	40
D. Data yang diperlukan.....	40
E. Waktu survey.....	41
F. Alat Penelitian.....	41
G. Metode Pengumpulan Data.....	42
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	43
A. Gambaran Umum Terminal Bus Purbalingga.....	43
B. Hasil Penelitian.....	44
C. Pembahasan.....	52
D. Analisa.....	69
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	71
A. Kesimpulan.....	71
B. Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA.....	74
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Klasifikasi Fungsional dan Kelas Teknis Jalan Kota	12
Tabel 2.2	Lajutan Klasifikasi Fungsional dan Kelas Teknik Jalan Kota.....	13
Tabel 2.2	Lebar Bukaan Pintu Kendaraan.....	16
Tabel 2.3	Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	17
Tabel 2.4	Satuan Ruang Parkir mobil Penumpang.....	18
Tabel 3.1	Kebutuhan Luasan Terminal.....	29
Tabel 3.2	Kriteria Standarisasi dan Perencanaan Fasilitas terminal.....	32

Tabel 5.1 Perbedaan headway rata-rata dan headway berdasarkan Wtrp terbesar.....	45
Tabel 5.2 Akumulasi Parkir dan Volume jam puncak parkir	51
Tabel 5.3 Sarana dan Fasilitas di terminal Bus Purbalingga.....	52
Tabel 5.4 Kebutuhan sarana dan Fasilitas.....	54
Tabel 5.5 Luasan Sarana dan Fasilitas di Terminal Bus Purbalingga	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pola Parkir Panel.....	14
Gambar 2.2 Pola Parkir Menyudut.....	14
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir (RSP) Mobil Penumpang (cm).....	17
Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) Bus (cm).....	19

Gambar 3.1 Bagan Proses Arus yang Disederhanakan dan Suatu Terminal Trasnport.....	23
Gambar 3.2 Bagan Proses yang Terinci Suatu Terminal Penumpang Umum.....	25
Gambar 3.3 Terminal Bersinggungan dengan Ruas Jalan.....	34
Gamabar 3.4 Terminal tidak Bersinggung dengan Ruas Jalan.....	34
Gambar 4.1 Bagan Alir Proses Pelaksanaan Penelitian.....	38
Gambar 4.2 Denah Letak Lokasi Survei Waktu Masuk dan Waktu Keluar.....	39

DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN

1. Headway

Selang waktu kedatangan antara kendaraan satu dengan kendaraan berikutnya,

2. Loading

Kegiatan angkutan untuk menaikkan penumpang,

3. Unloading

Kegiatan angkutan untuk menurunkan penumpang,

4. Mixed-used

Daerah yang sekaligus terdapat pemusatan pemukiman penduduk, kawasan industri, kantor, pasar atau sekolah,

5. Easy Of Movement

Menjamin kemudahan pergerakan,

6. Buffer

Sebagai penahan,

7. Overlap

Tumpang tindih,

8. Tinjauan mikro

Tinjauan akses yang ada pada tapak terminal.

9. Tinjauan mezo

Mencangkup panjang ruas akses dengan ruas jalan umum,

10. Lay Out

Gambar denah atau lokasi

11. AKAP

Antar kota Antar Pripinsi

12. AKDP

Antar Kota Dalam Propinsi

13. ANGKOT

Angkutan Kota

14. Wtr

Waktu tunggu rata-rata

15. Wtrp

Waktu tunggu rata-rata periode

16. SRP

Satuan Ruang Parkir

17. Ditjenhubdat

Direktorat Jendral Perhubungan Darat

18. L

Luas Area

19. n

Jumlah jalur yang dibutuhkan

20. Exsisting

Kondisi di lapangan

DAFTAR LAMPIRAN

1. Tabel Waktu Masuk dan Waktu Keluar Kendaraan di Terminal
2. Tabel Headway dan Headway Rata - rata
3. Tabel Headway Berdasarkan Waktu Tunggu Rata - rata Periode
4. Tabel Waktu Tunggu dan Waktu Tunggu Rata - rata
5. Tabel Waktu Tunggu Periode dan Waktu Tunggu Rata - rata Periode
6. Tabel Akumulasi Parkir Kendaraan di dalam Terminal
7. Lay Out Terminal Bus Purbalingga
8. Foto Terminal Bus Purbalingga
9. Daftar Plat Nomor Kendaraan Microbus dan Bus yang Masuk Terminal Purbalingga

INTISARI

Terminal merupakan titik simpul dalam jaringan transportasi jalan yang berfungsi sebagai pelayanan umum, tempat pengendalian, pengawasan, pengaturan, dan pengopersian lalu lintas. Oleh karena itu perlu direncanakan perbaikan utama dari fasilitas-fasilitas terminal dan kebijakan yang akan mempengaruhi kinerja terminal karena keterbatasan dalam tingkat pelayanan terutama pada waktu puncak.. Tujuan dari penelitian ini adalah melakukan evaluasi terhadap kinerja terminal penumpang. Kemudian mengidentifikasi masalah-masalah yang ada serta mengatasi masalah-masalah tersebut.

Metode yang dipakai dalam penelitian ini adalah metode survei dan analisis untuk data primer dan metode pengkajian data sekunder untuk memperoleh parameter yang dibutuhkan. Pengumpulan data lapangan dilaksanakan pada hari Sabtu tanggal 17 Mei 2008 dengan masa pengamatan selama 9 jam dari pukul 07.00-16.00 WIB. Data primer didapat melalui pengamatan langsung di lapangan dengan melakukan survei terhadap headway tiap jenis kendaraan, waktu tunggu di terminal, akumulasi parkir kendaraan di terminal, dan tarif parkir bus di terminal. Data sekunder didapat dari mengutip data yang sudah ada dan dari sumber lain (instansi pemerintah) yang mempunyai kaitan dan menunjang penelitian ini. Kemudian data diolah dan dikelompokkan berdasarkan jenis dan metode yang dipakai, dianalisis dan dievaluasi, kemudian dibandingkan dengan standarisasi yang digunakan yaitu standarisasi yang dikeluarkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa terminal bus Purbalingga masih tidak sesuai dengan standarisasi yang ditetapkan untuk terminal tipe B. Headway untuk Bus AKAP 13,81 menit, AKDP untuk Microbus 2,65 menit, AKDP untuk bis sedang 2,54 menit, AKDP untuk bis besar 27,28 menit, dan untuk Angkot 0,98 menit. Waktu tunggu untuk Bus AKAP 22,7 menit, AKDP untuk Microbus 2,76 menit, AKDP untuk bis sedang 2,42 menit, AKDP untuk bis besar 11,36 menit, dan untuk Angkot 1,09 menit. Luasan ruang parkir berdasarkan akumulasi parkir total untuk Bus AKAP seluas 255 m², dan AKDP seluas 535,5 m², namun untuk Angkot 425 m², sirkulasi kendaraan tersedia seluas 405,75 m² adapun Ditjenhubdat menetapkan 1.148,97 m². Tidak ada ruang luar (tidak efektif) sedangkan Ditjenhubdat menetapkan adanya ruang luar 40% dari ruang parkir, cadangan lahan untuk pengembangan tidak ada padahal Ditjenhubdat menetapkan adanya cadangan lahan untuk pengembangan 100% dari luas total.

