

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu. Menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996) satuan ruang parkir (SRP) untuk perkantoran terbagi menjadi dua, yaitu perkantoran yang melayani administrasi dan pelayanan umum. Jumlah kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) untuk perkantoran yang melayani pelayanan umum lebih banyak jika dibandingkan dengan perkantoran yang melayani bidang administrasi. Namun, jika suatu kantor memiliki dua fungsi pelayanan (administrasi dan pelayanan umum) menjadi satu, tentu akan memiliki karakteristik yang berbeda.

Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta yang berlokasi di Komplek Kepatihan Danurejan Yogyakarta, merupakan pusat pemerintahan yang melayani pelayanan administrasi dan pelayanan umum dengan jumlah instansi sebanyak 13 unit dengan 934 orang pegawai. Pada kondisi seperti itu kebutuhan ruang parkir harus diimbangi dengan kebutuhan satuan ruang parkir bagi para pegawai bahkan para tamu yang berkepentingan. jika kebutuhan permintaan parkir tidak dicermati dengan baik tentu akan menimbulkan permasalahan yang mengganggu kenyamanan dan keamanan bagi para penggunanya.

## **B. Rumusan Masalah**

Permasalahan yang disebabkan oleh parkir yang bersifat tetap pada gedung Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta di Komplek Kepatihan Danurejan Yogyakarta adalah kurangnya keteraturan dalam penggunaan fasilitas parkir, khususnya kendaraan roda empat / mobil. Hal inilah yang menjadi dasar pemikiran kajian dalam penelitian ini, mengenai karakteristik fasilitas parkir yang tersedia Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta di Komplek Kepatihan Danurejan Yogyakarta apakah masih mampu melayani permintaan kebutuhan ruang parkir bagi para penggunanya.

## **C. Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian ini adalah :

1. Menganalisis karakteristik parkir yang meliputi:
  - a. akumulasi parkir.
  - b. menghitung volume parkir
  - c. kapasitas ruang parkir
  - d. konfigurasi parkir
  - e. tingkat *turnover*
  - f. indeks parkir
  - g. durasi parkir
2. Menghitung *headway*
3. Menganalisis kebutuhan ruang parkir dan kapasitas yang tersedia

#### **D. Manfaat Penelitian**

Penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan evaluasi bagi pihak yang berwenang di Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta dalam mengambil kebijaksanaan mengenai fasilitas parkir di masa yang akan datang. Penelitian ini diharapkan juga dapat menjadi referensi bagi penulis selanjutnya yang ingin menganalisis tentang penelitian sejenis.

#### **E. Batasan Masalah**

1. Penelitian ini tidak merencanakan konfigurasi parkir untuk masa mendatang Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Komplek Kepatihan Danurejan Yogyakarta,
2. Penelitian ini tidak menganalisis tentang karakteristik dan persepsi pegawai serta pengunjung Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, terhadap fasilitas parkir Komplek Kepatihan Danurejan Yogyakarta.
3. Karena merupakan perkantoran, penelitian ini tidak menghitung tarif biaya parkir.

#### **F. Keaslian Penelitian**

Sepengetahuan penulis penelitian mengenai karakteristik parkir kendaraan roda empat / mobil di Kantor Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Komplek Kepatihan Danurejan Yogyakarta belum pernah ditulis oleh penulis sebelumnya.